



## Fagligt tilsyn på Helhedstilbuddet Stokholtbuen d. 7+8 september 2020

### Udviklingspunkter samt Handleplan

<b>Tema: Kriterium 6- forebyggelse af magtanvendelser</b>
<b>Fokusområde:</b> "Det er socialtilsynets klare opfattelse, at havelågen med 1-2-3-4 kode ikke er i overensstemmelse med gældende lovgivning. Socialtilsynet er opmærksom på, at Stokholtbuens målgruppe har funktionsnedsættelser som blandt andet kan medføre, at de ikke er trafiksikre. Socialtilsynet forventer således ikke, at lågen er fjernet fra den ene dag til den anden, men anmoder om, at tilbuddet sender en opfølgning på, hvordan de vil håndtere udfordringen, så foranstaltningen lovliggøres."
<b>Handling:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 19. 10.20 - Der skabes et samlet overblik over hvilke metoder der som, erstatning for kode låsen på lågen skal anvendes over for de forskellige borgere hvor der vurderes at være særlig risiko for personskade.</li><li>• Inden 31.12.20, laves der individuelle observationer/afprøvninger af borgerrettede "reaktioner" på åben låge i de tilfælde hvor vi er i tvivl om, om borgeren i disse tilfælde vil være til fare.</li><li>• Inden d. 31.12.21, udfærdiges ansøgninger om forhåndsgodkendte indgreb i selvbestemmelsesretten der hvor det vurderes at være nødvendigt for fortsat at kunne varetage omsorgsforpligtelsen over for borgerens sikkerhed/sundhed og tryghed.</li><li>• I uge 5, 2021 vil kode låsen blive afmonteret. Dette er under forudsætning af at ansøgningerne er afgjorte og øvrige tryghedsskabende foranstaltninger er iværksat.</li></ul>
<b>Tidsplan:</b> Forventningen er, at kode låsen på Stokholtbuens yderlåge er afmonteret i løbet af uge 5, 2021
<b>Forventet effekt:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• At flere borgere (intentionelt og/eller uentionelt) vil søge udenfor Stokholtbuens matrikel.</li><li>• Et øget ressourceforbrug til at støtte borgeren i at begå sig i det offentlige rum.</li><li>• At særligt en borger vil have uhensigtsmæssig hård/ødelæggende omgang med medarbejdernes biler/cykler</li><li>• At der igen vil komme flere biler på de omkringliggende veje.</li><li>• At nogle borgeres tryghedsfølelse minimeres, som i dag skabes/opretholdes ved kodelåsen</li><li>• Borgernes frihed til at forlade tilbuddet øges.</li></ul>