



Miljøscreening

- i henhold til Bekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

Ballerup Kommune

Dato	20. september 2021
Projektbeskrivelse	Miljøscreening af Forslag til tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2020 for Ballerup Kommune, samt Forslag til Lokalplan nr. 181 for boliger på Baltorpbakken 14, Ballerup.
Sagsnummer	01.02.05-P16-1-21
Vedlagte bilag	Støjnotat for erhvervsstøj
Resumé af planen eller programmets indhold	Lokalplanen med tilhørende kommuneplantillæg giver mulighed for at omdanne et tidligere erhvervsområde til en boligbebyggelse. I dag ligger der på området en erhvervsjendom. Lokalplanen giver mulighed for omkring 80 boliger i form af rækkehuse og etageboliger i 2-4 etager. Til boligbebyggelsen udlægges der areal til veje, fortove, parkering, stier og friarealer. Et beplantningsbælte på matr.nr. 4x Pederstrup by, Pederstrup sikres i lokalplanen bevaret.
Miljøpåvirkninger	<ul style="list-style-type: none"> • Højere udnyttelsesgrad, flere befæstede arealer • Øget trafik • Støj fra erhvervsvirksomheder
Konklusion og begrundelse	De miljøpåvirkninger, der er blevet identificeret kan løses uden at det får væsentlige miljømæssige konsekvenser. Planerne forventes derfor ikke, at få en væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Indledende screening	Ja	Nej	Bemærkninger
Fastlægger planen rammer for fremtidige anlægstilladelser?	X		
Er planen omfattet af lovens bilag 1 og/eller 2?		X	

Kan planen påvirke et internationalt beskyttelsesområde væsentligt?		X	Lokalplanområdet ligger 2,5 km fra nærmeste udpegning, som er Natura 2000 Habitat-udpegningen Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov. Grundet den store afstand og lokalplanens og projektets karakter, vurderes planen ikke at påvirke det internationale naturbeskyttelsesområde.
Berørte myndigheder			
Ballerup Kommune	<ul style="list-style-type: none"> • Plan- og byggemyndighed • Naturbeskyttelsesmyndighed • Miljømyndighed • Vandløbsmyndighed • Vejmyndighed 		
Andre myndigheder	<ul style="list-style-type: none"> • Kroppedal museum 		
Høringsperiode	1. juni 2021 – 15. juni 2021		

Ved screeningen skal konsekvenserne ved planens gennemførelse vurderes for følgende forhold både i og uden for lokalplanområdet:	Ingen betydning	Ikke væsentlig påvirkning	Indgår allerede	Bør undersøges	Udløser miljøvurdering	Bemærkninger og begrundelser for vurderingerne
Bymiljø & landskab						
1 Grønne områder; fredskov, park, græsarealer, støjvolde, stiforbindelser etc.		X				Et eksisterende beplantningsbælte vil blive bevaret. Der planlægges for nye stiforbindelser.
2 Landskabelig/byarkitektonisk værdi; bykerne, villaområde, landsby etc.		X				Lokalplanområdets nordvestlige hjørne støder direkte op til Pederstrup, som er en afgrænset landsby, jf. Kommuneplan 2020. Der fastsættes i lokalplanen maksimale bygningshøjder, der skal sikre, at fremtidig bebyggelse ikke påvirker landsbyoplevelsen. Derudover skal et eksisterende beplantningsbælte mellem landsbyen og den nye boligbebyggelsen bevares
3 Skovrejsning/-nedlæggelse etc.	X					Ingen skove inden for planområdet eller i nærheden af planområdet.

4	Kulturhistoriske forhold; kirkeområder, ældre/typiske, bevaringsværdige bygninger	X				Kroppedal Museum har foretaget en arkivalsk kontrol. Det vurderes, at der ikke er risiko for at støde på væsentlige, jordfaste fortidsminder, da området allerede er bebygget og kraftigt reguleret. Derfor er eventuelle fortidsminder med stor sandsynlighed blevet ødelagt. Der er ingen bevaringsværdige bygninger.
5	Dyre- og planteliv; mangfoldighed, faunapassager, bynatur etc., herunder yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter	X				Størstedelen af matr.nr. 4x samt et lille hjørne af matr.nr. 4y er udpeget til økologisk forbindelse. Der er i lokalplanen indarbejdet hensynet til de økologiske forbindelser ved at friholde arealerne på matr.nr. 4x fra boligbebyggelse og sikre bevarelse af beplantningsbæltet. Beplantningsbæltets træer og buske kan være levested for insekter og fugle. Der er ikke udpeget faunapassager i området og heller ikke potentiale til det. Der er foretaget en undersøgelse af, hvorvidt området udgør et yngle- eller rasteområde for bilag IV-arter med en særlig opmærksomhed på flagermus, der potentielt vil kunne leve i området. På baggrund af en besigtigelse konkluderes det, at der ikke er egnede levesteder for flagermus i de af lokalplanen omfattede træer.
6	Fredning og naturbeskyttelseslinier; Skov og søfredningslinier etc.	X				Der er ingen naturbeskyttelser eller fredninger inden for planområdet.
7	Diverse					
Forurening						
8	Støjniveau; støj og vibrationer, maskin-, ventilations- og transportstøj samt støj fra børn.		X			Under byggeperioden vil naboer kunne opleve støj- og vibrationer. Lokalplanområdet ligger direkte op af et erhvervsområde. Der er støj fra erhvervsvirksomheder undersøgt. Undersøgelsen viser, at støjen fra ventilationsanlæg og holdende lastbiler sammenlagt overskrider de vejledende støjgrænser. Støjnotatet indeholder også en undersøgelse af, hvorvidt støjen kan nedbringes ved at afskærme, og det kan den. Derfor er der i lokalplanen fastlagt bestemmelser for, at der skal afskærmes mod støj, så de vejledende støjgrænser overholdes.
9	Lys- og refleksionsgener; belysning, skilte, blanke overflader, trafiklys etc.	X				Lokalplanen fastsætter bestemmelser om brug af reflekterende materialer til tag og facader. Samme hensyn skal varetages ved eventuel opsætning af solceller mv.
10	Luftkvalitet; Støv, vanddamp, aerosoler, lugt etc.	X				Ingen væsentlig påvirkning
11	Jord; forureningsklasser,	X				Der er ikke registeret jordforurening i lokalplanområdet.

jordbundsforhold etc.					
12 Grundvand; afstand til vandforsyning/boringer, indvindingsområder etc.		X			Der er ingen drikkevandsboringer i projektområdet. Det ligger i et område med særlig drikkevandsinteresse (OSD). Grundet den planlagte anvendelse til boligformål, vurderes det ikke at påvirke negativt.
13 Overfladevand; afledning til søer, åer, grøft og dræn. Risiko for spild med forurenende stoffer.		X			Lokalplanen stiller krav til tilbageholdelse af overfladevand. Der fastsættes også en maksimal afløbskoefficient. Der er ingen vandløb i området
14 Eksisterende forurening; jordforurening, støjbelastning.		X			Der er ikke registreret jordforurening i området. Der er foretaget en støjmåling ift. erhvervsstøj fra naboejendommen Baltorpbakken 16, som har støjende aktiviteter i dagperioden mellem kl. 7 og 15.30 i form af varelevering med lastbil. Støjkort er vedlagt som bilag. Det viser placering af beregningspunkt for det højeste støjniveau hvor der skal bygges. Støjniveauet i dette punkt er beregnet til 44,5 dB, hvilket vil overholde et krav på 45 dB for dagperioden for områdetype "5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse". Der er ikke foretaget tillæg for tydeligt hørbare impulser. De beregnede støjniveauer er beregnet som et gennemsnit over 8 timer, hvorfor støjniveauet vil være højere i de perioder, hvor den støjende aktivitet forekommer.
15 Samlet belastning i området; ovenstående underpunkter samlet set.		X			Planerne vurderes samlet set til ikke at belaste området væsentligt.
16 Diverse					
Ressourceanvendelse					
17 Arealforbrug; udlæg i forhold til strategier og visioner.					Lokalplanområdet er på 13.875 kvm, heraf er det kun en del af området som vil blive omdannet. Beplantningsbæltet vil være uændret. Området omdannes til boliger på baggrund af en politisk vedtaget helhedsplan
18 Energiforbrug; opførelse, drift etc.		X			Energiforbruget vurderes ikke til at være væsentlig højere end ved lignende type projekter, hverken ved anlæg eller efterfølgende drift.
19 Vandforbrug; kapacitet, bortledning, recirkulation etc.		X			Der vil komme et øget vandforbrug fra kommende beboere, når området er fuldt udbygget.
20 Produkter, materialer, råstoffer; bæredygtighed, levetid, aldring etc.		X			Byggeriet skal leve op til det gældende bygningsreglement. I lokalplanen er indarbejdet krav til byggematerialer og til håndtering af regnvand

