

		Projektering				Status på udførelse		
Vejnavn	Lokalitet	Projektforslag	Groft økonomisk overslag minimum	Groft økonomisk overslag (kr. ekskl. moms) maksimum	Er projektet udført?	Hvad er udført?	Faktisk anlægsomkostninger	
Ballerup Boulevard	Vest for Ring 4	"Din fart" tavler	100.000	150.000		"Din fart" tavlerne er opsat inden hastighedsplan 2015	0,00	
Baltorpervej	ml. Vestbuen og kommunegrænsen	opstramning af vejprofil, herunder midterheller ved alle større kryds, forbedring af oversigt ved hjælp af slips ved to højresvingsbaner på Baltorpervej samt nedlægge højresving på Baltorperbakken. "Din fart" tavler ved kryds med Baltorperbakken. Nedlægning af udvalgte overkørsler og sideveje samt venstresvingsforbud til og fra udvalgte overkørsler. Alternativt signalregulering eller rundkørsel ved Baltorperbakken og Pederstrupvej.	3.000.000	5.000.000	Delvist	Der er lavet krydsningshelle ved Atlasvænge og der er opsat en "Din Fart" tavle.	250.000,00	
Egebjergvej	MI. Skovvej og Egebjergvang	Et eller to ekstra bump i hastighedszonen	50.000	100.000	Nej		0,00	
Ejbyvej	MI. Bybjergvej og Ejbyvej 109-111	Udvide hastighedszone (40 km/t) ml. Bybjergvej og Nederbyvej med tre til fire nye bum efter indsnævring	150.000	200.000	Ja	40 km/t zone fra Bybjergvej til Åbyvej, 2 x bump nord for skole, krydsningshelle på eksisterende hævet flade. Udvidelse af fortov/cykelsti og reducering af kørebane til 6m mellem xxx og Kirkebjerg	3.000.000,00	
Harrestrupvej	MI. Åkærvej og Tjørnevænget	Hastighedszone 40 km/t inkl. seks til otte nye bump	250.000	500.000	Delvist	Etablering af 2-1 vej med indsnævring fra Åkærvej til Linderegen. Gældende hastighedsgrænse er 50 km/t, "din fart" tavle syd for Hybenvænget	800.000,00	
Harrestrupvej	Syd for Odinsallé	Anbefalet hastighedszone på 40 km/t inkl. en til to hastighedsdæmpende foranstaltninger	50.000	100.000	Delvist	2-1 vej med indsnævring, skiltet C55 - 40 km/t gennem Harrestrup by	700.000,00	
Hold-an Vej	ml. Magleparken og Hedeparken	Indsnævring af vej til to spor på strækningen ml. Sydbuen og Ballerup Boulevard	50.000	100.000	Ja	Indsnævring af Hold-an Vej i Ballerup og etablering af cykelbaner, fremrykket busperroner	957.500,00	
Hold-an Vej	MI. Sydbuen og Hedeparken	Indsnævring af vej	50.000	100.000	Ja	Indsnævring af Hold-an Vej i Ballerup og etablering af cykelbaner, fremrykket busperroner + Ny belægning på sti i eget tracé	1.457.500,00	
Hold-an Vej	Nord for Baltorpervej	Indsnævring til to spor	100.000	150.000	Delvist	Vi er forsvæjst indsnævret mellem Linde Alle og Gl. Rådhus	460.000,00	
Hold-an Vej	MI. Ballerup Boulevard og Baltorpervej	Indsnævring af vej til to spor	50.000	100.000	Delvist	Busbane i nordlig retning mellem BB og Kornvænget	10.000,00	
Industriparken	Mellem Malmparken og Ring 4	Rødt midterfelt og krydsningsheller	1.000.000	1.000.000	Nej		0,00	
Jonstrupvej	MI. Svalebø og Søndervej (ved nr. 216)	Forlængelse af 2-1 vej til Svalebø samt to indsnævring		50-100.000	Nej		0,00	
Jonstrupvej	Mellem Målvårdvej og Nørrevej	Pudebump i de to eksisterende hastighedsdæmpende foranstaltninger, hvor bussen skal køre igennem som bilene. Evt. cykelsti i svingen/kennemønstret sti ved krydset i svinget	250.000	500.000	Delvist	Opstramning i krydset Målvårdvej/ Jonstrupvej ved gennemført fortov	520.000,00	
