



Bolig- og Planstyrelsen
mail: svk@erst.dk
kopi: MarDel@erst.dk

Rådhuset
Hold-an Vej 7
2750 Ballerup
Tlf: 4477 2000
www.ballerup.dk

Dato: 11. maj 2021

Sagsid: 13.05.16-G00-4-20

Ballerup Kommune ansøger om stationsnærhed til 3 BRT-standsningsteder i Lautrup

Kommunalbestyrelsen i Ballerup Kommune takker for invitationen til at ansøge til 2. fase af Fingerplanens BRT-forsøgsordning.

Kommunalbestyrelsen har på sit møde den 21. juni 2021 politisk behandlet kommunens ansøgning om stationsnærhed for 3 kommende BRT-stationer på Lautrupparken ved Borupvang, Lautruphøj og Lautrupbjerg. Ballerup, Gladsaxe og Høje Taastrup kommuner har udarbejdet en fælleskommunal ansøgning for de i alt 6 udvalgte stationer på BRT i Ring 4 mellem Høje Taastrup til Bagsværd.

Ballerup Kommune ønsker etableret en BRT langs Ring 4, som led i kommunens visioner og politikker for en mere bæredygtig by- og erhvervsudvikling. Kommunalbestyrelsen tiltrådte i november 2020 "Visionsplan Lautrup – plads til høje ambitioner", hvor en BRT-forbindelse skal være katalysator for en bæredygtig og tidssvarende udvikling af erhvervsområdet Lautrup med bedre fremkommelighed, grønnere transportvaner og et bedre byliv ved fortætning med endnu flere højt profilerede virksomheder, udadvendte serviceerhverv og boliger.

I Kommuneplan 2020 er der åbnet op for en yderligere fortætning i den sydligste del af erhvervsområdet, som i dag ligger i det stationsnære område til Malmparken station. Det har givet en øget interesse fra grundejere og investorer, som har resulteret i nye lokalplaner, der enten er vedtaget eller i proces. Kommunalbestyrelsen vil fortsat arbejde for en fortætning af erhverv og boliger tættest på de kommende BRT-stationer, samtidig med at der etableres infrastruktur, der fremmer brugen af kollektiv trafik i de stationsnære kerneområder.

Kommunen har et veletableret samarbejde med grundejere, investorer og virksomhederne i erhvervsområdet om videreudviklingen af erhvervsområ-

det. Kommunen faciliterer i den forbindelse en række netværk, herunder et mobilitetsnetværk for virksomheder, hvor der er fokus på at fremme grøn transport herunder brugen af cykler, kollektiv transport og samkørsel. Et samarbejde, som Kommunen vil videreudvikle i de kommende år.

De indledende analyser af BRT i Ring 4 og Lautrup viste store miljømæssige gevinster, samt et stort potentiale for overflytning af pendlere fra bil til BRT. Kommunerne langs Ring 4 har derfor sammen med Movia, Region Hovedstaden og Transportministeriet igangsat en fælles forundersøgelse, som bla. skal afklare de økonomiske og praktiske forhold omkring etablering og drift af en BRT. Forundersøgelsen forventes afrapporteret ultimo 2022, og den vil bidrage væsentligt med input til de konkrete beslutninger om BRT'en.

Kommunalbestyrelsen har med tilfredshed noteret sig, at BRT i Ring 4 er medtaget i regeringens udspil til den kommende infrastrukturplan. Kommunen er, som nævnt i interessetilkendegivelsen, positiv overfor at afsætte anlægsmidler til BRT og dertil hørende projekter, som kan understøtte BRT, dog med den forudsætning, at et BRT-projektet bliver undtaget den kommunale anlægsramme. De økonomiske og praktiske forhold omkring etableringen af en BRT i Ring 4 forudsættes derfor afklaret i det videre forløb, når Regeringen har indgået en aftale om statslig medfinansiering af BRT og resultaterne af den tværkommunale forundersøgelse foreligger. Herefter vil der kunne træffes beslutning om BRT i forbindelse med kommunens budgetlægning.

En kommende BRT-linje langs Ring 4 vil supplere den eksisterende kollektive transport og binde Ballerup Kommune bedre sammen med hovedstadskommunerne på tværs af byfingrene. I dag pendler knapt 40.000 til Ballerup Kommune hver dag, og alene i Lautrup er der i dag mere end 20.000 medarbejdere og studerende, som kommer fra hele Sjælland og det sydlige Sverige. Vi oplever en stor interesse fra virksomheder for at lokalisere sig i kommunen, og her vil en grøn BRT og en mulig fortætning i de stationsnære kerneområder omkring de kommende BRT-stationer understøtte en bæredygtig og attraktiv videreudvikling af erhvervsområdet og langs BRTens ruteføring.

Med venlig hilsen

Jesper Würtzen
Borgmester

Elisabeth Gadegaard Wolstrup
Direktør

Bilag:

1. BRT-forsøgsordning i Hovedstadsområdets Fingerby. Fælles ansøgning om stationsnærhed til BRT-stationer langs Ring 4. Vedlagt som pdf.
2. Dagsorden fra Kommunalbestyrelsens møde med beslutningsreferat kan ses på dette [link](#):
3. BRT på Ring 4. Mulighedsstudie af BRT mellem Ishøj og Lyngby. Bilaget kan ses på [Movia - BRT - klimavenlig kollektiv transport \(moviatrafik.dk\)](https://www.moviatrafik.dk/~/media/2018/12/14/BRT-Klimavenlig-Transport-121418.pdf)