						fra veje, parkeringsarealer der sikrer, at grundvandet ikke forurenes ved nedsivning.
21 Affald, genanvendelse; restprodukter, sortering, genbrug, etc.		X				Der vil blive administreret efter gældende regulativer.
22 Diverse						
Befolkning og sikkerhed						
23 Demografi og socioøkonomiske forhold; arbejdspladser, omsætning, bosætning og skattegrundlag etc..		X				Der vil være plads til cirka 80 nye husstande. Bebyggelsen vil være varieret, hvilket skal medvirke til en varieret beboersammensætning.
24 Arbejds miljø; hensyn, sikkerhed, beskyttelse.		X				Under byggeprocessen efter gældende regulativer. Derudover ikke relevant.
25 Svage grupper; adgangs-, og parkeringsforhold, blindeudstyr etc.		X				Der er en god tilgængelighed i området. Andre forhold planlægges først i projekteringen.
26 Risikoforhold såsom brand, eksplosion, giftpåvirkning o.l.; afstande, hensyn etc.	X					Ikke relevant, der er ingen risikovirkninger i lokalplanområdets nærhed.
27 Skyggevirkninger og øvrige nabo forhold; nærhed, udsigt, indblik, lysindfald etc.		X				Skyggevirkning fra ny bebyggelse vurderes ikke at påvirke væsentligt. Der er ingen naboer, som bebyggelsen kan påvirke ift. indbliksgener
28 Diverse						
Trafik						
29 Sikkerhed og tryghed; trafiksikkerhed, oversigt, hastighed og oplevelse af tryghed etc..		X				Der er taget højde for trafiksikkerhed og tryghed for trafikanter ifm. lokalplanen.
30 Energiforbrug; ændringer i forbrug, effektivisering af drift etc.		X				
31 Trafikmønstre; trafikmængder, transportbehov, fordeling mellem typer af trafikanter etc.		X				Boligområdet vil give øget biltrafik på Baltorpbakken og i krydset Baltorpbakken/Baltorpevej. Bløde trafikanter forventes at benytte cykelsti mod øst.
32 Støj; ændring af støjbelastning, hensyn til omkringboende, hvordan forebygges og begrænses etc.		X				Den øgede trafik vil vurderes til ikke at påvirke væsentligt. Der er støj fra holdende lastbiler på naboejendommene, som overskrider de vejledende støjgrænser. Derfor er der fastsat krav til, at der skal afskærmes, således af de vejledende støjgrænser overholdes. Se i øvrigt pkt. 8.
33 Diverse						

BALLERUP KOMMUNE

BALTORPBAKKEN 14 - EKSTERN STØJ FRA VIRKSOMHEDER

TEKNISK NOTAT

ADRESSE COWI A/S
Parallevej 2
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

INDHOLD

1	Indledning	2
2	Planområde Baltorpbakken 14	2
3	Virksomheder	3
4	Lydudbredelsesforhold	4
5	Beregningspunkter	4
6	Forudsætninger og beregninger for hver virksomhed	5
6.1	Baden-Jensen A/S	5
6.2	Mouldpro ApS	9
6.3	Denwire Ropes ApS	11
6.4	Zwilling J.A. Henckels A/S	13
6.5	TEC	15

BILAG

Bilag A	Støjudbredelseskort	17
Bilag B	Støjudbredelseskort med støjskærme	23

PROJEKTNR.

A233844

DOKUMENTNR.

A233844-AKU001

VERSION

1.0

UDGIVELSESDATO

10.09.2021

BESKRIVELSE

Teknisk notat

UDARBEJDET

DISE

KONTROLLERET

LFL

GODKENDT

DISE

1 Indledning

Hafnia Invest er i samarbejde med Ballerup Kommune i gang med at planlægge et nyt boligområde på adressen Baltorpbakken 14 i Ballerup.

I forbindelse med planlægningen af boligområdet har COWI besigtiget grunden og omkringliggende virksomheder med henblik på at vurdere støjen fra omkringliggende virksomheder i forhold til planområdet.

Denne rapport omfatter dokumentation af støjen og der er gennemført orienterende støjberegninger for de væsentligste virksomheder.

2 Planområde Baltorpbakken 14

Området Baltorpbakken 14 planlægges udnyttet til boligformål. Der planlægges p.t. med en blanding af etageboliger og lav boligbebyggelse.

Omkring området ligger en række virksomheder. Formålet med støjundersøgelsen er at vurdere om den eksterne støj fra omgivende virksomheder kan overholde støjgrænserne i planområdet.

Hver enkelt virksomheds samlede støjbidrag målt i dB(A) må ikke overstige nedenstående værdier, jf. Tabel 1.

Tabel 1 Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj, L_{Aeq} angivet i dB(A).

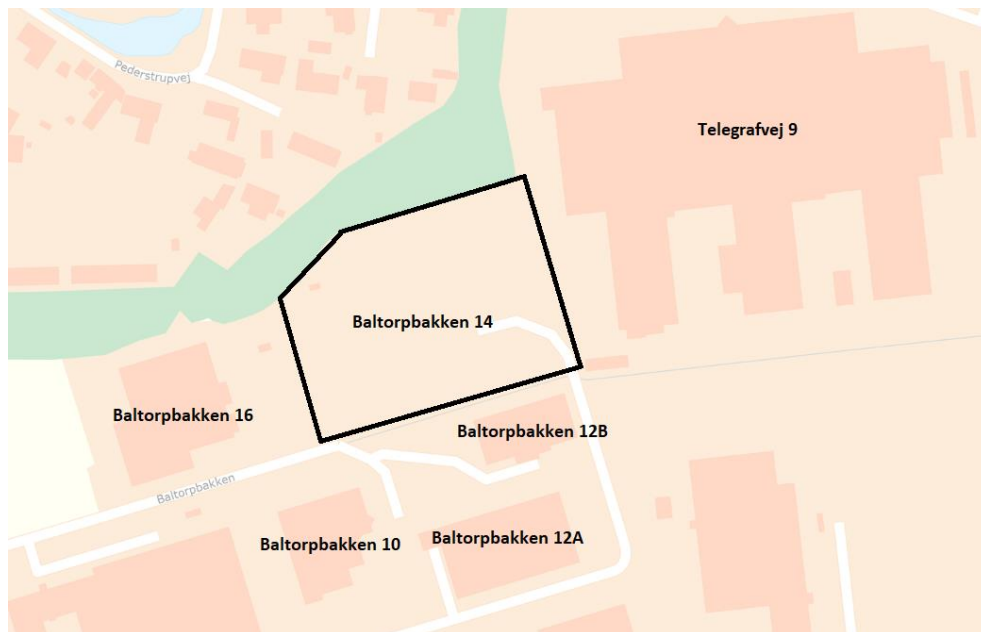
Dag	Periode	Referencetidsrum	Områdetype 5: Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	Områdetype 4: Etageboligområde
Hverdage	07-18	8 timer	45	50
Lørdage	07-14	7 timer		
Lørdage	14-18	4 timer	40	45
Søn- og helligdage	07-18	8 timer		
Alle dage	18-22	1 time		
Alle dage	22-07	½ time	35	40

I dette notat er det antaget at resultaterne af støjberegningerne skal sammenlignes med de vejledende grænseværdier for boligområder med åben og lav boligbebyggelse, da disse er de strengeste grænseværdier.

3 Virksomheder

Nedenstående Figur 1 viser de virksomheder, der er udvalgt af Ballerup Kommune som de væsentligste i relation til støj i planområdet.

Figur 1 Oversigtskort med virksomhedernes placering omkring planområdet på Baltorpbakken 14, Ballerup.



Baden-Jensen A/S, Baltorpbakken 16

Virksomheden er placeret på Baltorpbakken 16 umiddelbart vest for planområdet. De primære støjklender er kørsel med personbiler, lastvogne og varebiler samt aflæsning og læsning af lastbilerne. Derudover findes der forskellige ventilationsaftræk på den østlige side af bygningens tag. Desuden foretager virksomheden ugentlige støjende aktiviteter i parkeringsområdet, herunder manuel håndtering af metalskrot samt savning af træ med håndholdt rundsav. Ca. en gang ugentligt i vinterhalvåret er der lastbiler i tomgang som "overnatter" på virksomhedens areal.