Jonstrupvej	nord for nr. 174	To til tre indsnævring på eksisterende 2-1 vej	150.000	200.000	Nej		0,00	
Jungshøjvej	Nord for Målvård Hovedgade	Krydsningsheller på Jungshøjvej på hver side af krydset med Målvård Hovedgade	250.000	500	Nej		0,00	
Klausdalbrovej	Øst for Lautrupparken	Strækning bør være 60 km/t. Trafiksikkerhedsinspektion af strækning	10.000	50.000	Ja	Skiltet med C55 (60km/t) - udført i forbindelse med VD ombygget krydset.	10.000,00	
Kratvej	Hele strækningen	En til to nye indsnævring på den nordlige del af Kratvej samt 40 km/t (ved stystem og bro)	50.000	100.000	Delvist	Hævet flade ved Målvårdskole, og anbefalet 30 km/t. 2 stk. indsnævring i stedet for eksisterende pudebump.	5.100.000,00	
Lautrupvang	MI. Dyrregårdsvej og Ballerup Boulevard	Opsætning af A22 tavler	250.000	500.000	Ja		10.000,00	
Malmparken	Nord for Jernbanen	Gennemført cykelsti og fortov ved Metalbuen og blåt cykelfelt ved Industriparken	50.000	100.000	Delvist	Ved Malmparken/ Metalbuen er der lavet kombineret højresving og cykelbane	350.000,00	
Mileparken	ved kommunegrænsen	Byport ved kommunegrænse. Kantlinje genopstribes i 2015	50.000	100.000	Nej		0,00	
Målvård Parkvej	ved kommunegrænsen til Furesø	Byport ved kommunegrænse.	50.000	100.000	Nej		0,00	
Målvårdvej	ca. 50 m øst for Knastebakken	Pudebump i de to eksisterende hastighedsdæmpende foranstaltninger. Bussen skal køre igennem som bilene.	250.000	500.000	Nej		0,00	
Skovbovænget	MI. kommunegrænse og Syvendehusevej	Udvidelse af eksisterende hastighedszone i Furesø Kommune inkl. to bump	100.000	150.000		Hævet flade udført i 2012, 40 km/t skiltning fra hævet flade mod nord har eksisteret siden 2012.	0,00	
Skovlunde Byvej	MI. Lautrupvang og Torvevej	Gennemført cykelsti ved Skovlunde Byvej 44 og Vieholmen. Strækning bør være 60 km/t og det anbefales cykelskiltning og alle indkørsler.	100.000	500.000	Delvist	60 km/t er indført på strækningen samt cykelstier er tildelt gennemført.	100.000,00	
Skovvej	Nord for Højaerskol (Skovvejens Skole Vest)	Dynamisk skiltning af hastighed i skoletiden til max. 40 km/t samt A22 på vej	100.000	150.000		Variabletavler var opsat inden hastighedsplan 2015	0,00	
Skovvej	Nord for Egebjergvej	Byport ved kommunegrænse samt sænkning af hastighed til 60km/t i landzone	50.000	100.000	Nej		0,00	
Sydbuen	Mellem Hold-an Vej og Magleparken	Opstramning af vejprofil	100.000	150.000	Ja	Ændring i afmærkning, på kørebane omkring heller	10.000,00	
Syvendehusevej	ved nr. 21	Tre til fire hastighedsdæmpende foranstaltninger	150.000	200.000		Projektet er udført i 2010 (SBSys 05.13.00-P20-2-08)	0,00	
Syvendehusevej	Ved Kastebjergvej	En til to hastighedsdæmpende foranstaltninger	50.000	100.000		Hævet flade i krydset Syvendehusevej/Kastebjergvej er udført inden 2015.	0,00	
vestbuen	MI. Ågerupvej og Baltorpervej	Der er etableret hævet flade og kommer nyt torontanlæg i 015 ved Grantofteskolen/tanken			Ja	Etablering af hævet flade med krydsningshelle + torontoanlæg	880.000,00	
Vestbuen	MI. Ågerupvej og Bueparken	"Din fart" tavler	100.000	150.000	Delvist	Indsnævring fra 4 til 2 spor, skiltning C55 (50km/t)	930.000,00	
