



Ny krydsningsmulighed ved Skovvejens skole – Vest.

Kursiv tilføjet d. 24.3.2021

Skovvejens skole – Vest ligger ved Skovvejen, hvor der ved skolen er placeret et torontoanlæg¹ på en hævet flade, dette bruges af eleverne fra både Skovvejens skole – vest og Skovvejens skole – øst. Dette notat vil beskrive den trafikale situation ved Skovvejens skole – Vest og løsningsforslag.

Historik

Indtil 2012 var der en gangbro over Skovvej til skolen. Den blev i 2012 fjernet, da man på daværende tidspunkt vurderede, at det ikke længere var rentabelt at reparere stibroen. Bæreevnen var drastisk reduceret og broen kunne ikke opretholdes som overgang. Det blev derefter besluttet, at etablere den nuværende overgang.

Grundet nye standarder til tilgængelighed er det ikke længere en mulighed at etablere en gangbro eller tunnel. Da ramperne vil blive for lange.

Vejreglerne for tilgængelighed anbefaler en længdehældning 40‰ / 1:25 ved ramper og maksimalt 1:20. Samt et repos hver 12. meter. Disse skal være 1,5 meter bredde. Dvs. at ved en tunnel eller bro vil dette resultere i en 140 meter lang rampe hen til tunnelen eller broen.

Erfaringer viser også, at mange elever vil vælge at krydse vejen alligevel, hvis brugen af tunnel eller bro, kræver en for stor omvej. Skovvej har ikke en midterrabat så det er ikke muligt at opsætte et hegn der forhindre folk i at krydse vejen.

Problematikker

Administrationen har ved observationer og samtaler med skolen og skolebestyrelsen identificeret flere konfliktpunkter ved skolen.

- Det er konflikter mellem biler og bløde trafikkanter ved indkørslen til skolens parkeringsplads.
- Fra stisystemet på sydsiden af skolen cykler eleverne både ind over parkeringspladsen og mod færdselsretning på cykelstien, for at komme hen til fodgængerfeltet. Dette sammen med biltrafikken der skal ud og ind af parkeringspladsen skaber konflikter mellem cyklister og bilerne.

¹et Toronto anlæg er et fodgængerfelt, med blinkende orange lys.

- Dette skaber til tider også kø på Skovvej, når biler venter på at kunne dreje ind af indkørslen, hvilket bevirker at bilister benytter busholdepladsen til at overhale indenom.

Ved observation i starten af 2020 observerede administrationen, at eleverne generelt var gode til at stå af cyklen ved torontoanlægget og afviklingen af denne trafik på Skovvej gik for det meste fint. Men henvendelser fra borgere og skolebestyrelsen indikere, at der er konflikter her med utålmodige bilister og krydsningen føles ikke tryk, især for de mindre elever.

Generelt er der ved skolen også en række gang- og cykelstier der ikke er blevet rettet op siden broen blev fjernet, hvilket skaber et forstyrrende trafikmønster for cyklister og fodgængere.

Administrationen har talt med Distriktsskolelederen for Skovvejens skole. Her er det et ønske, at der bliver lavet et signalanlæg. En af de store problematikker de oplever ved skolen er at cyklisterne kører ind over parkeringspladsen for at komme op til den nuværende krydsning eller køre mod færdselsretningen på cyklestien. Dette gør det svært for bilister der skal ind og ud af parkeringspladsen at orientere sig om cyklister.

Administrationen har også talt med skolebestyrelsen og her bliver også lagt vægt på ønsket om en signalreguleret krydsning. Samtidig er et ønske om at flytte busstoppesteder, da de også er med til at skabe mere trafik på stedet. Der er også et ønske om at kommunen kan se på at udvide parkeringspladsen. Disse problematikker er ikke taget med i dette projekt.

Løsningsmuligheder

Der er i 2017 udarbejdet to løsningsforslag, som administrationen har genbesøgt og opdateret.