Mouldpro ApS, Baltorpbakken 10

Virksomheden Mouldpro A/S er placeret på Baltorpbakken 10, sydvest for planområdet. Den primære støj fra virksomheden er kørsel med personbiler til ejendommens parkeringspladser øst for virksomhedens bygning, kørsel med lastbiler og varebiler, samt aflæsning af lastbilerne vest for bygningen.

Denwire Ropes ApS, Baltorpbakken 12A

Virksomheden Denwire Ropes ApS er placeret på Baltorpbakken 12A syd for planområdet. De væsentligste støjklender er vareleveringer med lastvogne og varebiler samt kørsel med el-truck. Virksomheden oplyser, at der er 3-4 vareleveringer med lastbil til virksomheden pr. dag og i den forbindelse lidt kørsel med el-truck. Vareleveringerne foregår på hverdage i tidsrummet kl. 8-16, dvs. i dagperioden.

Zwilling J. A. Henckels A/S, Baltorpbakken 12B

Virksomheden Zwilling J. A. Henckels A/S er placeret på Baltorpbakken 12B umiddelbart syd for planområdet. Virksomheden oplyser, at der er 5-6 vareleveringer

med lastbil til virksomheden og i den forbindelse kørsel med el-truck. Vareleveringerne foregår på hverdage i tidsrummet kl. 8-16, dvs. i dagperioden.

TEC, Telegrafvej 9

Virksomheden er placeret på Telegrafvej 9 lige øst for planområdet. TEC er en teknisk skole og teknisk gymnasium. De primære støjklender er ventilationsafkast på taget samt kørsel på parkeringsarealerne med både lastvogne, varebiler og personbiler.

4 Lydudbredelsesforhold

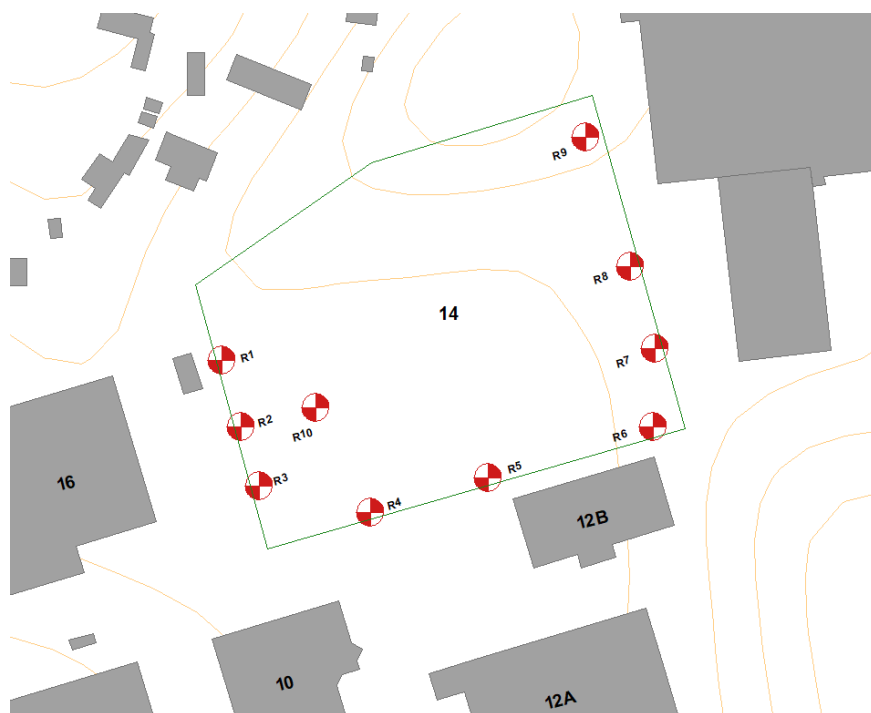
Grunden Baltorpbakken 14 ligger nogenlunde i plan med eller hævet lidt i forhold til omgivende virksomheder. Fra området vil der vil være frit sigt til tilgrænsende virksomheder.

De væsentligste kilder til baggrundsstøj i området er vejtrafikken på Baltorpvvej, Telegrafvej og Vestbuen samt de omkringliggende virksomheder.

5 Beregningspunkter

Da de foreløbige bebyggelsesplaner for grunden endnu ikke tilgængelige, er der udvalgt 10 beregningspunkter. Punkterne er primært valgt i matrikelskel mod vest, syd og øst, samt et enkelt punkt længere inde på grunden i den vestlige del af planområdet. Placeringen af punkterne fremgår af nedenstående Figur 2.

Figur 2 Oversigtstegning af placeringen af beregningspunkterne.



Baltorpbakken 14 ønskes bebygget med en blanding af etageboliger og lav boligbebyggelse. Placeringen af de forskellige typer boliger kan afhænge af støjudbredelsen fra de omkringliggende virksomheder.

6 Forudsætninger og beregninger for hver virksomhed

I dette afsnit behandles oplysninger om driftsforhold, målinger af kildestyrke og beregningsresultater for hver enkelt virksomhed.

Alle kildestyrkemålinger blev udført efter metoderne angivet i Miljøstyrelsens Vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Der blev anvendt nedenstående måleinstrumenter.

Måleinstrumenter

Instrument	Fabrikat	Type
Lydtrykmåler	Brüel & Kjær	2250
Mikrofon	Brüel & Kjær	4189
Kalibrator	Brüel & Kjær	4231

Beregning af støjniveauerne er foretaget ved anvendelse af programmet SoundPLAN ver. 8.2, efter den fælles nordiske beregningsmetode for industristøj, jf. Miljøstyrelsens Vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

I forbindelse med planlægningsopgaver tages der ikke hensyn til den udvidede usikkerhed, hvorfor den ikke er beregnet. Den udvidede usikkerhed vurderes at være 3-5 dB for alle punkterne.

6.1 Baden-Jensen A/S

Virksomheden er beliggende på Baltorpbakken 16 lige vest for Baltorpbakken 14. Placeringen af virksomheden er vist på Figur 2. De primære støjkluder er lastvogne, varebiler og personbiler som ankommer til parkeringspladsen mod øst. Aflæsning af lastvognene håndteres med en el-truck. Virksomheden har derudover en række stationære støjkluder placeret på den østlige side af bygningens tag. Derudover oplyser virksomheden at der ugentligt bliver udført manuel håndtering af metalskrot samt at der ca. hver anden uge bliver savet affaldstræ med en håndholdt rundsav. Begge disse støjende aktiviteter foregår udendørs på virksomhedens parkeringsplads.

Tillige har virksomheden oplyst at der omtrent ugentligt i vinterhalvåret er lastvogne som "overnatter" på parkeringspladsen med lastvognen tændt for at holde vognen varm samt at holde temperaturen på evt. temperaturfølsomt gods. Som kildestyrke for den overnattende lastvogn er der i beregningerne benyttet støjdata for lastvogn i tomgang. Virksomheden har oplyst, at alle kørselsaktiviteter foregår i tidsrummet kl. 07-17 på hverdage, på nær virksomhedens egne personbiler, som ankommer i tidsrummet kl. 06:30-07:00.

6.1.1 Støjkluder

Virksomheden er besigtiget, og følgende støjkluder er fundet væsentlige. Driftstider er oplyst af virksomheden.

- 1 Lastvogne, kørsel
3 stk. lastvogne pr. dag i perioden kl. 07-17
Kildestyrke, LWA=56,8 dB(A)/m (Støjdatbogen)
- 2 Varebiler, kørsel
4 stk. varebiler pr. dag i perioden kl. 07-17
Kildestyrke, LWA = 47,8 dB(A)/m (Støjdatbogen)
- 3 El-truck, kørsel
Kørsel 3*15 minutter pr. dag i perioden kl. 07-17
Kildestyrke, LWA = 85,8 dB(A) (COWI database)
- 4 Parkering af personbiler
Østvendt parkeringsplads, 7 stk pr. hverdag kl. 07-17,
4 stk. pr. hverdag kl. 06:30-17
Kildestyrke, COWI database, LWA = 82,2 dB (COWI database)
- 5 Ventilationsaftræk, tag (kilde A)
Normal driftstid hverdage kl. 07-17, 100%
Aften/nat/weekend kl. 17-07, reduceret drift
Målt kildestyrke, LWA = 76,5 dB(A)
- 6 Ventilationsaftræk, tag (kilde B)
Normal driftstid hverdage kl. 07-17, 100%
Aften/nat/weekend kl. 17-07, reduceret drift
Målt kildestyrke, LWA = 77,2 dB(A)
- 7 Ventilationsaftræk, tag (kilde C)
Normal driftstid hverdage kl. 07-17, ved behov
Aften/nat/weekend kl. 17-07, 100%
Målt kildestyrke, LWA = 68,1 dB(A)

6.1.2 Støjberegninger

Der er beregnet de i Tabel 2 angivne støjniveauer (L_{Aeq}) i dag-, aften- og natperioden. Værdierne er fritfeltsværdier for en beregningshøjde på 1,5 m.

