



Til: KMU 9.8 2022

BY OG MILJØ

Kopi til:

Dato: 11. juli 2022

Tlf. dir.: 4175 0128

E-mail: twe@balk.dk

Kontakt: Tina Wexøe Ertbjerg

Sagsid: 05.00.00-P00-2-21

Samlet projektliste

Trafiksikkerhedsplanen har opstillet 22 målsætninger og udstikker derved rammerne for vægtningen af de faktiske initiativer - fx om der politisk skal fokuseres på uhedsreduktion, hastighed (selvom der ikke sker uheld), tryghed, skoleveje eller andet.

Center for By og Miljø råder over en række puljer, som vil kunne anvendes til at finansiere trafiksikkerhedsprojekterne.

A015020 Pulje til forbedring af cyklismens vilkår – 500.000 kr.

A015028 Pulje til forbedring af trafiksikkerhed på skoleveje – 2 mio. kr.

A222130 Hastighedsdæmpende tiltag i boligområder – 800.000 kr.

Grundet den forsinkede politiske behandling af trafiksikkerhedsplanen, så er disse 3 puljer endnu ikke udmøntet i 2022.

I 2023 er der pt. i det administrative budget ikke afsat rådighedsbeløb til disse 3 puljer, idet de er forskudt til 2024.

A222040 Diverse vejændringer – 3,3 mio. kr. årligt i 2022-2026

Puljen finder anvendelse til flere formål og ikke kun trafiksikkerhedsprojekter.

Puljen er udmøntet for 2022.

De 3 første bevillinger vil primært skulle anvendes til fysiske anlæg, men vil også kunne rumme analyser, kampagner mm.

De 4 puljer vil primært opfylde følgende af Trafiksikkerhedsplanens målsætninger:

- 1: Hastighed på det kommunale vejnet
- 4: Hastighedszoner;
- 6: Reduktion af uheld
- 7: Reduktion af venstresvingsuheld
- 8: Reduktion af cyklistuheld
- 9: Adfærdskampagner
- 12: Guidelinies på alle folkeskoler

- 13: Færdselsundervisning på skolerne
- 14: Årlig dialog med skoleforvaltning
- 15: Anbefalede skoleruter til alle folkeskoler
- 17: Øget tryghed blandt forældre
- 18: Grundejerforeninger tager ejerskab;
- 19: Kollektiv trafik & boligområder
- 20: Øget tryghed i boligområder
- 21: Flere korte ture gang/cykel

Målsætning 5: Nye boligområder udvikles til lav hastighed er allerede ved at blive integreret i by- og trafikplanlægningen

De målsætninger, som ikke umiddelbart bliver omfattet af ovenstående puljer er

- 2: Helhedsplaner for gennemfartsveje
- 3: Strategisk udpegning
- 10: Strategisk trafiksikkerhedsindsats
- 11: Øget datagrundlag (tællinger, skadestuedata, trafikmodel mm)
- 16: Reduktion af uheld blandt 18-24 årige
- 22: Drift og trafiksikkerhed

Der er tale om det mere strategiske og tværfaglige trafiksikkerhedsarbejde, som der frem til og med 2021 har været afsat en pulje til. Administrationen ser det nødvendigt, at denne pulje fortsætter, således at der også fremadrettet vil være økonomi til at foretage strategisk trafiksikkerhedsarbejde.

På projektlisten, som endnu ikke er prioriteret er der projekter for skønsmæssigt 45-50 mio. kr., og der er på nuværende tidspunkt afsat 3,3 mio. kr. årligt og med puljen for diverse vejændringer vil dette beløb kunne øges op til 6,6 mio. kr. årligt.

Projekterne på listen nedenfor vil til mødet i oktober blive prioriteret i forhold til en lang række parametre, der kan grupperes under tre hovedoverskrifter:

- Udfordringens omfang, som er en beskrivelse af lokalitetens fakta eller kampagnens målgruppe. Er der sket uheld, hvad er trafikmængden/ hastigheden, er der skole eller daginstitution i nærheden, osv.
- Påvirkning af omgivelser, som er en beskrivelse af lokalitetens trafikale forhold. Hvordan er fremkommeligheden for alle trafikale grupper, er det et støjplaget område, hvordan er trygheden på lokaliteten osv.
- Økonomi, som er en beskrivelse af anlægssummen og den samfundsøkonomiske forrentning ved etablering.

Lokalitet	Udfordring	Løsningsfor- slag	Finansiering				Bemærkning
			Div. vej-æn- dringer	Hastighedszo- ner	Skoleveje	Cyklisme	
Roasvej		7 zoneskilte og 19 bump		1			
Digterparken		1 zonetavle og 14 bump		1	1		Der er hastig- hedsdæm- pende tiltag på Digterpar- ken til 50 km/t
Nygårdsvej		3 zonetavler og 7 bump		1			
Pigekvarteret		3 zonetavler og 9 bump		1			
Nederbyvej		2 zonetavler og 2 bump		1			
Ved Hanevad		1 zonetavle og 1 bump		1			
Rønne Allé		1 zonetavle		1			
Egekrogen		1 zonetavle		1			
Tåregårdsvej		8 zonetavler og 20 bump		1			
Gl. Rådhuskvar- teret		3 zonetavler og 14 bump		1			Gl. Rådhusvej er ikke med
Parkvej		3 zonetavler og 4 bump		1			
Tjæreborgvej		2 zonetavler og 2 bump		1	1		
Kærlodden		2 zonetavler og 5 bump		1			
Bøgesvinget		1 zonetavle og 1 bump		1			
Præstevænget		1 zonetavle og 1 bump		1			
Pederstrup By- kvarter	Skal indgå i de byggeretsgi- vende lokalpla- ner			1			Området er under ombyg- ning
Lindbjergvej		2 zonetavler og 7 bump		1			
Nyvangen		1 zonetavle og 5 bump		1			
Fuglehavevej		2 zonetavler og 3 bump		1			
Steffensbjerg		2 zonetavler og 3 bump		1	1		

Møllemosen		1 zonetavle og 3 bump		1			
Brydegårdsvej		3 zonetavler og 15 bump		1			
Vinterbuen		1 zonetavle og 2 bump		1			
Høstbuen		1 zonetavle og 2 bump		1			
Sommerbuen		1 zonetavle og 2 bump		1			
Vårbuen		1 zonetavle og 2 bump		1			
Viften		0 zonetavler og 50 bump		1			Der er lavet 40 km/t zo- neskiltning
Bjørnekær		1 zonetavle og 3 bump		1			
Klakkebjerg		6 zonetavler og 4 bump		1	1		
Skovlunde Skole afd. Ro- senlund		overkørslen til parkeringsplad- sen syd for Hy- benvænget ud- vides til 6,0 me- ter,			1		
Skovlunde Skole afd. Ro- senlund		Torontoanlæg på Ejbyvej			1		
Folkeskoler		trafikpolitik på skoler			1		
Harrestrupvej		midterheller på Harrestrupvej	1			1	
Ejbyvej		Forlængelse af cykelsti samt udvidelse af hastsighedszo- nen på den syd- lige del af Ejby- vej		1	1	1	
Lystofte/Gl. Skovlundevej Det anbefales at etablere en overkørsel, samt op- stramme kryd- set.		Etablering af overkørsel, samt op- stramme kryd- set.	1				
Hele kommune		Afmærkning af stoplinjer på cy- kelstier	1			1	