Løsningsforslag 1:

Denne løsning indeholder etablering af et nyt fodgængerfelt med en krydsningshelle for både fodgængere og cyklister. Dette er placeret på sydside af indkørslen. Dette fodgængerfelt er ikke signalreguleret. Stierne på østsiden af Skovvej vil blive rettet op og det nuværende torontoanlæg og den hævede flade bliver nedlagt. Busstoppestederne vil blive rykket. Dette løsningsforslag estimeres at koste 2,7 mio. kr.

Løsningsforslag 2:

Denne løsning inkluderer en signalreguleret krydsning, med tryk for grønt. Der tilføjes en dobbeltrettet cykelkrydsning så cyklisterne ikke skal trække over. Stierne på østsiden af Skovvej vil blive rettet op og det nuværende torontoanlæg og hævede flade bliver nedlagt. Busstoppestederne vil blive rykket. Dette løsningsforslag estimeres at koste 3 mio. kr.

Løsningsforslag 3:

En tredje løsning kunne være at flytte indkørslen til skolen og samle Håbets Vej og indkørslen i et fælles signalreguleret kryds. Det ville give bedre sikkerhed, fordi signalet oftere gav rødt til trafikanter på Skovvej, så de vænnede sig mere til at holde øje med signalet frem for et signal, der mest er i brug morgen og eftermiddag. Så tidpunkter hvor der ikke er lige mange fodgængere er der større risiko for rød kørsel. Løsningen ville også gavne biltrafikens afvikling til og fra skolen, samt biltrafikken til boldbanerne og fritidshjemmet/byggelegepladsen for enden af Håbets Vej.

Der vil være sensorer der registrere biler fra Håbetsvej og skolen, så der kun er signalskift når der er nødvendigt. Der vil også være trykknop for fodgængere og cyklister.

Denne løsning er estimeret at koste 3,5 mio. kr.

Løsningsforslag 4:

En fjerde løsning vil være at flytte den nuværende indkørsel til skolen nord for Håbetsvej og lave gang- og cykelsti fra stierne syd fra skolen op til torontoanlægget. Dette vil fjerne konflikterne mellem cyklister og bilister ved den eksisterende indkørsel, samt det vil fjerne muligheden for at køre indenom i buslommerne når bilister skal dreje ind til skolen. Da man ikke ændrer det nuværende torontoanlæg vil dette ikke skabe en tryggere eller sikre krydsning for elever til skolen. Da den nye indkørsel til skolen ikke er signalreguleret vil ind og ud kørsel stadig skabe kø på Skovvej. Køen vil også gå henover torontoanlægget, med biler der holder i kø på begge sider af torontoanlægget kan de gøre det svære for fodgængere at orientere sig om biler der køre mod syd af Skovvej.

Denne løsning er estimeret til at koste 2,5 mio. kr.

Administrationen har også undersøgt mulighederne for at ændre den nuværende krydsning til en signalreguleret krydsning.

På grund af torontoanlæggets placering så tæt på Håbetsvej vil det ikke være en løsning, kun at signalregulere krydsningen med trykknop, uden at inkludere Håbetsvej i krydset og lave et trebenet kryds. Derved vil løsningen ligne de oprindelige løsninger i omkostninger. Hvis vi laver et signalanlæg ved Torontoanlægget, uden at inkludere Håbetsvej vil dette skabe flere problemer med trafikafviklingen, da biler fra Håbetsvej vil have svært ved at orientere sig i forhold til signalet, når de svinger til venstre ud på Skovvej. Bilisterne ville skulle orientere sig om signalanlægget placeret umiddelbart efter et venstresving. Det vil skabe en meget dårlig trafik afvikling. Denne løsning vil heller ikke adressere konflikterne mellem cyklister og bilister ved ind- og udkørslen til skolen.