Beregningsresultater i form af støjdbredelseskort for dagperioden i højden 1,5 meter over terræn fremgår af Bilag A.

Tabel 2 De beregnede støjniveauer fra virksomheden Baden-Jensen A/S samt støjgrænse for dag, aften og nat. Værdier angivet med fed skrift overskrider støjgrænsen.

Beregningspunkt	LAeq i dB(A) Man-Fre Dagperiode Kl. 07-18	LAeq i dB(A) Man-Fre Aftenperiode Kl. 18-22	LAeq i dB(A) Man-Fre Natperiode Kl. 22-07	Støjgrænse dag/af- ten/nat
R1 – Skel Nordvest	43	39	43	45/40/35
R2 – Skel Vest	51	39	48	45/40/35
R3 – Skel Sydvest	48	37	48	45/40/35
R4 – Skel Sydvest	42	30	39	45/40/35
R5 – Skel Syd	37	27	36	45/40/35
R6 – Skel Sydøst	34	25	34	45/40/35
R7 – Skel Sydøst	34	26	34	45/40/35
R8 – Skel Øst	34	25	34	45/40/35
R9 – Skel Nordøst	34	26	33	45/40/35
R10 – Vest	43	34	43	45/40/35

6.1.3 Konklusion

Støjen fra Baden-Jensen A/S stammer primært fra både kørsel, stationære støjkilder samt manuelle støjende aktiviteter. Det vurderes, at støjen fra virksomheden ikke indeholder tydelige hørbare toner eller tydelige hørbare impulser. Støjen skal derfor ikke korrigeres herfor.

Det kan konkluderes, at støjen fra Baden-Jensen A/S overskrider en evt. støjgrænse på 45 dB(A) for dagperioden samt 35 dB(A) for natperioden for lav boligbebyggelse i de beregningspunkter som er placeret i det vestlige matrikelskel af planområdet. De højeste støjbidrag i dagperioden er fra især det manuelle arbejde med opskæring af træ med rundsav, og derudover kørsel af lastvogne, varebiler samt el-truck.

For natperioden skyldes overskridelserne i høj grad støj fra overnattende lastvogne, som i beregningsmodellen er inkluderet som værende i drift i tomgang. Derudover er der dog signifikante støjbidrag fra personbiler som parkerer i natperioden samt fra tagventilatorerne (kilde A og B), som kører døgnet rundt. Disse er dog målt under dagdrift, og er oplyst til at køre "på lavere blus" i natperioden. Det estimeres at hvis tagventilatorerne kører på halv kraft om natten, vil kildestyrken reduceres med omtrent 3 dB.

6.1.4 Effekt af støjafskærmning

Yderligere beregninger er foretaget med en 2 m høj støjskærm opstillet langs skellet mellem Baltorpbakken 14 og 16.

Resultaterne er præsenteret i Tabel 3 samt på støjkort i Bilag B og viser at det er muligt at reducere støjen i dagperioden til under 45 dB(A).

Tabel 3 Det beregnede støjniveauer fra virksomheden Baden-Jensen A/S samt støjgrænse for dag, aften og nat. Værdier angivet med fed skrift overskrider støjgrænsen.

Beregningspunkt	LAeq i dB(A) Man-Fre Dagperiode Kl. 07-18	LAeq i dB(A) Man-Fre Aftenperiode Kl. 18-22	LAeq i dB(A) Man-Fre Natperiode Kl. 22-07	Støj- grænse dag/af- ten/nat
R1 – Skel Nordvest	35	31	37	45/40/35
R2 – Skel Vest	39	33	40	45/40/35
R3 – Skel Sydvest	40	33	41	45/40/35
R4 – Skel Sydvest	40	30	39	45/40/35
R5 – Skel Syd	37	27	36	45/40/35
R6 – Skel Sydøst	34	25	34	45/40/35
R7 – Skel Sydøst	34	26	34	45/40/35
R8 – Skel Øst	34	25	34	45/40/35
R9 – Skel Nordøst	34	26	32	45/40/35
R10 – Vest	42	34	42	45/40/35

Det forventes dog ikke at være muligt at reducere det samlede støjniveau for natperioden ved alene at opsætte en støjskærm. Især støjen fra lastvognen i tomgang er problematisk at reducere vha. skærmning.

6.2 Mouldpro ApS

Virksomheden er beliggende på Baltorpbakken 10 lige sydvest for Baltorpbakken 14. Placeringen af virksomheden er vist på Figur 2. De primære støjklider er kørsel på grunden med lastvogne og varebiler som kommer med varer eller afhenter varer samt håndtering af leveringer med en el-truck, på bygningens vestlige side. Derudover foregår der på den østlige side af bygningen parkering med personbiler, ligeledes i dagperioden.

Virksomheden har oplyst, at alle aktiviteter foregår i dagperioden på hverdage. Støjen vurderes ikke at være kritisk i relation til Baltorpbakken 14. Der er udført en orienterende beregning af støjen.

6.2.1 Støjkilder

Virksomheden er besigtiget, og følgende støjklider er fundet væsentlige. Driftstider er oplyst af virksomheden.

- 1 Lastvogne, kørsel
10 stk. lastvogne pr. dag i perioden kl. 08-17
Kildestyrke, LWA = 56,8 dB(A)/m (Støjdatbogen)
- 2 Varebiler, kørsel
8 stk. varebiler pr. dag i perioden kl. 08-17
Kildestyrke, LWA = 47,8 B(A)/m (Støjdatbogen)
- 3 El-truck, kørsel
Kørsel 10*15 minutter pr. dag i perioden kl. 08-17
Kildestyrke, LWA = 85,8 dB(A) (COWI database)
- 4 Parkering på virksomhedens østvendte parkeringsplads.
Område A, 11 stk pr. hverdag kl. 07-16
Kildestyrke, COWI database, LWA = 82,2 dB(A) (COWI database)

6.2.2 Støjberegninger

Der er beregnet de i Tabel 2 angivne støjniveauer (L_{Aeq}) i dag-, aften- og natperioden. Værdierne er fritfeltsværdier for en beregningshøjde på 1,5 m.

Beregningsresultater i form af støjdbredelseskort for dagperioden i højden 1,5 meter over terræn fremgår af Bilag A.

Tabel 4 De beregnede støjniveauer fra virksomheden Mouldpro ApS samt støjgrænse for dag, aften og nat. Værdier angivet med fed skrift overskrider støjgrænsen

Beregningspunkt	L_{Aeq} i dB(A) Man-Fre Dagperiode Kl. 07-18	L_{Aeq} i dB(A) Man-Fre Aftenperiode Kl. 18-22	L_{Aeq} i dB(A) Man-Fre Natperiode Kl. 22-07	Støj- grænse dag/af- ten/nat
R1 – Skel Nordvest	31	-	-	45/40/35
R2 – Skel Vest	32	-	-	45/40/35
R3 – Skel Sydvest	33	-	-	45/40/35
R4 – Skel Sydvest	28	-	-	45/40/35
R5 – Skel Syd	23	-	-	45/40/35
R6 – Skel Sydøst	<20	-	-	45/40/35
R7 – Skel Sydøst	<20	-	-	45/40/35
R8 – Skel Øst	21	-	-	45/40/35
R9 – Skel Nordøst	21	-	-	45/40/35
R10 – Vest	29	-	-	45/40/35

6.2.3 Konklusion

Støjen fra Mouldpro ApS stammer udelukkende fra kørsel med lastvogne, varebiler, samt parkering af personbiler. Det vurderes, at støjen fra virksomheden ikke indeholder tydelige hørbare toner eller tydelige hørbare impulser. Støjen skal derfor ikke korrigeres herfor.