Hele kommune		samlet analyse af konsekvenser for trafiksikkerhed og fremkommelighed ved at ombygge signalanlæg med bunden venstresving	1				
Hold-an Vej mellem Vestbuen og Magleparken	Bred cykelsti som føles utryg. Vejen indbyder til høj hastighed.		1			1	
Hold-an Vej	Afmærkning omkring busstoppested er mangelfuld med risiko for at helleanlæg mv. påkøres.	Opsæt tavle N42, 2 i enden af busperron, og gør afmærkningen af spærreflader på kørebanen mere tydeligere.	1				
Hold-an Vej	På østsiden af Hold-An Vej er der en parallelvej, hvor der midt på strækningen er en forbindelsesvej mellem de to veje. Hvis der holder en lastbil eller mere end en bil mellem de to veje vil der være risiko for, at den gennemkørende vej blokeres.	Ændring af Hold-an Vejs tværsnit, så afstanden til forbindelsesvejen kan forøges. Del af løsningskatalog for Hold-an Vej. Afventer Søren	1				
Hold-an Vej	Mellem Vestbuen og Magleparken er der også en stiforbindelse, hvor vigepligtsforholdene ikke er særligt tydelige. I vestsiden af Hold-An Vej er	Marker vigepligtsforhold ved stierne med vigepligtstavler S11 og vigepligtstavler B11 (i cyklistudgave)	1			1	

	<p>der forbindelse til en parallel sti, hvor der især for cykler mod stien vurderes at være risiko for cyklistuheld, da oversigten til stien er begrænset pga. beplantningen (billede t.v.). I østsiden er der markeret vigepligtsforhold, men afmærkningen er slidt (billede t.v.)</p>						
Hold-an Vej mellem Magleparken og Ballerup Boulevard	<p>Mellem Magleparken og Ballerup Boulevard er der parkering lang østsiden af Hold-An Vej. Enderne af p-området er afgrænset med helle. Afmærkningen omkring hellen er mangelfuld.</p>	<p>Etabler spærreflade op mod helle og opsæt evt. pullert med refleks eller tavle med N42, 2 på hellen.</p>	1				
Tåregårdsvej	<p>Mellem Magleparken og Ballerup Boulevard er der en sidevej "Tåregårdsvej" med ubetinget vigepligt markeret udelukkende ved en overkørsel, som kan være lidt svær at se.</p>	<p>Opsæt B11 tavle for trafikken fra Tåregårdsvej.</p>	1				
Hold-an Vej	<p>Hæk presser fodgængerne ud på cykelstien med øget risiko for cyk-</p>	<p>Beskæring af hæk</p>					<p>Skal sendes til drift er ikke et anlægsprojekt.</p>

	listuheld til følge.						
Hold-an Vej	Mellem Ballerup Boulevard og Kornvænget er der et busstoppested, hvor læskærm er placeret midt på fortovet. Konsekvensen af placeringen er at fodgængerne går ude på cykelstien.	Busperron mellem cykelsti og kørebane kan gøres smallere for at give plads til at fortovet føres uden om bus læskærm. Alternativt kan busperron gøres bredere, så buslæskærmen kan stå på busperron.	1				
Roasvej	Udkørsel fra sidevejen Roasvej i vestsiden af Hold-An Vej er problematisk på samme måde som udkørsel fra Kornvænget, idet Hold-an Vej er 4-sporet, og i perioder med meget trafik kan det være svært at komme ud fra sidevejen. Fra Roasvej er trafikmængden imidlertid mindre.	Undersøg om Hold-An Vej kan gøres 2 sporet på strækningen forbi Roasvej (og Kornvænget). Et vigepligtsreguleret kryds på en 2 sporet vej vil være mere trafiksikker. Alternativt kunne man lukke overkørslen for biltrafik. Dette tiltag vil medføre at alt trafik til et større område vil blive via Ågerupvej, hvor trafikken dog kan fordele sig på flere veje.	1				
Hold-an vej	Delstrækning, hvor autoværn mellem kørebane og en dobbeltrettet sti på østsiden af Hold-An Vej. Ved jernbanebroen er bagsiden af autoværn	Etabler kantlinje på cykelstien, så cyklisterne ledes til at holde en sikkerhedsafstand til autoværnet på minimum 0,5 meter.	1				

	værnet ud mod cykelstien på kørselsfarlig for cyklister med stålstandere direkte ud mod cykelstien.						
Hold-an vej	Tæt på krydset ved Linde Alle er der etableret parkeringsbåse i østsiden af Hold-An Vej. Parkeringsbåsene er placeret på ydersiden af autoværnet, og bilster, der anvender p-båsene, bliver nødt til at gå på kørebanen hen til krydset ved Linde Allé for at kunne komme ind på fortovet.	Fjern autoværn på strækningen	1				
Hold-an vej	Blomsterkummer i spærreflader. Blomsterkummerne er forholdsvis godt afmærket og står 1 m fra kørebanen, men de vurderes pga. deres størrelse stadig at udgøre en påkørselsfarlig genstand.		1				
Hold-an vej	Parkeringsbåse langs Hold-An Vej er flere steder udført med markering af at bilisten skal placere bilen ud mod bilernes kørespor, så der ind mod	Flyt parkeringsbåsen ind til kantstenen og marker fx med afmærkning udstigningsperron ud mod kørebanen.	1				

	<p>cykelstien er et areal, hvor bilerne kan åbne deres bildøre uden risiko for at blive påkørt af cyklister. Det giver god mening mange steder, men på billedet ses en strækning, hvor der også er en skillerabat mellem cykelsti og kørebane, og så er der ikke nogen sikkerhedsgevinst ved at holde bilerne ude ved bilernes kørespor. Tværtimod idet der også vil være risiko for at bildøre og passagerer på chaufførsiden af bilen vil blive påkørt.</p>					
Hold-an vej	<p>Indkørsel til parkeringsplads ved Meny, hvor der er en meget kort højresvingbane. Der er ingen decelerationsstrækning, så højresvingende bliver nødt til at bremse inden de kører ind i højresvingbanen med risiko for bagendekollisioner.</p>	<p>Nedlæg parkeringsbåsen op til højresvingbanen, så der er plads til at forlænge højresvingbanen med decelerationsstrækning.</p>	1			
Hold-an vej	<p>P-båse bør ændres</p>	<p>Flyt parkeringsbåsen ind til kantstenen og marker fx med</p>	1			

		afmærkning udstigningsperron ud mod kørebanelen.					
Skovlunde Byvej	På store dele af Skovlunde Byvej er der et bredt areal mellem kørebane og cykelsti som kan benyttes og bliver benyttet til parkering. Nogle få steder er der parkeringsforbud. Særlig ved udkørsler fra mindre virksomheder vurderes det, at de parkerede biler kan spærre for udsynet. Højresvingsuhelene på strækningen kan bl.a. skyldes dårlig oversigt pga. parkerede biler.	Etabler parkeringsforbud flere steder bl.a. ved ind- og udkørslerne til de mindre virksomheder.	1				Helhedsplan for Skovlunde Byvej
Skovlunde Byvej	vigepligtsregulerede sideveje "Dagmarvej" og Vieholmen". Ved begge sideveje er der kun tilladt kørsel højre ind og højre ud. Begge tilslutninger af sideveje er udformet som overkørsler. Dagmarvej blev på besigtigelsestidspunktet benyttet af bus i rute.	Opsæt B11 tavle ved overkørslerne for at tydeliggøre vigepligtsforholdene.	1				Helhedsplan for Skovlunde Byvej