Vestbuen	MI. Bueparken og hold-an Vej	Cykelsti		5.000.000 kr	Delvist	Indsnævring fra 4 til 2 spor, skiltning C55 (50km/t), "Din fart" tavler	930.000,00	
Vestbuen	MI. Telegrafvej og Træstevænget	"Din fart" tavler	100.000	150.000	Nej		0,00	
Åbyvej	Hele strækningen	Hastighedszone 40 km/t			Ja	Indsnævring med bump, alm. bump, skiltning	1.300.000,00	
Ågerupvej	MI. Vestbuen og Hold-an Vej	Midterstribe på vej samt "din fart"-tavler			Nej		0,00	
Ågerupvej	Vest for Vestbuen	"Din fart"-tavler	100.000	150.000	Nej		0,00	
Vestbuen/Ågerupvej		Ændring af signalprogrammer fx sikkerhedstider eller mellemtdsforlængelse ved høj fart. Blåt cykelfelt. Ekstra bump på Ågerupvej øst	150.000 kr.	200.000 kr.	Nej		0,00	
Skovlunde Byvej/Torvevej/Sønderskovvej		Etablering af højresvingsbane ved Sønderskovvej. Ændring af signalprogrammer fx sikkerhedstider eller mellemtdsforlængelse ved høj fart.	500000	1000000	Devis	I December 2017, er der foretaget omprogrammering for at forbedre forhold for fodgængere, samt mindre ændringer i signalbestykning.	50000	
Målvård Hovedgade/sti bag skolen		Hævet flade i krydset	250000	500000	Ja	Hævet flade i krydset + hastighedsdæmpning i form af bump på strækningen mellem Jungshøjvej og Målvård Byvej	1700000	
Ballerup Boulevard/Bybjergvej/Torvevej		Krydsombygning med bundet venstresving	1000000	1000000	Nej		0	
Baltorpervej/Vestbuen		Ændring af signalprogrammer fx sikkerhedstider eller mellemtdsforlængelse ved høj fart. Forlænget venstresvingspil på Vestbuen.	100000	150000	Nej		0	
Hold-an Vej Kornvænget		Gennemført cykelsti og fortov. Blåt cykelfelt over Kornvænget	50000	100000	Ja	Gennemført fortov og cykelsti i krydset	640000	
Ballerup Byvej / Malmparken / Lautrupparken		Ændring af signalprogrammer fx sikkerhedstider eller mellemtdsforlængelse ved høj fart. Forlænget venstresvingspil på Ballerup Byvej	100000	150000	Delvist	Ændring af signalprogram + elektronisk tavle (højresving forbudt) - 2017	250000	
Hold-an Vej /Vestbuen/Sydbuen		Ændring af signalprogram fx sikkerhedstider eller mellemtdsforlængelse ved høj fart. Nedlægge den dbbte venstresvingsbane fra Hold-an Vej	100000	150000	Nej	Seneste ændring i signalprogrammet er i 2015 ift. noget busprioritering.	0	
Magleparken		Bump planlagt i 2015			Ja	Etablering af bump og flex zone med heller	1700000	
Bueparken		Bump etableres i 2015			Ja	Der er flere bump på Bueparken, men ved ikke om de blev et	320000	
Hold-an Vej - syd for sydbuen		2-1 vej planlagt pga Supercykelsti			Ja	Etablering af 2-1 vej	50000	
Skotteparken		Nyt bump i hastighedszonen	50000	100000	Nej	Skotteparken der er fra gammel tid anbefalet 30 km/t zone.	0	
Digterparken		Fem til seks hastighedsdæmpende foranstaltninger	250000	300000	Ja	4 Bump, 1 hævet flade, 2 krydsningsheller	580000	
Borupvang		Rødt midterfelt og heller	1000000	1000000	Nej		0	
Marbækvej		Nyt bump i hastighedszonen samt flytte skilte længere mod Ballerup Boulevard	50000	100000	Nej		0	

23.065.000,00

Anlægsområde	Estimerede anlægsomkostninger i Hastighedsplanen minimum-maksimum		Faktisk forbrug 2015-2020
Større veje	7.160.000 kr.	16.450.500 kr.	17.775.000 kr.
Kryds	2.250.000 kr.	3.250.000 kr.	2.640.000 kr.
Øvrige veje	1.350.000 kr.	1.500.000 kr.	2.650.000 kr.
Total	10.760.000 kr.	21.200.500 kr.	23.065.000 kr.
	Årligt forbrug i perioden		3.844.167 kr.