Det kan konkluderes, at støjen fra Mouldpro ApS ikke overskrider støjgrænserne i noget punkt i planområdet på Baltorpbakken 14.

6.3 Denwire Ropes ApS

Virksomheden er beliggende på Baltorpbakken 12A syd for Baltorpbakken 14. Placeringen af virksomheden er vist på Figur 2. Virksomheden har ingen produktion, men modtager og videresender stålwire. De primære støjklider er lastvogne og varebiler som kommer med varer eller afhenter varer samt en el-dreven truck. Derudover forekommer også parkering af personbiler.

Virksomheden har oplyst, at alle aktiviteter foregår i dagperioden på hverdage. Støjen vurderes ikke at være kritisk i relation til Baltorpbakken 14. Der er udført en orienterende beregning af støjen.

6.3.1 Støjkilder

Virksomheden er besigtiget, og følgende støjklider er fundet væsentlige. Driftstider er oplyst af virksomheden.

- 1 Lastvogne, kørsel
4 stk. lastvogne pr. dag i perioden kl. 08-17
Kildestyrke, LWA = 56,8 dB(A)/m (Støjdatbogen)
- 2 Varebiler, kørsel
3 stk. varebiler pr. dag i perioden kl. 08-17
Kildestyrke, LWA = 47,8 dB(A)/m (Støjdatbogen)
- 3 El-truck, kørsel
Kørsel 4*15 minutter pr. dag i perioden kl. 08-17
Kildestyrke, LWA = 85,8 dB(A) (COWI database)
- 4 Parkering af personbiler på virksomhedens parkeringsplads
Område A, 6 stk pr. hverdag kl. 07-16
Kildestyrke, LWA = 82,2 dB(A) (COWI database)

6.3.2 Støjberegninger

Der er beregnet de i Tabel 2 angivne støjniveauer (L_{Aeq}) i dag-, aften- og natperioden. Værdierne er fritfeltsværdier for en beregningshøjde på 1,5 m.

Beregningsresultater i form af støjdbredelseskort for dagperioden i højden 1,5 meter over terræn fremgår af Bilag A.

Tabel 5 De beregnede støjniveauer fra virksomheden Denwire Ropes Aps samt støjgrænse for dag, aften og nat. Værdier angivet med fed skrift overskrider støjgrænsen.

Beregningspunkt	LAeq i dB(A) Man-Fre Dagperiode Kl. 07-18	LAeq i dB(A) Man-Fre Aftenperiode Kl. 18-22	LAeq i dB(A) Man-Fre Natperiode Kl. 22-07	Støj- grænse dag/af- ten/nat
R1 – Skel Nordvest	<20	-	-	45/40/35
R2 – Skel Vest	<20	-	-	45/40/35
R3 – Skel Sydvest	<20	-	-	45/40/35
R4 – Skel Sydvest	<20	-	-	45/40/35
R5 – Skel Syd	<20	-	-	45/40/35
R6 – Skel Sydøst	24	-	-	45/40/35
R7 – Skel Sydøst	25	-	-	45/40/35
R8 – Skel Øst	<20	-	-	45/40/35
R9 – Skel Nordøst	<20	-	-	45/40/35
R10 – Vest	<20	-	-	45/40/35

6.3.3 Konklusion

Støjen fra Denwire Ropes Aps stammer primært fra kørsel med lastvogne og varehåndtering. Det vurderes, at støjen fra virksomheden ikke indeholder tydelige hørbare toner eller tydelige hørbare impulser. Støjen skal derfor ikke korrigeres herfor.

Det kan konkluderes, at støjen fra Denwire Ropes Aps ikke overskrider støjgrænserne i noget punkt i planområdet på Baltorpbakken 14.

6.4 Zwilling J.A. Henckels A/S

Virksomheden er beliggende på Baltorpbakken 12B lige syd for Baltorpbakken 14. Placeringen af virksomheden er vist på Figur 2. Virksomheden har ingen produktion, men modtager og videresender varer.

De primære støjkloder er lastvogne og varebiler som kommer med varer eller afhenter varer samt en el-truck og parkering af personbiler.

Virksomheden har oplyst, at alle aktiviteter foregår i dagperioden på hverdage.

6.4.1 Støjkilder

Følgende støjkloder er fundet væsentlige. Driftstider er oplyst af virksomheden.

- 1 Lastvogne, kørsel
10 stk. lastvogne pr. dag i perioden kl. 08-17
Kildestyrke, LWA = 56,8 dB(A)/m (Støjdatabogen)
- 2 Varebiler, kørsel
8 stk. varebiler pr. dag i perioden kl. 08-17
Kildestyrke, LWA = 47,8 dB(A)/m (Støjdatabogen)
- 3 El-truck, kørsel
Kørsel 10*15 minutter pr. dag i perioden kl. 08-17
Kildestyrke, LWA = 85,8 dB(A) (COWI database)
- 4 Parkering af personbiler på virksomhedens parkeringsplads
Område A, 6 stk pr. hverdag kl. 07-16
Kildestyrke, LWA = 82,2 dB(A) (COWI database)

6.4.2 Støjberegninger

Der er beregnet de i Tabel 2 angivne støjniveauer (L_{Aeq}) i dag-, aften- og natperioden. Værdierne er fritfeltsværdier for en beregningshøjde på 1,5 m.

Beregningsresultater i form af støjudbredelseskort for dagperioden i højden 1,5 meter over terræn fremgår af Bilag A.

Tabel 6 De beregnede støjniveauer fra virksomheden Zwilling J.A. Henckels A/S samt støjgrænse for dag, aften og nat. Værdier angivet med fed skrift overskrider støjgrænsen.

Beregningspunkt	LAeq i dB(A) Man-Fre Dagperiode Kl. 07-18	LAeq i dB(A) Man-Fre Aftenperiode Kl. 18-22	LAeq i dB(A) Man-Fre Natperiode Kl. 22-07	Støj- grænse dag/af- ten/nat
R1 – Skel Nordvest	36	-	-	45/40/35
R2 – Skel Vest	38	-	-	45/40/35
R3 – Skel Sydvest	38	-	-	45/40/35
R4 – Skel Sydvest	44	-	-	45/40/35
R5 – Skel Syd	40	-	-	45/40/35
R6 – Skel Sydøst	24	-	-	45/40/35
R7 – Skel Sydøst	28	-	-	45/40/35
R8 – Skel Øst	26	-	-	45/40/35
R9 – Skel Nordøst	24	-	-	45/40/35
R10 – Vest	37	-	-	45/40/35

6.4.3 Konklusion

Støjen fra Zwilling J.A. Henckels A/S stammer primært fra kørsel med lastvogne og varehåndtering. Det vurderes, at støjen fra virksomheden ikke indeholder tydelige hørbare toner eller tydelige hørbare impulser. Støjen skal derfor ikke korrigeres herfor.

Det kan konkluderes, at støjen fra Zwilling J.A. Henckels A/S ikke overskrider støjgrænserne i noget punkt i planområdet på Baltorpbakken 14.

6.5 TEC

Virksomheden er beliggende på Telegrafvej 9 lige nord for planområdet. Placeringen af virksomheden er vist på Figur 2. TEC er en teknisk skole og teknisk gymnasium. De primære støjklender er kørsel på parkeringsarealerne, herunder både personbiler samt lastvogne og varebiler. Derudover er der også medtaget støj fra et ventilationsafkast på taget.

De støjende aktiviteter forgår udelukkende på hverdage i tidsrummet kl. 07-18.