Skovlunde Byvej	Langs hele strækningen er der flere mindre virksomheder, der har udkørsel direkte til Skovlunde Byvej. Som udgangspunkt har trafikken til og fra virksomhederne kun mulighed for at køre højre ind og højre ud, men det fremgår tydeligt af belægningen på midterhellen, at den også bliver benyttet af trafikken ind og ud til de mindre virksomheder (hellen er så flad at man kan køre hen over den). Under besigtigelsen blev også observeret et køretøj, som kørte venstre ud fra en af virksomhederne.	Hæve kantsten på midterhelle og opsætte D11 tavler - 800 meter	1				Helhedsplan for Skovlunde Byvej
Balorpvej/Vestbuen	Afmærkning er slidt flere steder i krydset. Nedslidt afmærkning kan medføre uklarhed omkring, hvor den enkelte trafikant skal placere sig i krydset ift. vigtighedsforhold mv.	Genopfriskning af afmærkning	1				
Balorpvej/Vestbuen	Signalstandere er placeret mel-	Signalstandere rykkes ind på	1				

	<p>lem kørebane og cykelsti, hvilket gør det uklart om konflikten mellem fodgængere og cyklister også er reguleret af signalanlægget.</p>	<p>fortovet, som del af sammenhængende revidering og genopretning af signalopstilling</p>					
Balorpvej/Vestbuen	<p>I krydset er der fremrykket cykelsti, hvor der fra øst og vest er en græsribat mellem cykelsti og kørebane for højresvingende. Den bedste trafiksikkerhed opnås med afkortet cykelsti, så ved større ombygning af krydset anbefales at etablere afkortet cykelsti, hvor der derved etableres kombineret højresvings- og cykelbane på det sidste stykke op mod krydset. Der er sket et politiregistreret højresvingsuheld i krydset, hvor cyklist blev dræbt.</p>	<p>For at reducere risikoen for højresvingsuheld anbefales som minimum at cykelstien trækkes helt ud til kørebanen. (kan udføres i sammenhæng med flytning af signalstander nævnt under 3.2). Men som nævnt ovenfor er den mest trafiksikre løsning afkortet cykelsti, så i forhold til at forbedre trafiksikkerheden i krydset vil det være den bedste løsning.</p>	1				
Balorpvej/Vestbuen	<p>I krydset er stopstreg for højresvingende trukket cirka 5 meter tilbage ift. stoplinje for cyklister. Stoplinje for ligeudkørende og venstresvin-</p>	<p>Afmærk stopstreg, så bilernes stopstreg i alle kørespor er rykket 5 meter tilbage ift. cyklisternes stoplinje.</p>	1				

	<p>gende er ikke trukket tilbage tilsvarende, og der er derfor risiko for at de højresvingende vil placere sig på linje med de øvrige biler. Placering af stopstreg helt oppe ved fodgængerfeltet gør det også sværere for bilerne at se fodgængere i fodgængerfeltet.</p>					
Balorpvej/Vestbuen	<p>I krydset har venstresvingende vigepligt for trafikken i den modsatte retning. På Vestbuen skal de venstresvingende både overskue trafikken i 2 vognbaner, samt cyklister og fodgængere. Der er to politiregistreret venstresvingsuheld i krydset (et i hver retning på Vestbuen). Det bemærkes at der også er ringe oversigt fra Baltorpvej fra vest mod øst pga. vejens horisontalkurve, men her er der ikke sket uheld.</p>	<p>For at forbedre trafiksikkerheden i krydset anbefales at etablere bundne venstresving på Vestbuen. Der vurderes at være plads til deleheller mellem ligeud- og venstresvingsbaner</p>	1			
Balorpvej/Vestbuen	<p>Signalopstilling - flest signaler i bagkant af</p>	<p>Flyt på signalerne i krydset, så signalopstilling</p>	1			

	krydset. Ifølge vejreglerne skal der i et signalanlæg være flest signaler omkring stopstregen for at tydeliggøre, at køretøjerne skal stoppe ved stopstregen.	ling bringes i overensstemmelse med vejreglerne. Udføres som del af del af sammenhængende revidering og genopretning af signalopstilling.					
Ågerupvej/Vestbuen	Fodgængerfelt er ikke blevet reetableret efter asfaltarbejde i krydset. Der er sket et fodgængeruheld i det specifikke fodgængerfelt.	Genafmærk fodgængerfeltet	1				Krydset bliver ombygget i 2022.
Ågerupvej/Vestbuen	Afmærkning nedslidt	Genopfriskning af afmærkning i hele krydset samt opretning med nyt slidlag.	1				Krydset bliver ombygget i 2022.
Ågerupvej/Vestbuen	Dobbeltrettet cykelsti slutter op til krydset uden nogen angivelse af, hvordan en cyklist i retning mod krydset skal forholde sig.	Opsæt skilt med at dobbeltrettet cykelsti ophører inden krydset. Gerne med undertavle, hvor det angives at cyklist skal stå af cyklen og trække cyklen igennem signalanlægget. Supplere evt. med ændret udformning af cykelstiafslutningen med helle eller lignende, så det bliver mere tydeligt at cykelstien ophører.	1				Krydset bliver ombygget i 2022.

Ågerupvej/Vestbuen	I krydset er der fremrykket cykelsti, hvor der fra vest er en græsribat mellem cykelsti og kørebane for højresvingende. Den bedste trafikikkerhed opnås med afkortet cykelsti, så ved større ombygning af krydset anbefales at etablere afkortet cykelsti, hvor der derved etableres kombineret højresvings- og cykelbane på det sidste stykke op mod krydset.	Eablering af afkortet cykelsti	1				Krydset bliver ombygget i 2022.
Ågerupvej/Vestbuen	Alene af trafikikkerhedshensyn anbefales at indsnævre shunt, så den kun kan anvendes af cyklister. Udkørsel fra shunt til Vestbuen for biler øger risiko for uheld. Hvis busdrift skal opretholdes anbefales at ombygge krydsets hjørne, så busser skal svinge "normalt" i krydset.	Ændre shunt til cykelstiprofil	1				Krydset bliver ombygget i 2022.
Hold-an Vej/Vestbuen	I krydset er der afkortet cykelsti fra vest og samtidig blåt	Fjern blåt cykel-felt	1				

