



Til:
Klima- og Miljøudvalget og
Kommunalbestyrelsen

Rådhuset
Hold-an Vej 7
2750 Ballerup
Tlf: 4477 2000
www.ballerup.dk

Dato: 24. februar 2022

Notat

Prioritering af strækninger til Sort Pulje 2022

Indledning

Der er på investeringsoversigten i 2022 afsat 32,405 mio. kr. til vedligeholdelse af Ballerup kommunes veje, stier, fortove og broer.

Midlerne er fordelt på følgende projektnumre:

- A222170 Sort pulje – vedligeholdelse af veje og broer: 26,905 mio. kr.
- A015021 Cykelstier – bedre asfalt: 3,5 mio. kr.
- A222201 Fortove – ekstra til bymidter: 2,0 mio. kr.

Prioriteringen af vedligeholdelsesmidlerne vil i det efterfølgende bliver beskrevet nærmere.

Fordeling og prioritering af midler til Sort Pulje 2022

Vedligeholdelsesarbejdet på de kommunale veje, cykelstier, fortove, vejbrønde og broer inddeles i fire kategorier:

1. Akutte reparationer på veje, cykelstier og fortove
2. Reparation på større strækninger for veje, cykelstier, fortove og vejbrønde
3. Brovedligeholdelse
4. Diverse udgifter

1. Akutte reparationer på veje, cykelstier og fortove

I Ballerup Kommune er der flere veje, cykelstier og fortove, hvor der opstår lokale skader (huller i asfalten, opspring imellem fortovsfliser, grusveje med huller m.m.). Disse skader kan, såfremt de ikke udbedres tidligt, udvikle sig og blive større og dermed dyre at reparere. I de fleste tilfælde er disse skader trafikfarlige.

Administrationen bliver bekendt med disse akutte skader fra henholdsvis internt tilsyn og fra borgerhenvendelser via BorgerTip-appen. Skaderne udbedres af Ballerup Kommunes Materielgård, af Gundsø Entreprenør Forretning A/S og P.P. Brolægning A/S, som kommunen har rammeaftaler med.

Administrationen vurderer, på baggrund af kendskab til tidligere års driftsbudgetter og -udgifter, at der i 2022 skal disponeres i alt ca. 5,6 mio. kr. til akutte reparationer på veje, cykelstier og fortove, herunder også vejstriber.

2. Reparation af større strækninger for veje, cykelstier og fortove

Vejdirektoratet foretager årligt et visuelt eftersyn af vejbelægningernes tilstand på 1/3 af Ballerup Kommunes veje. Ud fra eftersynet bliver der givet et "skadespoint" til hver strækning - jo højere et skadespoint, desto dårligere en tilstand har belægningen. I 2019 foretog Vejdirektoratet et ekstraordinært visuelt eftersyn på hele det kommunale vejnet og på en lille del af det kommunale stinet. I 2021 foretog Vejdirektoratet et visuelt eftersyn på hele det kommunale fortovsnet.

Administrationen har ved udvælgelse af strækninger til ny belægning i 2022 lagt vægt på Vejdirektoratets skadespoint samt administrationens kendskab til følgende faktorer:

- Strækningens trafikintensitet
- Vejtypen
- De aktuelle driftsudgifter
- Antallet af borgerhenvendelser
- Eventuelle skadesager.

På denne baggrund er der oprettet en prioriteringsliste over større strækninger af veje, stier og fortove, som administrationen indstiller til udskiftning af belægning. Prioriteringslisten indeholder belægningsarbejder på større strækninger til en samlet sum på ca. 23,1 mio. kr., hvoraf der er udvalgt 33 strækninger til udførelse i 2022.

De 23,1 mio. kr. er fordelt på 26 "grønne" strækninger til i alt ca. 18,9 mio. kr., og 7 "røde" strækninger til i alt ca. 4,2 mio. kr. Administrationen vurderer, at de "grønne" strækninger kan udføres i 2022 inden for det afsatte budget, og alt efter størrelsen af de uforudsete udgifter, som måtte fremkomme/opstå, så udføres de "røde" strækninger i den foreslåede rækkefølge. Der er i prisen for de enkelte strækninger indeholdt en buffer til uforudsete udgifter, men det kan forekomme, at nogle veje har skader i opbygningen, som skal rettes op - derfor er prioriteringslisten opdelt i "grønne" og "røde" strækninger.