6.5.1 Støjkilder og driftstider

Virksomheden er besigtiget, og der er udført kildestyrkemålinger efter kasse- eller kuglemetoden. Der er identificeret og/eller målt på følgende væsentlige støjklender. De af TEC oplyste driftstider er ligeledes angivet:

- 1 Ventilationsanlæg, tag bygning B
Normal driftstid hverdage kl. 07-18, 100%
På tidspunktet for målingerne blev det oplyst at støjniveauet lod til at være højere end normalt, muligvis forårsaget af en defekt.
Målt kildestyrke, LWA=98,8 dB(A)
- 2 Parkering på skolens arealer
Område A, 22 stk pr. hverdag kl. 07-16
Kildestyrke, LWA = 82,2 dB(A) (COWI database)
- 3 Parkering på skolens arealer
Område B, 78 stk pr. hverdag kl. 07-16
Kildestyrke, LWA = 82,2 dB(A) (COWI database)
- 4 Parkering på skolens arealer
Område C, 102 stk pr. hverdag kl. 07-16
Kildestyrke, LWA = 82,2 dB(A) (COWI database)
- 5 Parkering på skolens arealer
Område F, 26 stk pr. hverdag kl. 07-16
Kildestyrke, LWA = 82,2 dB(A) (COWI database)
- 6 Varebiler, kørsel
3 stk. varebiler pr. dag i perioden kl. 07-17
Kildestyrke, LWA = 47,8 dB(A)/m (Støjdatbogen)
- 7 Lastvogne, kørsel
2 stk. lastvogne pr. dag i perioden kl. 07-17
Kildestyrke, LWA = 56,8 dB(A)/m (Støjdatbogen)

6.5.2 Støjberegninger

Der er beregnet de i Tabel 2 angivne støjniveauer (L_{Aeq}) i dag-, aften- og natperioden. Værdierne er fritfeltsværdier for en beregningshøjde på 1,5 m.

Beregningsresultater i form af støjdbredelseskort for dagperioden i højden 1,5 meter over terræn fremgår af Bilag A.

Tabel 7 De beregnede støjniveauer fra virksomheden TEC samt støjgrænse for dag, aften og nat. Værdier angivet med fed skrift overskrider støjgrænsen

Beregningspunkt	L_{Aeq} i dB(A) Man-Fre Dagperiode Kl. 07-18	L_{Aeq} i dB(A) Man-Fre Aftenperiode Kl. 18-22	L_{Aeq} i dB(A) Man-Fre Natperiode Kl. 22-07	Støj- grænse dag/af- ten/nat
R1 – Skel Nordvest	45	-	-	45/40/35
R2 – Skel Vest	44	-	-	45/40/35
R3 – Skel Sydvest	45	-	-	45/40/35
R4 – Skel Sydvest	43	-	-	45/40/35
R5 – Skel Syd	46	-	-	45/40/35
R6 – Skel Sydøst	48	-	-	45/40/35
R7 – Skel Sydøst	39	-	-	45/40/35
R8 – Skel Øst	39	-	-	45/40/35
R9 – Skel Nordøst	39	-	-	45/40/35
R10 – Vest	42	-	-	45/40/35

6.5.3 Konklusion

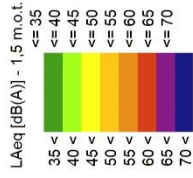
Støjen fra TEC er en kombination af støjbidrag fra den stationære støjkilde på taget af bygning B, samt fra kørsel med lastvogne, varebiler og parkering af personbiler. Støjen indeholder ikke tydeligt hørbare toner eller impulser og der skal derfor ikke korrigeres herfor.

Resultaterne viser at støjniveauet er højere end 45 dB(A) i dagperioden i den østlige samt sydlige del af matriklen. Støjen er domineret af støj fra ventilationsafkastet på taget af bygning B. Det blev dog oplyst på tidspunktet for målingerne af kildestyrken, at støjniveauet var usædvanligt højt og sandsynligvis forårsaget af en defekt. I tilfælde af, at det er muligt at dæmpe/reparere udstyret på taget, forventes det at støjniveauet reduceres til under 45 dB(A) i alle punkter i planområdet på Baltorpbakken 14.

Bilag A Støjudbredelskort

Klient: Ballerup Kommune
 Projekt: Støjregulering, Baltorpbakken 14
 Støjudbredelse fra: Baden-jensen A/S, Baltorpbakken 16
 Kildeomfang: Jvf. notat.

Scenario: Baden-jensen A/S, Hverdag, dag kl. 07-18



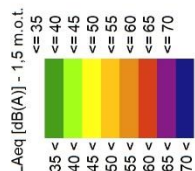
- Signaturer:
- Grundkort
 - Bygning
 - Beregningspunkt
 - Kilde, punkt
 - Kilde, linie
 - Kilde, areal
 - Beregningsområde
 - Højdekurve
 - Area

Dok. nr.:
 Dato: 07.09.2021
 Udført af: DISE
 Kontroll.: LFL
 Godk.: MINLR



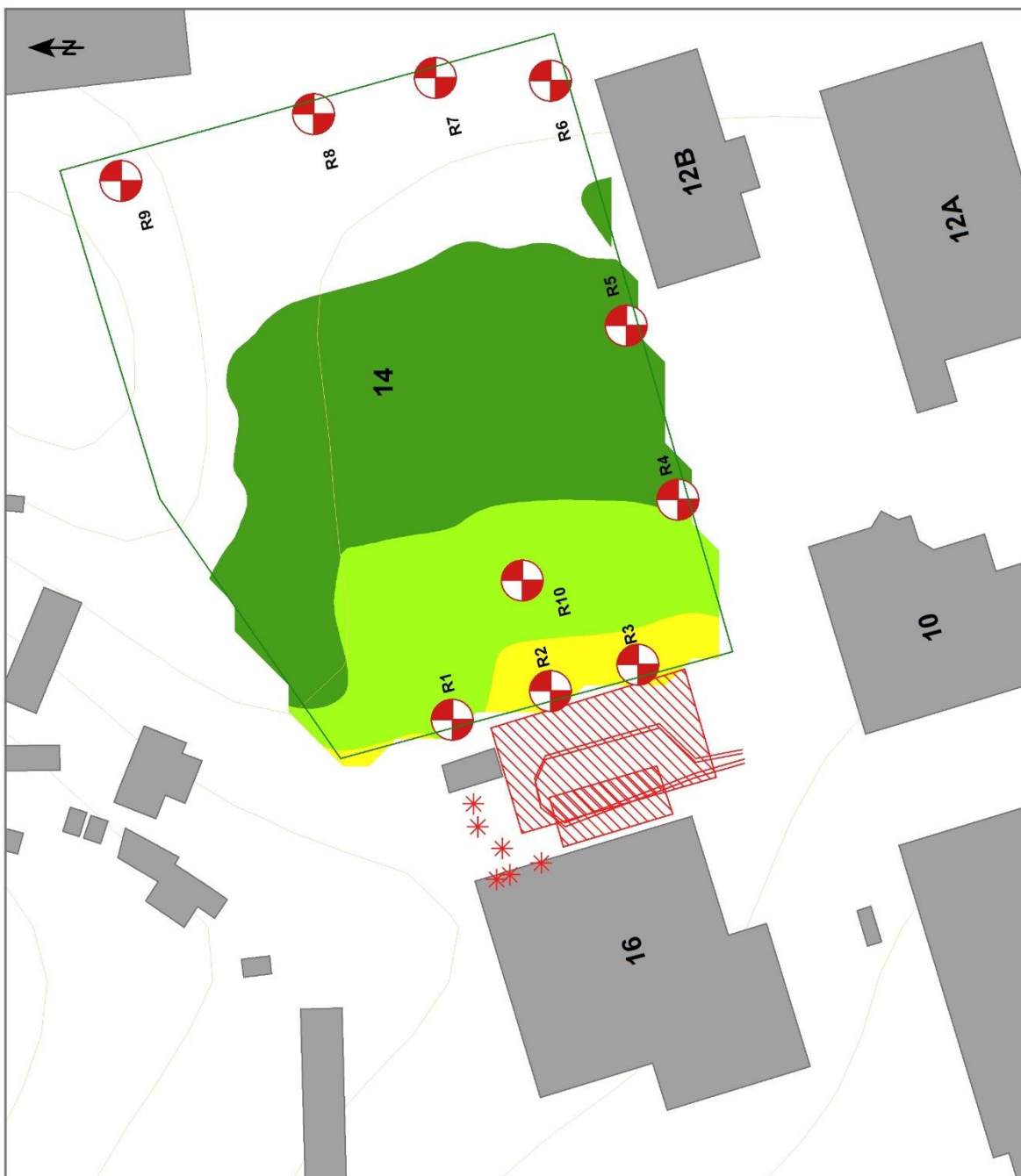
Klient: Ballerup Kommune
 Projekt: Støjregulering, Baltorpbakken 14
 Støjudbredelse fra:
 Baden-jensen A/S, Baltorpbakken 16
 Klideomfang:
 Jvf. notat.