	<p>cykelfelt fra samme retning. Denne kombination af afmærkning er uhensigtsmæssig, idet en af fordelene ved afkortet cykelsti er at cyklerne har mulighed for at placere sig på venstre side af bilerne. Dette understøttes ikke, når cykelfeltet er placeret i højre side af højresvingsbanen.</p>						
Hold-an Vej/Vestbuen	<p>På krydset sydvestlige hjørne er der forholdsvis højt græs, som ikke er attraktivt, som fodgængereareal. Der vurderes en risiko for at de fleste fodgængere i stedet vil gå på kørebanen. Det bemærkes dog at der ikke er mange fodgængere det pågældende sted.</p>	Etabler fortov på hjørnet	1				
Hold-an Vej/Magleparken	<p>Cykelbanerne på sidevejene både fra øst og vest er meget smalle. Fra øst er cykelbanen så smal at der ikke er plads til cykelsymbol og man kan være i tvivl om det egentlig er en</p>	Flytte kantsten og udvide kørebane (cirka 20 meter)	1		1	1	

	cykelbane. Som det ses på billedet overkøres "cykelbanen" af biltrafik.						
Hold-an Vej/Magleparken	Der er risiko for påkørsel af midterhelle på sidevej fra vest (Bueparken). Ved midterhelle mangler slips ved helle og afmærkning af midterlinje.	Afmærkning af slips og midterlinje op mod kryds	1				
Hold-an Vej/Ballerup Boulevard	Efter belægningsarbejde er afmærkning ikke reetableret. På cykelsti fra øst mangler stopstreg.	Afmærkning stopstreg	1				
Hold-an Vej/Ballerup Boulevard		Afmærkning og genopretning med nyt slidlag	1				
Hold-an Vej/Ballerup Boulevard	I krydset er der på tilfart fra øst en græsribat mellem cykelsti, og kørebane for højresvingende. For at reducere risikoen for højresvinguheld anbefales at cykelstien trækkes helt ud til kørebanen. Der kan ikke etableres afkortet cykelsti, hvis man vil opretholde højresvingspil for bilerne i signalanlægget.	Ryk cykelstien helt ud til kørebanen op mod krydset.	1			1	
Hold-an Vej/Ballerup Boulevard	Sammenfletning til 1 spor efter krydset er	Etabler midterlinje frem til hvor sammen-	1				

	ikke særlig tydelig afmærket.	fletningen begynder.					
Hold-an Vej/ Baltorpvej	Der er behov for ny afmærkning i hele krydset	Afmærkning 4-benet kryds	1				
Hold-an Vej/ Baltorpvej	I krydset har venstresvingende vigepligt for trafikken i den modsatte retning. Fra Baltorpvej (vest) er der både sekundær vigepligt for venstresvingere og venstresving i 2 baner, og denne kombination bør undgås. Der er 2 politiregistrerede uheld både fra vest og syd.	Bundne venstresving to tilfarter og ændret afmærkning på Baltorpvej	1				
Hold-an Vej/ Baltorpvej	Påkørselsfarligt udstyr	Stødabsorbende autoværnsende og 1 stk eftergivelig mast	1				
Hold-an Vej/Linde Allé		Afmærk stopstreger, så bilernes stopstreg i alle kørespor er flyttet 5 meter tilbage ift. cyklisternes stoplinje.	1				
Hold-an Vej/Linde Allé	Den dobbeltrettede cykelsti langs østsiden af krydset indgår ikke i signalanlægget. Dog er afmærket vigepligt for cyklister fra Linde Allé. Overholdelse af denne vigepligt	Fjern den nuværende afmærkning, og afmærk i stedet med vigepligt for cyklisterne på den dobbeltrettede cykelsti. Alternativt kan skillerabatten mellem kørebane og cykelsti	1			1	

	er decideret farlig, idet bagenden af en cykel, der respekter vigelinjen vil nå ud i kørebanelen med risiko for påkørsel af en bil fra Hold-an Vej, hvis signalet når at skifte til grønt for Hold-an Vej.	udvides til min. 2 meter (hvis muligt ift. øvrige bindinger i krydset).					
Hold-an Vej/Linde Allé		Fjern autoværn i krydsområdet	1				
Hold-an Vej / Gl. Rådhusvej		Afmærk stoplinje og fodgængerfelt	1				
Hold-an Vej / Gl. Rådhusvej		Afmærk stoplinjer, så bilernes stoplinje i alle kørespor er rykket 5 meter tilbage ift. cyklisternes stoplinje.	1				
Hold-an Vej / Gl. Rådhusvej	På det nordøstlige hjørne af krydset mangler afmærkning af fodgængerfelt hen over fortov. Kantsten rundt om hjørnet bidrager også til usikkerhed omkring afgrænsning mellem fortov og cykelsti. Da der er en lille kant ved kantstenen medfører denne også i sig selv en uheldsrisiko, idet cyklister kan vælte, hvis de kører	Som minimum skal fodgængerfelt afmærkes på cykelsti. Det bør også overvejes at fjerne kantsten rundt om hjørnet for at gøre afgrænsningen af kørebanelen mere tydelig.	1				

	lidt skævt på kantstenen.					
Hold-an Vej / Bydammen		ny afmærkning i hele krydset, samt opretning med nyt slidlag.	1			
Hold-an Vej / Bydammen	Midterlinje mangler på frafart på Hold-an Vej mod syd. Specielt vigtigt for trafiksikkerheden, da der er en horisontalkurve efter krydset.	Afmærkning af midterlinje	1			
Hold-an Vej / Bydammen	På krydsets sydøstlige hjørne er placeret en specialdesignet belysningsmast, der tydeligvis ikke er eftergivelig. Masten er placeret uheldigt ift. hvis en venstresvingende mod rådhuset mister herredømmet over bilen.	Eftergivelig belysningsmast	1			
Hold-an Vej / Bydammen	For cyklister på Hold-An Vej mod syd er det ikke tydeligt, hvor man skal placere sig i krydset, og det er ikke markeret med cykelfelt, hvor højresvingende biler skal vige for cyklisterne. Med nuværende afmærkning ledes cyklisterne mod fodgængerfeltet.	Gennembrud af helle og afmærkning af cykelfelt	1		1	

	Det bemærkes at cyklisterne efter krydset ledes over på den dobbeltrettede cykelsti i den modsatte side af Hold-an Vej.						
Baltorpvej/Banetoften	Den mest kritiske problemstilling i krydset er at dobbeltrettet cykelsti på det nordøstlige hjørne ikke er separatreguleret i forhold til højresvingende biler på Baltorpvej fra øst. Indkobling af signalgrupperne er dog forskudt, men de har også grønt samtidig. Specielt kritisk pga. af stor hæk op mod krydset, så de højresvingende kan ikke se cyklister fra den dobbeltrettede cykelsti før de er helt henne ved konflikt-punktet	Da der er hele 3 dobbeltrettede cykelstier i krydset anbefales at undersøge om det vil være muligt at lave en vrimlefase i krydset, hvor kun de dobbeltrettede cykelstier og fodgængere har grønt. Nyt signalprogram inkl. forudgående trafikanalyse Alternativt bør man fjerne dele af hækken	1			1	
Baltorpvej/Banetoften		Der er behov for ny afmærkning i hele krydset	1				
Ballerup Byvej / Lautrupparken	Nordøstlige hjørne mangler stoplinje for cyklister	Afmærkning af stoplinje	1				
Ballerup Byvej / Lautrupparken	På det nordvestlige hjørne er cykelsti afmærket som dobbeltrettet cy-	Forløbet af cykelstien mod krydset bør ændres, så cykelstiens forløb er	1			1	

