

Nr	Strækning	Forslag til tiltag fra idé- og virkemiddelkataloget	Eks. forhold og levetid på nuværende slidlag	Eks. hastighedsbegrænsning	ÅDT	Støjbelastede boliger
1	Ballerup Boulevard Hold-an Vej til Ring 4	Etablering af ca. 400 meter støjskærm i rabatten mellem kørebane og cykelsti langs den nordlige side af Ballerup Boulevard mod Kornvænget.	Strækningen er prioriteret til udskiftning af slidlag i 2021. Der kan forsøges med støjreducerede asfalt SRS eller klimavenligasfalt KVS, dette er ikke fastlagt endnu.	50 km/t	16.604 (målt i 2011)	182 personer udsat for >68 dB 337 personer udsat for >58 dB
2	Skovlunde Byvej Lautrupvang til kommunegrænsen ved Herlev	Håndhævelse af hastighedsgrænsen på strækning på 1,3 km.	Strækningen har et fint slidlag i dag, og der er ikke behov for udskiftning af slidlag de kommende år. Støjreducerende slidlag vurderes derfor ikke at være en mulighed pt.	60 km/t	14.726 mod vest (målt i 2020)	189 personer udsat for >68 dB 418 personer udsat for >58 dB
3	Ballerup Boulevard Græsvang til Ved Hanevad	Sydvendige støjskærme langs Ballerup Boulevard fra Græsvang til Ved Hanevad	Slidlag har det fint og trænger ikke til renovering, skadespoint 1,26. Støjreducerende slidlag vurderes derfor ikke at være en mulighed på nuværende tid. Estimerede anlægskostninger: 7,0 mio. kr (fra støjhandleplan)	70 km/t	10.466 (målt i 2020)	
4	Baltorpvej Hold-an Vej til Vestbuen	Støjreducerende asfalt på strækning på 820 meter	Slidlag har det fint og trænger ikke til renovering, skadespoint 1,12. Støjreducerende slidlag vurderes derfor ikke at være en mulighed på nuværende tid.	50 km/t	7.362 (målt i 2020)	0 personer udsat for >68 dB 570 personer udsat for >58 dB
5	Vestbuen Aågerupvej til Bueparken	Støjreducerende asfalt på strækning på 350 meter	Kunne være en mulighed - men det er en lang strækning. Tilstanden på slidlag på denne strækning er fin og trænger ikke til udskiftning, skadespoint 0,52. Støjreducerende slidlag vurderes derfor ikke at være en mulighed på nuværende tid.	60 km/t	4.817 (målt i 2020)	0 personer udsat for >68 dB 130 personer udsat for >58 dB
6	Vestbuen Bueparken til Hold-an Vej	Støjskærm i den nordøstlige side af vejen	Kunne være en mulighed men tilstanden er ikke kritisk, strækninger er på ca.1000m, høje priser pga. trafikafviklingen. Skadespoint 1,15. ÅDT er under 8000 hvilket ikke kan anbefales pga. de høje udlægningspriser.	60 km/t	4.817 (målt i 2020)	0 personer udsat for >68 dB 130 personer udsat for >58 dB
7	Præstevænget Vestbuen til Bydammen	Hastighedsbegrænsning på 40 km/t strækning på 600 meter.	Vejen har enkelte revner men er i fin stand, skadespoint 0,71. Trafikmængde lille. Støjreducerende slidlag vurderes derfor ikke at være en mulighed på nuværende tid.	50 km/t	2.993 (målt i 2019)	0 personer udsat for >68 dB 130 personer udsat for >58 dB
8	Torvevej Ballerup Boulevard til Skovlunde Torv	Støjskærm i begge sider af vejen	Tilstanden er fin, skadespoint 1,39, trafikmængde lav. Støjreducerende slidlag vurderes derfor ikke at være en mulighed på nuværende tid.	50 km/t	5.088 (målt i 2019)	0 personer udsat for >68 dB 333 personer udsat for >58 dB
9	Ballerup Byvej Jonstrupvej til Skovvej	Støjskærm i den nordlige side af vejen	Meget lang strækning 470m lang, tilstanden er meget fin. Høj trafikmængde, alt for dyr hvis man skal udskifte til støjreducerede pga. længden og trafikken.	70 km/t	Ingen tælling, men 27.800 ÅDT i 2004 før Jonstrupvej	5 personer udsat for >68 dB 409 personer udsat for >58 dB
10	Måløv Hovedgade Jungshøjvej til Jørgen Andersens Vej	Støjreducerende asfalt på strækning på 1 km.	Ikke oplagt kandidat. Lav hastighed og trafikmængde. Støjreducerende slidlag vurderes derfor ikke at være en mulighed på nuværende tid.	40 km/t	2.960 (målt i 2019)	0 personer udsat for >68 dB 185 personer udsat for >58 dB