De 23,1 mio. kr. er fordelt således på de forskellige vejdele:

- Ca. 12,1 mio. kr. til kørebaner
- Ca. 7,4 mio. kr. til veje, hvor cyklister færdes på kørebanen i fx cykelbaner
- Ca. 0,4 mio. kr. til veje, hvor fodgængere færdes på kørebanen
- Ca. 1,3 mio. kr. til cykelstier
- Ca. 1,9 mio. kr. til fortove.

Administrationen har de seneste år haft svært ved at udvælge cykelstistrækninger til udskiftning af slidlag, da cykelstierne i Ballerup Kommune er i en meget god tilstand. Derfor har administrationen i 2022 aktivt udvalgt veje med tilhørende cykelbaner, hvor cyklisterne færdes på vejen, fx Kratvej, Måløvgårdsvej, Nyvangen m.fl. På denne måde tilgodeses cyklisterne bedst i de udvalgte strækninger. Cykelstier og veje, hvor cyklister færdes på kørebanen i fx cykelbaner, udgør ca. 38 pct. af de samlede prioriterede strækninger i 2022.

Med henblik på fortove, så har administrationen udvalgt fortovsstrækninger, som i henhold til Vejdirektoratets tilstandsregistreringer fra 2021 har scoret dårligst. Det er således ikke nødvendigvis i bymidterne, som i henhold til både Vejdirektoratets tilstandsregistreringer samt administrationens kendskab er af god tilstand.

Administrationen vil tilstræbe at anvende et højt indhold af genbrugsasfalt i størsteparten af nye asfaltbelægnings i Ballerup Kommune. Ny asfalt iblandet genbrugsasfalt vurderes særdeles egnet på større asfaltprojekter.

På de veje, hvorpå der skal udlægges nyt slidlag, og som indeholder bump eller andre hastighedsdæmpende foranstaltninger, vil disse blive renoveret som del af det samlede arbejde.

Tilstanden af afvandingssystemet er, for de fleste strækninger i Ballerup Kommune, ukendt. For at opnå størst mulig levetid på et nyudlagt slidlag, undersøges først tilstanden af afvandingssystemet. Såfremt tilstanden af afvandingssystemet viser sig at være dårlig, vil der skulle bruges midler til udbedring heraf. I vedhæftet bilag er udgiften til udbedring af afvandingssystemet indeholdt i den samlede pris på de enkelte strækninger.

Projekt nr. A222182 Vedligeholdelse af brønde, vandledninger m.m. 2022 finansierer 2,5 mio. kr. af udgiften til reparation af afvandingssystemet på de udvalgte strækninger. Resten finansieres af nærværende projekt nr. A222174 Sort Pulje – vedligeholdelse af veje og broer 2022.

Prioritering af midlerne på projekt nr. A222182 Vedligeholdelse af brønde, vandledninger m.m. 2022 er beskrevet i selvstændig sag på Klima- og Miljøudvalgsmøde den 8. marts 2022.

3. Reparation af broer

I 2021 fik administrationen udført generelt eftersyn på alle broer og bygværker. Eftersynet blev udført af Broconsult A/S. På denne baggrund er følgende broer prioriteret for 2022:

- Bro 6, stitunnel ved Baltorpvej:
Reparationsarbejderne på denne bro estimeres at koste ca. 1.380.000 kr.
- Bro 105, sti ved Åkærvej/ Bro 44, sti ved Knardrupvej - Fjernelse af niveauspring:
Ved de to broer findes der opspring over de 3 cm, der udløser et forsikringsansvar for Ballerup Kommune. Udbedring er estimeret til at koste ca. 40.250 kr.
- Bro 20, sti ved Nordbuen/ Bro 23, sti ved Borupvang/ Bro 41, sti ved Ballerup Boulevard – Særeftersyn:
Der udføres særeftersyn på tre broer, hvoraf Bro 41 er delt med Glostrup Kommune. Den samlede udgift til dette er estimeret til 235.750 kr.

Broarbejderne i 2022 estimeres samlet at være ca. 1,6 mio. kr. I dette beløb er indeholdt rådgiverbistand samt buffer til uforudsete.

4. Diverse udgifter

Herudover afsættes i 2022 ca. 1,4 mio. kr. til andre udgifter forbundet med Sort Pulje 2022, bl.a.:

- rådgiverbistand af genudbud af rammeaftale om driftsarbejder
- rådgiverbistand til udbud af ny rammeaftale om asfaltarbejder,
- tilstandsregistreringer,
- generaleftersyn af broer,
- særtransporttilladelser,
- m.m.