	<p>kelsti, men samtidig er der opsat skilt med at dobbeltrettet ophører på det sidste stykke inden krydset. Dobbeltrettet sti lige op mod højresvingsbanen er ikke trafiksikkert og vil medføre at ligeudkørende cyklister fra cykelstien ud i krydset vil holde sig i højre side af cykelstien, hvilket ikke er hensigtsmæssigt ift. synligheden for de højresvingende.</p>	<p>parralelt med højresvingsbanen på Lautrupparken et længere stykke. Som absolut minimum skal afmærkning fjernes på den dobbeltrettede cykelsti, sp der er sammenhæng mellem afmærkning og skiltning.</p>					
Ballerup Byevej / Lautrupparken	<p>I krydset har venstresvingende vigepligt for trafikken i den modsatte retning fra alle tilfarter. Fra alle tilfarter skal de venstresvingende både overskue trafikken i 2 vognbaner, samt cyklister og fodgængere. Der er 9 politiregistrerede venstresvinguheld i krydset, hvor de 9 er fra øst.</p>	<p>Etabler bunde venstresving</p>	1				
Ballerup Byevej / Metalbuen	<p>På krydsets nordvestlige hjørne er der dobbeltrettet</p>	<p>Ny signalstander med cyclist-signal og omprogrammering</p>	1				

	<p>cykelsti. Der er ikke placeret et signal direkte ved den dobbeltrettede cykelsti. Man kan dog se hovedsignal for bilerne og fodgænger-signal. For fodgængere er det med signalopstillingen heller ikke entydigt om konflikten mellem cykler og fodgængere er reguleret i signalanlægget</p>	af signalprogram					
Skovlunde Byvej / Torvevej	<p>I krydset er der 3 blå cykelfelter. For at have størst effekt af cykelfelter anbefales kun at have ét cykelfelt pr. kryds. Som det fremgår af billedet slår det ene cykelfelt et skarpt knæk, hvilket ikke vurderes hensigtsmæssigt.</p>	Fjern minimum et blå cykelfelt	1				
Skovlunde Byvej / Torvevej	<p>I krydset er der fremført cykelsti med græsribat mellem højresvingsbane og cykelsti. Den bedste trafikikkerhed opnås med afkortet cykelsti, så ved større ombygning af krydset anbefales at etablere afkortet cykel-</p>	Flytte cykelsti op mod krydset	1				

	sti. Som minimum bør græsabat mellem cykelsti og højresvingsbane fjernes, så cykelsti kan rykkes tættere på kørebanen.						
Skovlunde Byvej / Torvevej	På det sydøstlige hjørne af krydset er der en tankstation og en Rema 1000, hvor der er adgang via overkørsler ret tæt på krydset. Ind- og udkørsel til tankstationen og Rema 1000 medfører øget uheldsrisiko så tæt på et større kryds.	Det kan være problematisk at ændre på adgangsforholdene til en privat tankstation og supermarked, men i første omgang anbefales at analysere trafikstrømme til og fra tanken for at afklare bl.a. om enkelte svingstrømme kan forbydes.	1				
Skovlunde Byvej / Torvevej	Udkørende fra parkeringspladsen kan orientere sig på om signalgivningen i krydset på et cyklistsignal, men ved besigtigelsen så det ud som om at bilerne blot kørte ud i krydset, når der var frit. Især kørsel ligeud og til venstre fra overkørslen vurderes at ske med betydelig uheldsrisiko.	Som minimum anbefales at opsætte repetitionsignal for udkørende fra p-pladsen, der viser rødt, når Skovlunde Byvej har grønt. Der er dog så meget trafik til p-pladsen at man bør overveje at etablere et regulært 4. ben i krydset. Opsætte stander med repetitionsignal	1				
Skovlunde Byvej / Torvevej	Under besigtigelsen blev observeret at der holdt 2 busser	Ryk busstoppested	1				

	ved busstoppested på det nordøstlige hjørne. Der var kun plads til 1 bus, så bus nr. 2 holdt ud i krydset - se billede.						
Ballerup Boulevard / Marbækvej	Cykelsti er afmærket med vige linje, hvor der burde være stoplinje. Derudover er signalgivning ikke tydelig for cyklister og det er også uklart om konflikt mellem cyklister og fodgængere er reguleret	Flytte cykelsti ud til kørebanelinjen inkl. afmærkning af stoplinje på cykelsti - 1 tilfart.	1				
Ballerup Boulevard / Marbækvej	I krydset har venstresvingende vigepligt for trafikken i den modsatte retning. På Ballerup Boulevard skal de venstresvingende både overskue trafikken i 2 vognbaner, samt cyklister og fodgængere. Der er sket 5 politiregistrerede venstresvingsuheld i krydset (alle fra vest).	Bundne venstresving 2 tilfarter	1				
Ballerup Boulevard / Marbækvej	På begge krydsets sydlige hjørner er signalstandere placeret mellem kørebane og cykelsti, hvilket gør det uklart om kon-	Signalstandere rykkes ind på fortovet, som del af sammenhængende revidering og genopretning af signalopstilling.	1				

	flikten mellem fodgængere og cyklister også er reguleret af signalanlægget.						
Ballerup Boulevard / Marbækvej	Afmærkning er slidt flere steder i krydset. Nedslidt afmærkning kan medføre uklarhed omkring, hvor den enkelte trafikant skal placere sig i krydset ift. vigepligtsforhold mv.	Afmærkning i 4-benet kryds	1				
Ballerup Boulevard / Marbækvej	På cykelsti fra øst mangler stopstreg for cykelsti og fodgængerfelt. På sidevej fra syd mangler afmærkning af svingbaner.	Afmærkning af manglende stopstreger, fodgængerfelter og svingbaner	1				
Ballerup Boulevard / Malmparken	På cykelsti fra øst mangler stoplinje for cykelsti og fodgængerfelt.	Afmærk manglende stopstreger og fodgængerfelter	1				
Ballerup Boulevard / Malmparken	Afmærkning er slidt flere steder i krydset. Nedslidt afmærkning kan medføre uklarhed omkring, hvor den enkelte trafikant skal placere sig i krydset ift. vigepligtsforhold mv.	Der er behov for ny afmærkning i hele krydset	1				

Ballerup Boulevard /Malmparken	På krydsets sydøstlige hjørner vigepligtsforhold ved fodgængerfelt utydelige.	Opsæt E17 tavle ved fodgængerfelt for at tydeliggøre at cyklister har vigepligt for fodgængere, og fodgængerfeltet ikke er reguleret af signalanlægget.	1				
Ballerup Boulevard /Malmparken	På Malmparken er opsat belysningsmaster i kanten mellem cykelsti og fortovej. Der er risiko for at cyklisterne påkører masterne. Masterne er opsat på tilsvarende måde på en lang strækning af Malmparken.	"For trafiksikkerheden vil det være bedst at rykke masterne om på den anden side af fortovet. Som minimum bør etableres kantlinje på cykelstien med sikkerhedsafstand til masterne på 40 cm."	1				
Ballerup Boulevard /Malmparken	I krydset har venstresvingende fra vest vigepligt for trafikken i den modsatte retning. De venstresvingende skal både overskue trafikken i 2 vognbaner, samt cyklister og fodgængere. Der er sket 1 politiregistreret venstresvinguheld i krydset fra vest.	For at forbedre trafiksikkerheden i krydset anbefales at etablere bundne venstresving på Ballerup Boulevard. Der vurderes at være plads til deleheller mellem ligeud- og venstresvingbaner	1				
Ballerup Boulevard /Malmparken	"Fodgængerfelt over Ballerup Boulevard er forskudt, så	"Det anbefales at ""rette fodgængerfeltet ud"", så fod-	1				