Scenario:
 Baden-jensen A/S,
 Hverdag, nat kl. 22-07

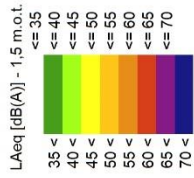


- Signaturer:
- Grundkort
 - Bygning
 - Beregningspunkt
 - Klide, punkt
 - Klide, linie
 - Klide, areal
 - Beregningsområde
 - Højdekurve
 - Area

Dok. nr.: A233844-A03
 Dato: 09.09.2021
 Udført af: DJSE
 Kontr.: LFL
 Godk.: MNLR



Klient: Ballerup Kommune
 Projekt: Støjregulering, Baltorpbakken 14
 Støjudbredelse fra: Mouldpro A/S, Baltorpbakken 10
 Kildeomfang: Jvf. notat.
 Scenario: Mouldpro A/S, Hverdag, dag kl. 07-18

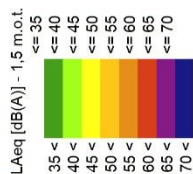


- Signaturer:
- Grundkort
 - Bygning
 - Beregningspunkt
 - Kilde, punkt
 - Kilde, linie
 - Kilde, areal
 - Beregningsområde
 - Højdekurve
 - Area

Dok nr.: A233844-A07
 Dato: 09.09.2021
 Udført af: DISE
 Kontr.: LFL
 Godk.: MNLR

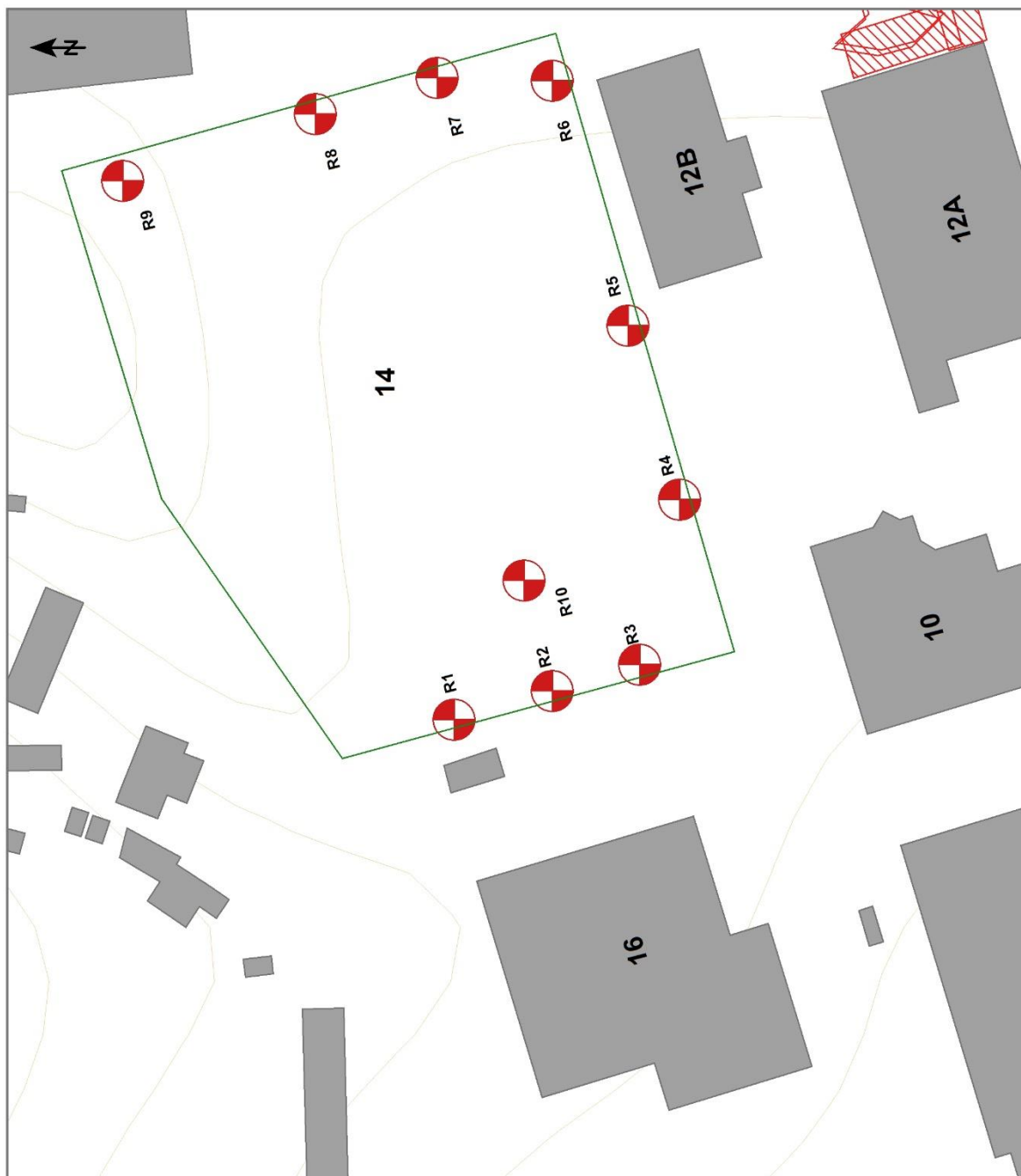


Klient: Ballerup Kommune
 Projekt: Støjregulering, Baltorpbakken 14
 Støjudbredelse fra: Denwire Ropes ApS, Baltorpbakken 12A
 Kildeomfang: Jvf. notat.
 Scenario: Denwire Ropes ApS, Hverdag, dag kl. 07-18



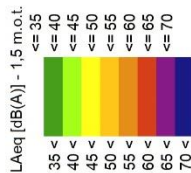
- Signaturer:
- Grundkort
 - Bygning
 - Beregningspunkt
 - Kilde, punkt
 - Kilde, linie
 - Kilde, areal
 - Beregningsområde
 - Højdekurve
 - Area

Dok. nr.: A233844-A08
 Dato: 09.09.2021
 Udført af: DISE
 Kontr.: LFL
 Godk.: MNLR

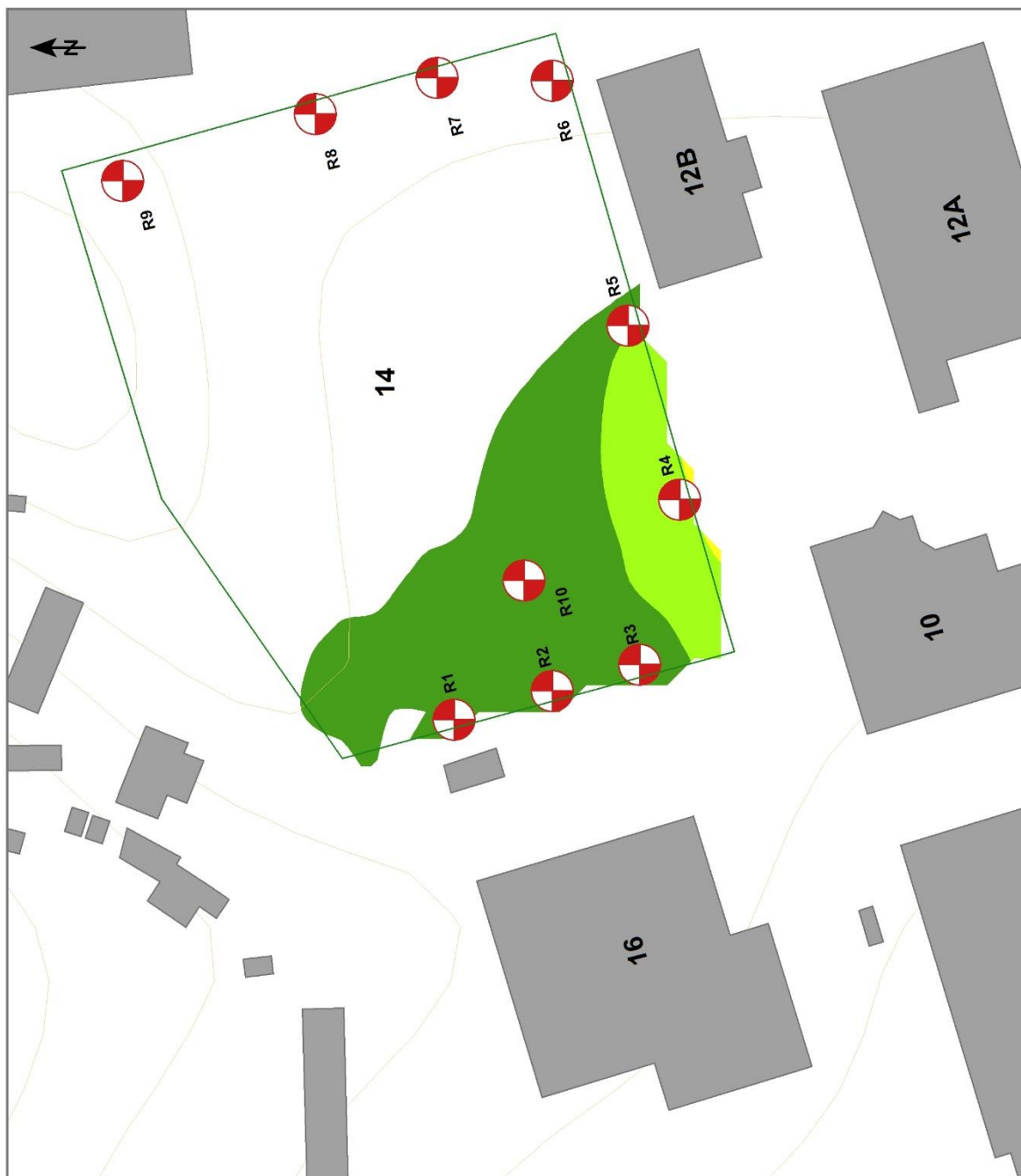
Klient: Ballerup Kommune
Projekt: Støjregulering, Baltorpbakken 14
Støjudbredelse fra: Zwilling JA Henckels A/S, Baltorpbakken 16
Kildeomfang: Jvf. notat.