Løsningsforslag	Fordele	Ulemper
1. Fodgængerfelt uden signalregulering med krydsningshelle.	Muligt for fodgængere og cyklister at benytte hellen og derved kun skulle orientere sig om én retning ad gangen. Cyklister der kommer fra stierne på sydsiden af skolen skal ikke køre hen over parkeringspladsen eller mod færdselsretningen på cykelstien.	Ved etableringen af et fritliggende fodgængerfelt med krydsningshelle, vil fodgængere og cyklister stadig skulle holde tilbage for bilister, der ikke overholder færdselsreglerne om at stoppe for fodgængere i fodgængerfelter. Uden for myldertiden hvor der ikke er så mange fodgængere og cyklister, er bilister mindre opmærksomme. Da der er en lille omvej

		når du kommer fra Håbetsvej og skal over til indkørslen, er der risiko for at nogle stadig smutter over hvor toronto anlægget tidligere var.
2. Signalreguleret fodgængerfelt m. tryk for grønt.	<p>Fodgængere og cyklister vil være tryggere ved at krydse vejen, da der er rødt for bilerne og man skal ikke vente på at der er ledigt.</p> <p>Cyklister der kommer fra stierne på sydsiden af skolen skal ikke køre hen over parkeringspladsen eller mod færdselsretningen på cykelstien.</p>	<p>Da signalanlægget primært vil blive brugt om morgenen, kan bilister vænne sig til at der grønt for dem på andre tider og ikke være ligeså opmærksomme uden for myldertiden.</p> <p>Da der er en lille omvej når du kommer fra Håbetsvej og skal over til indkørslen er der risiko for at nogle stadig smutter over hvor toronto anlægget er i dag.</p>
3. Firbenet signalreguleret kryds.	<p>Et firbenet kryds vil både afhjælpe trafikken til og fra skolen, men også trafikken til og fra fritidsaktiviteter for enden af Håbetsvej.</p> <p>Det vil være en tryk løsning, da det er tydeligt for bilister, at de skal stoppe.</p> <p>Man kan bibeholde de nuværende stoppesteder.</p> <p>Der er mindre chance for at cyklister kører over ved siden af signalet, da man direkte forbinder Håbetsvej og skolen.</p>	<p>Kan skabe øget trængsel i myldertiden afhængigt af udformningen og signallets indstilling. Der er dog allerede trængsel om morgenen. Dette skal undersøges nærmere.</p> <p><i>Det vurderes at et signalanlæg vil skabe bedre flow end der er ved ind- og udkørslen i dag.</i></p> <p>Er den dyreste løsning.</p> <p>Der vil skulle ske en større omfigurering af parkeringspladsen.</p>
4. Flytte indkørslen til skolen.	<p><i>Man fjerner mange af konflikterne mellem cyklister og bilister ved indkørslen til skolen.</i></p> <p><i>Man etablere en gangcykelsti til torontoanlægget så cyklister ikke skal køre mod færdselsretningen.</i></p> <p><i>Det vil ikke længere give mening at bruge buslom-</i></p>	<p><i>Man skaber ikke en tryk-gere/sikre krydsningsmulighed for fodgængere der skal krydse torontoanlægget.</i></p> <p><i>Der vil stadig være tilbagestuvning ved ind- og udkørslen til skolen.</i></p> <p><i>Denne tilbage stuvning kan strække sig henover torontoanlægget, som</i></p>

	<i>merne til at overhæle bilister der skal ind til skolen.</i>	<i>kan gøre det svære for fodgængere at orientere sig om bilister der køre mod syd af Skovvej.</i>
--	--	--

Administrationens anbefaling

Administrationen anbefaler løsningsforslag 3 af følgende årsager:

Da dette er dette forslag der tilbyder en løsning på alle problematikkerne. Det skaber en signalreguleret krydsning. Ved at skabe en separat sti for cyklister bag busstoppestederne, fjerner man dem fra parkeringspladsen og indkørslen. Man gør det nemmere for bilister at få adgang til parkeringspladsen. Man skaber en sikker krydsning for både gående og cyklister. Man får integreret Håbetsvej.

Løsningsforslag 2 løser også mange af problematikkerne ved skolen. Men den inkluderer ikke indkørslen til skolen eller Håbetsvej. *Løsning 4 vil også adressere mange af problematikkerne, men den adressere ikke ønsket om en tryggere krydsningsmulighed end torontoanlægget, samt der stadig vil være tilbagestuvning ved indkørslen til skolen.* Da begge projekter er i samme prisleje, anbefaler administrationen løsning 3.