	<p>fodgængere skal ændre retning på midterhelle. I nordsiden af hellen er opsat hegn for at fodgængerne ikke bare kan gå over udenfor fodgængerfeltet, men det er der ikke på sydsiden af hellen. Der er risiko for at biler kan køre ind i hegnet, men diameter på stålrør er dog så lille at hegnet ikke regnes for påkørselsfarligt. Helleanlægget er nedslidt."</p>	<p>gængere kan gå lige over hellen. Det kræver lidt justeringer af hellen og afmærkning i hele tilfarten. Alternativt bør opsættes nyt hegn for at sikre sig at fodgængerfeltet anvendes som oprindelig tiltænkt."</p>					
Hold-an vej/He-deparken	<p>Der mangler en stopstreg på cykelstien i retning mod nord.</p>	<p>Etabler stopstreg</p>	1				
Hold-an vej/He-deparken	<p>Afmærkning er slidt flere steder i krydset. Nedslidt afmærkning kan medføre uklarhed omkring, hvor den enkelte trafikant skal placeres sig i krydset ift. vigtighedsforhold mv.</p>	<p>Der er behov for ny afmærkning i hele krydset. Samtidig kan man flytte stopstreg tilbage af hensyn til synlighed af fodgængere.</p>	1				
Hold-an vej/He-deparken	<p>Der vurderes risiko for cyklister på stien</p>	<p>Opsæt fartdæmpende foranstaltninger</p>	1				

	langs Hold-An Vej (bag beplantningen). Højresvingende fra nord har dårlig oversigt til cykler og fodgængere på stien. Især hurtigkørende cyklister på stien, som fortsætter gennem fodgængerfeltet vil udgøre en forøget uheldsrisiko.	på cykelstien - cykelbump eller bomme for at reducere risiko for at cyklister vil køre hurtigt gennem krydset henover fodgængerfeltet.					
Hold-an vej/He-deparken	"På krydsets sydøstlige hjørne er der en nedlagt tankstation, hvor der vurderes at være risiko for at biler vil køre hen over hjørnet, og direkte ud i krydset. Det bemærkes at der er opsat betonblokke ved de gamle indkørsler til tanken, så risikoen for at der kommer biler inde fra området er meget lille."	Genopret kantsten, så der bliver en høj kantsten eller placer store sten eller blomsterkummer for at forhindre at der køres direkte ud i krydset fra hjørnet.	1				
Ballerup Blv. Harrestrupvej	På cykelsti mangler stopstreg for cykelsti og fodgængerfelt.	Afmærk manglende stopstreger og fodgængerfelter	1				
Ballerup Blv. Harrestrupvej	"Med nuværende signalop-	Signalstanderen rykkes ind på	1				

	<p>stilling er signal et ikke særlig tydelig for cyklister på Ballerup Boulevard mod øst. Hovedsignalet for bilerne gælder også for cyklisterne, men hovedsignalet er drejet i retning mod bilerne."</p>	<p>fortovet, som del af sammenhængende revidering og genopretning af signalopstilling (se også 41.3)</p>					
<p>Ballerup Blv. Harrestrupvej</p>	<p>Signalstandere er placeret mellem kørebane og cykelsti, hvilket gør det uklart om konflikten mellem fodgængere og cyklister også er reguleret af signalanlægget.</p>	<p>Signalstandere rykkes ind på fortovet, som del af sammenhængende revidering og genopretning af signalopstilling (se også 41-2)</p>	<p>1</p>				
<p>Ballerup Blv. Harrestrupvej</p>	<p>I krydset er stopstreg for højresvingende trukket cirka 5 meter tilbage ift. stoplinje for cyklister. Stoplinje for ligeudkørende og venstresvingende er ikke trukket tilbage tilsvarende, og der er derfor risiko for at de højresvingende vil placere sig på linje med de øvrige biler.</p>	<p>Afmærk stopstreger, så bilernes stopstreg i alle kørespor er rykket 5 meter tilbage ift. cyklisternes stoplinje.</p>	<p>1</p>				

Ballerup Blv. Harrestrupvej	Signalstander på det nordøstlige hjørne er placeret for tæt på cykelstien, så der er risiko for at styret fra en cykel rammer masten. Jf. vejreglerne skal afstanden mellem stander og kantsten minimum være 30 cm.	"Standeren rykkes, så der er 30 cm, mellem kantsten og mast. Det skal dog sikres en barnevogn stadig kan komme forbi på indersiden af masten. Alternativt kan man etablere kantlinje på cykelstien for at cyklerne ikke skal køre så tæt på masten."	1				
Ballerup Blv. Harrestrupvej	"I krydset er der i tilfarterne på Ballerup Boulevard fremført cykelsti med græsribat mellem højresvingbane og cykelsti. Den brede græsribat medfører dårlig oversigt for de højresvingende biler."	"For at gøre cyklister mere tydelige for de højresvingende biler anbefales at trække cykelstien ud til kørebanen frem mod krydset. Afkortet cykelsti anbefales ikke pga. den høje hastighed på Ballerup Boulevard."	1				
Ballerup Blv./Torvevej	I krydset har venstresvingende vigepligt for trafikken i den modsatte retning. På Ballerup Boulevard og fra Bybjergvej fra syd skal de venstresvingende både overskue trafikken i 2 vognbaner, samt cyklister og fodgængere. Der er 3 politiregistre-	For at forbedre trafiksikkerheden i krydset anbefales at etablere bundne venstresving på Ballerup Boulevard. Der vurderes at være plads til deleheller mellem ligeud- og venstresvingbaner	1				

	rede venstresvingsuheld i krydset (heraf to fra øst).						
Ballerup Blv./Torvevej	I krydset er der afkortet cykelsti fra vest og samtidig blå cykelfelt fra samme retning. Denne kombination af afmærkning er uhensigtsmæssig, idet en af fordelene ved afkortet cykelsti er at cyklerne har mulighed for at placere sig på venstre side af bilerne. Dette understøttes ikke, når cykelfeltet er placeret i højre side af højresvingsbanen.	Det vurderes at det blå cykelfelt ikke bidrager til øget trafikssikkerhed i krydset, og det anbefales således af fjerne det blå cykelfelt.	1				
Ballerup Blv./Torvevej	"Påkørselsfarlige ender af autoværn. På Ballerup Boulevard øst er placeret autoværn, hvilket er positivt for trafikssikkerheden. Enderne af autoværnene er imidlertid udført, så de i sig selv udgør en påkørselsfarlig genstand, og der er risiko for uheld med	Etabler støddabsorberende autoværnsende på autoværnet.	1				

	alvorlige skader ved påkørsel af autoværnet."						
Ballerup Blv./Torvevej	"For højresvingende fra Bybjergvej ser det umiddelbart ud som om at det kan være et problem for store højresvingende køretøjer (sættevogn mv.) at bagen den af køretøjet går ind over cykelstien. Der er sket en dødsulykke i det pågældende højresving."	"Kontroller om sættevognstog kan svinge til højre uden at køre ind over cykelstien. Hvis ikke rykkes cykelstien tilbage, og stopstreg for biler rykkes tilsvarende. Uafhængig af kørekurverne anbefales at sætte kantsten til afgrænsning af cykelstien. Alternativt kan etableres afkortet cykelsti i tilfarten, som burde være en mere trafiksikker løsning."	1			1	
Ballerup Blv./Mileparken	"Afmærkning er slidt flere steder i krydset. Nedslidt afmærkning kan medføre uklarhed omkring, hvor den enkelte trafikant skal placere sig i krydset ift. vigtighedsforhold mv. Dertil er også belægningen slidt og hullet, hvilket forøger uheldsrisikoen yderligere."	Der er behov for ny afmærkning i hele krydset, samt opretning med nyt slidlag.	1				