Scenario: Zwilling JA Henckels A/S, Hverdag, dag kl. 07-18



- Signaturer:
- Grundkort
 - Bygning
 - Beregningspunkt
 - Kilde, punkt
 - Kilde, linie
 - Kilde, areal
 - Beregningsområde
 - Højdekurve
 - Area

Dok nr.: A233844-A05
Dato: 09.09.2021
Udført af: DISE
Kontr.: LFL
Godk.: MNLR



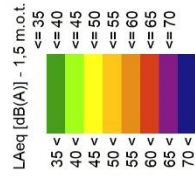
Klient:
Ballerup Kommune

Projekt:
Støjregulering, Baltorpbakken 14

Støjbredelse fra:
TEC, Baltorpbakken 16

Kildeomfang:
Jvf. notat.

Scenarie:
TEC,
Hverdag, dag kl. 07-18



- Signaturer:
- Grundkort
 - Bygning
 - Beregningspunkt
 - Kilde, punkt
 - Kilde, linie
 - Kilde, areal
 - Beregningsområde
 - Højdekurve
 - Area

Dok. nr.: A233844-A06
 Dato: 09.09.2021
 Udført af: DISE
 Kontr.: LFL
 Godk.: MNL

COWI



Bilag B Støjudbredelseskort med støjskærm

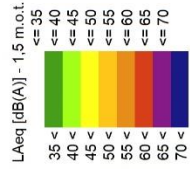
Klient:
Ballerup Kommune

Projekt:
Støjdegrørelse, Baltorpbakken 14

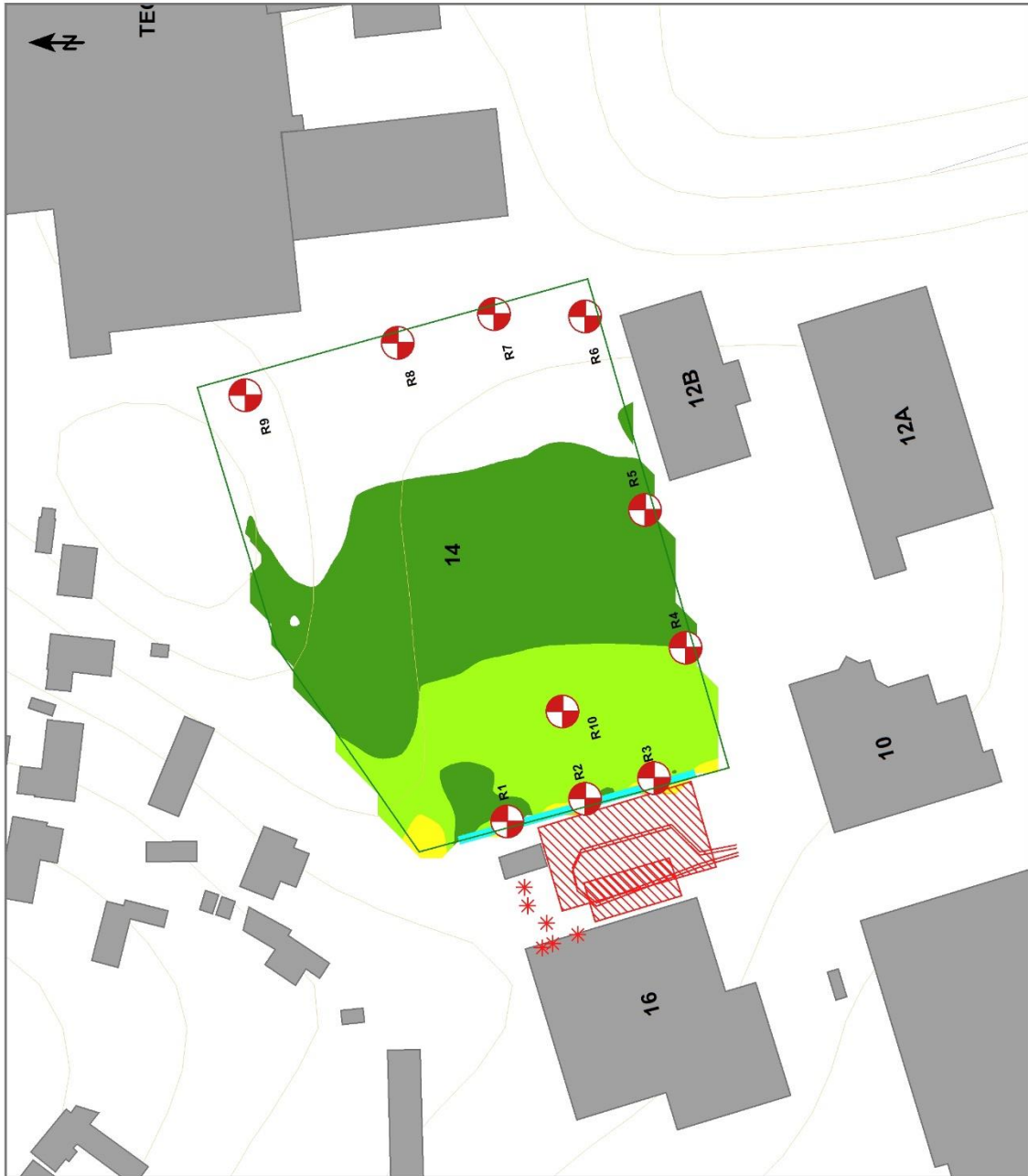
Støjudbredelse fra:
Baden-jensen A/S, Baltorpbakken 16

Kildeomfang:
Jvf. notat.

Scenarie:
Baden-jensen A/S,
Hverdag, dag kl. 07-18



- Signaturer:
- Grundkort
 - Bygning
 - Beregningspunkt
 - Kilde, punkt
 - Kilde, linie
 - Kilde, areal
 - Beregningsområde
 - Højdekurve
 - Area
 - Base line
 - Noise Wall
- Dok. nr.: A233844-A02
 Dato: 09.09.2021
 Udført af: DJSE
 Kontr.: LFL
 Godk.: MINLR



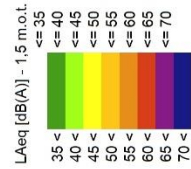
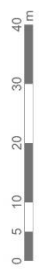
Klient:
Ballerup Kommune

Projekt:
Støjregulering, Baltorpbakken 14

Støjbredelse fra:
Baden-jensen A/S, Baltorpbakken 16

Kildeomfang:
Jvf. notat.

Scenario:
Baden-jensen A/S,
Hverdag, nat.kl. 22-07



- Signaturer:
- Grundkort
 - Bygning
 - Beregningspunkt
 - Kilde, punkt
 - Kilde, linie
 - Kilde, areal
 - Beregningsområde
 - Højdekurve
 - Area
 - Base line
 - Noise Wall

Dok. nr.: A233844-A04
 Dato: 09.09.2021
 Udført af: DJSE
 Kontr.: LFL
 Godk.: MNLR

