



Region Hovedstaden
Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

BY, ERHVERV OG MILJØ

Rådhuset
Hold-an Vej 7
2750 Ballerup
Tlf: 4477 2000
www.ballerup.dk

Dato: 15. december 2021

Tlf. dir.: 4175 0128
E-mail: twe@balk.dk
Kontakt: Tina Wexøe Ertbjerg

Sagsid: 13.05.16-P20-1-21

Projektbeskrivelse – busfremkommelighed for linje 350S i Ballerup

Region Hovedstaden har sammen med Ballerup Kommune gennemgået linje 350Ss rute og udpeget 3 konkrete tiltag, som vil kunne øge fremkommeligheden og dermed forbedre regulariteten på linjen. Det drejer sig om følgende tiltag:

- Sikre bedre tilkørselsforhold til stoppestedet ved DTU Campus Ballerup ved at ombygge krydset Lautrupvang/Sømoseparken. Geometrien i krydset ændres.
- Udvidelse/forlængelse af stoppestedet ved DTU mod vest, da busserne pt. har svært ved at komme helt ind til stoppestedet.
- Etablering af busprioritering i krydset Lautrupvang/Skovlunde Byvej/Metalbuen uden for myldretiden. Etablering af busprioriteringssystem i signalanlægget med såkaldt IMPC boks, så busserne prioriteres højere end øvrig trafik.
Bussen kan desværre ikke prioriteres særskilt i myldretiden, da signalanlæggene på Skovlunde Byvej/Ballerup Byvej er samordnede med de øvrige signalanlæg på Ballerup Byvej for at skabe en grøn bølge, der er vigtig for den generelle trafikafvikling.

Beskrivelse	Beløb (kr)
Ombygning af krydset Lautrupvang/Sømoseparken incl. forlængelse af stoppestedet ved DTU mod vest.	715.000
Busprioritering Lautrupvang/Skovlunde Byvej	75.000
Ekstern projektering – udarbejdelse af projektgrundlag	85.000
Intern projektering	110.000
Uforudsete udgifter	115.000
Samlet anlægsoverslag	1.100.000

Region Hovedstaden finansierer ovenstående beløb. Der er fortsat usikkerhed om beløbet vil belaste den kommunale anlægsramme, hvorfor det indstilles at projektet først gennemføres i 2023. Derved bliver det muligt at få afklaret om, om projektet vil belaste den kommunale anlægsramme og i givet fald kan det indarbejdes for anlægsrammen for 2023.

Der udarbejdes en pressemeddelelse i samarbejde med Region Hovedstaden om de planlagte fremkommelighedstiltag, når sagen er blevet politisk vedtaget i Ballerup Kommune forventeligt i marts 2022.