Ballerup Blv./Mileparken	"Påkørselsfarlige ender af autoværn. På Ballerup Boulevard er placeret autoværn, hvilket er positivt for trafiksikkerheden. Enderne af autoværnene er imidlertid udført, så de i sig selv udgør en påkørselsfarlig genstand, og der er risiko for uheld med alvorlige skader ved påkørsel af autoværnet."	Etabler stødborberende autoværnsende på autoværnet.	1				
Ballerup Blv./Mileparken	Cykelbane fra Mileparken er meget smal. Det vurderes at være mere trafiksikkert at etablere afkortet cykelsti op mod krydset fra Mileparken.	Det anbefales at etablere afkortet cykelsti op mod krydset. Det vurderes umiddelbart at den afkortede cykelsti kan etableres udelukkende ved at ændre på afmærkningen op mod krydset.	1				
Ballerup Blv./Mileparken	I krydset er der i tilfarterne på Ballerup Boulevard fremført cykelsti med græsribat mellem højresvingsbane og cykelsti. Den brede græsribat medfører dårlig oversigt for de højresvingende biler.	"For at gøre cyklister mere tydelige for de højresvingende biler anbefales at trække cykelstien ud til kørebanen frem mod krydset. Afkortet cykelsti anbefales ikke pga. den høje hastighed	1				

		på Ballerup Boulevard."					
Ballerup Blv./Mileparken	"I krydset er stoplinje for højresvingende trukket cirka 5 meter tilbage ift. stoplinje for cyklister. Stoplinje for ligeudkørende og venstresvingende er ikke trukket tilbage tilsvarende, og der er derfor risiko for at de højresvingende vil placere sig på linje med de øvrige biler. Med stopstreger helt fremme ved fodgængerfeltet har bilerne heller ikke et godt udsyn til fodgængere."	Afmærk stopstreger, så bilernes stopstreg i alle kørespor er rykket 5 meter tilbage ift. cyklisternes stoplinje.	1				
Ballerup Blv./Mileparken	I krydset har venstresvingende vigepligt for trafikken i den modsatte retning. På Ballerup Boulevard skal de venstresvingende både overskue trafikken i 2-3 vognbaner, samt cyklister og fodgængere. Der er 4 politiregistrerede venstresvingsuheld i krydset (heraf 4 fra	For at forbedre trafiksikkerheden i krydset anbefales at etablere bundne venstresving på Ballerup Boulevard. Der vurderes at være plads til deleheller mellem ligeud- og venstresvingsbaner	1				

	nord - retning vist på billedet).						
Ballerup Byvej/Hold-an Vej	"Påkørselsfarlige ender af autoværn. På Ballerup Boulevard er placeret autoværn, hvilket er positivt for trafiksikkerheden. Enderne af autoværnene er imidlertid udført, så de ved høj fart udgør en rampe, som kan medføre at bilen vælter."	Etabler støddabsorberende autoværnsende på autoværnet.	1				
Ballerup Byvej/Hold-an Vej	"På krydset sydøstlige hjørne er der en shunt for højresvingende cyklister. I kurven er der en kant på cykelstien i inder siden af kurven. I glat føre kan det forøge risikoen for at man skrider ud og vælter."	Cykelstien og belægningen på kanten/vulsten bør reguleres/ændres, så den hælder den anden vej.	1				
Ballerup Byvej/Hold-an Vej	"På krydsets sydvestlige hjørne er placeret en tankstation, hvor der på tilfarten til krydset fra Ballerup Byvej og på frafarten til Hold-An Vej er placeret over-	Det kan være problematisk at ændre på adgangsforholdene til en privat tankstation, men i første omgang anbefales at analysere trafikstrømme til og	1				

	<p>kørsler ud og ind til tankstationen. Man kan kun køre højre ind og højre ud ved overkørslerne. Trafikken ind og ud til tanken medfører en øget uheldsrisiko omkring krydset."</p>	<p>fra tanken for at afklare omfanget af konkrete problemer ved ind- og udkørsel til tankstationen.</p>					
<p>Ballerup Byvej/ Hold-an Vej</p>	<p>"I krydset er der bundne venstresving fra Hold-an Vej og sekundær vigepligt fra Skovvej og Hold-an Vej. Der er mange venstresvingere i krydset fra alle retninger og generelt meget trafik i krydset. Der er 4 politi-registrerede venstresvingsuheld i krydset (heraf 3 fra nord)"</p>	<p>"Af hensyn til trafiksikkerheden vil det være bedst at etablere bundne venstresving i alle tilfarter (også fra nord og syd). Løsningen bør dog analyseres nøjere, idet bundne venstresving også vil medføre en dårligere fremkommelighed, der også kan have negative konsekvenser for trafiksikkerheden (bla. flere bagende-kollisioner og forsøg på at nå igennem krydset umiddelbart efter afslutning af grønt i gul/rød-tiden)."</p>	<p>1</p>				
<p>Ballerup Byvej/ Måløv Parkvej</p>	<p>"Amærkningen i krydset er slidt. Utydelig afmærkning kan</p>	<p>Der er behov for ny afmærkning i hele krydset</p>	<p>1</p>				

	medføre usikkerhed omkring hvor den enkelte trafikant skal placere sig ved kørsel gennem krydset, og hvor svingende biler skal vige for ligeudkørende."						
Ballerup Byvej/ Måløv Parkvej	"Påkørselsfarlige ender af autoværn. På Ballerup Byvej og Målev Byvej er placeret autoværn, hvilket er positivt for trafik-sikkerheden. Enderne af autoværnene er imidlertid udført, så de i sig selv udgør en påkørselsfarlig genstand, og der er risiko for uheld med alvorlige skader ved påkørsel af autoværnet."	Etabler stødborberende autoværnsende på autoværnet.	1				
Ballerup Byvej/ Måløv Parkvej	"Atypisk cykelstiforløb. På Ballerup Byvej er cykelstien fra øst opdelt for højresvingende og ligeudkørende. Der er også blåt cykelfelt for de ligeudkørende, men hvis de ligeudkørende skal benytte	"Ændre afmærkningen for cyklister mod vest fra Ballerup Byvej. Eventuelt kan der blive behov for at tilpasse gennembrud af midterhelle på Målev Parkvej."	1				

	<p>det blå cykelfelt skal de køre i en s-kurve hen over fodgængerfeltet. I praksis vil cyklisterne sikkert ikke følge afmærkningen, men den manglende sammenhæng i afmærkningen vurderes at øge risikoen for uheld i konflikten mellem ligeudkørende cyklister og højresvingende biler. "</p>					
<p>Ballerup Byvej/ Måløv Parkvej</p>	<p>"På alle krydsets frafarter er cykelstier afmærket som dobbeltrettede. Generelt bør dobbeltrettede cykelstier så vidt muligt undgås i signalanlæg, og hvis der er dobbeltrettede cykelstier bør de separeretreguleres igennem signalanlægget. I det pågældende kryds ophører de dobbeltrettede stier i frafarterne inden signalanlægget. Der er opsat skilte med at cyklisterne skal stå af og trække, men i praksis følges</p>	<p>"Undersøg om det vil være muligt at ændre på stiforholdene omkring krydset. Det vil være bedst for trafiksikkerheden, hvis en eller flere af de dobbeltrettede cykelstier kan nedlægges. For dobbeltrettede cykelstier, der ikke kan nedlægges anbefales at etablere heller ved afslutning af cykelstierne og stramme afmærkningen op med klart budskab omkring at anbefale at cyklisterne skal ""stå af og træk"""</p>	1			1

	<p>anvisningerne ikke af alle cyklister, hvilket kan medføre farlige situationer, hvor cyklister kører gennem krydset fra retninger, som bilisterne ikke forventer.</p> <p>"</p>					
<p>Ballerup Byvej/ Måløv Parkvej</p>	<p>"På krydsets nordøstlige hjørne er det uklart, hvor fodgængere skal placere sig. Der er fortov på hjørnet, men fra fortovet kan fodgængerne ikke nå trykknappen, så for at aktivere trykknappen bliver fodgængerne nødt til at gå ud og placere sig på den første del af fodgængerfeltet. "</p>	<p>Flyt fortovet på hjørnet, så det går helt ud til cykelstien på Ballerup Byvej.</p>	1			
<p>Ballerup Byvej/ Måløv Parkvej</p>	<p>"Venstresvingende har vi-gepligt for modkørende trafik i krydset, og der er trafik i flere kørespor som de venstresvingende skal vige for, samt cyklister og fodgængere. Derudover er der horisontalkurve frem</p>	<p>Det vil reducere risikoen for venstresvinguheld, hvis der etableres bundne venstresving i krydset. Der er imidlertid meget trafik i krydset i myldretiderne, så det anbefales også at beregne konsekvenserne for</p>	1			

	<p>mod krydset fra øst, nord og syd, der medfører at bilerne på disse tilfarter først bliver synlige relativt tæt på krydset. Der er opsat strækereasser på Ballerup Byvej, og der er indikationer af at den nedsatte hastighed gennem krydset har haft positiv indflydelse på antal venstresvinguheld på Ballerup Byvej."</p>	<p>fremkommeligheden inden endelig beslutning. Det bør indgå i analysen om der skal etableres bundne venstresving for 2 eller 4 tilfarter.</p>					
<p>Ballerup Byvej/ Måløv Parkvej</p>	<p>"På tilfart fra syd er der en relativ høj skrænt. Vurderes til > 1 meter. På tilfarten er der autoværn længere væk fra krydset, men autoværnet afsluttes cirka 40 meter fra krydset. "</p>	<p>Forlæng autoværn hen forbi skrænten (cirka 30 meter)</p>	1				
<p>Ballerup Blv./Bybuen</p>	<p>Bepantning på sydsiden af krydset spærrer for udsyn i krydset. Dette vurderes specielt kritisk i forhold til at venstresvingende cyklister ikke er synlige for bil-</p>	<p>Fjern planter eller sørg for vedligehold/beskæring at planterne maksimalt bliver 50 cm. høje.</p>					<p>Driftopgave</p>

	<p>trafikken mod øst (se cyklist på billedet, der først er blevet synlig ved fremkørsel). Konflikten er reguleret i signalanlægget, men alligevel vurderes nuværende situation kritisk, idet bilerne ikke har det nødvendige overblik over trafikanter i nærheden af krydset.</p>					
<p>Hold-an Vej/Kornvænget</p>	<p>"Ved udkørsel fra Kornvænget skal man overskue 2 vognbaner og cyklister fra syd og 2 vognbaner fra nord. Det kan være meget vanskeligt at komme ud, og der er til tider kø fra Kornvænget (billede er fra midt på dagen). Nogle bilister vælger at køre ud i midten af krydset, og krydser vejen i to tembi. Dette er der ikke helt plads til, så det skaber nogle farlige situationer."</p>	<p>"Der er ""kaos"" i krydset i dag, og hvis 2 vognbaner i hver retning baner skal opretholdes på Hold-An Vej bliver man nødt til at signalregulere krydset. Stor udfordring ved et signalanlæg vil være at få overkørslen til tankstationen integreret i signalanlægget. Alternativt skal Hold-An Vej afmærkes med 1 vognbane i hver retning, som giver plads til svingbaner mod Kornvænget og tankstationen (eller ""bilstøt-tepunkt"" på midten)."</p>	<p>1</p>			

Hold-an Vej/Kornvænget	"Også syd for krydset er der en overkørsel, som fortrinsvist bliver anvendt at trafik ud fra tanken mod syd. Udkørsel fra denne tank bidrager også til øget uheldsrisiko"	Denne overkørsel skal også tænkes ind i den samlede løsning for krydset ved Kornvænget.	1				Er blevet ombygget i 2019.
Hold-an Vej/Kornvænget	En trafikstrøm der giver særlige udfordringer i krydset er venstresvingende fra Hold-an Vej fra syd mod tankstationen. Disse venstresvingere svinger direkte fra den venstre ligeudbane på Hold-An Vej. Billedet giver en god fornemmelse af de kaotiske tilstande.	Uafhængigt af om man etablerer et signalanlæg eller forbedrer det vigepligtsregulerede kryds vil det forbedre trafiksikkerheden at etablere en venstresvingbane fra syd.	1				
Sydbuen	Cykelbaner virker utryg og cykelsti føres igennem bustoppesteder	A: Etablering af cykelsti med rød skillerabat. B: Etablering af cykelsti med græsbelagt skillerabet	1			1	
Vestbuen	Cykelbaner virker utryg og cykelsti føres igennem bustoppesteder	A: Etablering af cykelsti med rød skillerabat. B: Etablering af cykelsti med græsbelagt skillerabet	1			1	

Hold-an Vej ml. Ågerupvej og Vestbuen	Cykelbane misforstås som kørebane eller parkeringsspor	A: Etablering af cykelsti med spærrefalde som skillerabat. B: Etablering af cykelsti med græsbelagt skillerabet	1			1	
Hold-an vej ml. Vestbuen og Poppeltræet	Biler parkering i kantbaneområdet, så cyklister skal ud på vejarbejdet.	Opsætte parkeringsforbudstavler	1				
Ballerup Boulevard/Bybjergvej	Cyklister køre direkte ud i krydset fra parken.	Opstramning af krydsets hjørne. Omdannelse af fremført cykelsti til afkortet cykelsti. Tilpasning af vejprofil på Ballerup Blvd. Ny overkørsel ved den sydlige tilfart.	1			1	
Måløv Parkvej	Dobbeltrettet cykelsti, bilister overser cyklister, komplicerede kryds.	Dobbeltrettet sti bevares. Ved sidevejstilslutninger trækkes cykelstien tilbage, og cyklisterne pålægges vigepligten.	1			1	
Egebjergvej ml. Nordbuen og Syvendehusvej	Manglende cykelfaciliteter	Ingen løsning fundet grundet de pladsmæssige forhold og vejens klassificering.	1			1	Kan ikke bedømmes da der ikke er et løsningsforslag.
Linde Alle/Hold-an Vej	Problematikken består i, at der mangler plads for svingende cyklister, der skal til og fra den dobbeltrettede sti. Cyklister kan være nødsaget	Etablering af ventearealer for svingende cyklister på overlæggen.	1			1	

	til at stå delvist på cyklistareal og kørebaneareal, hvilket både kan udgøre en uheldsrisiko og være meget utrygt.						
Harrestrupvej	Manglende sikre krydsningsmuligheder	A: Etablering af krydsningspunkter (støtteheller) ved hver sidevej. B: Etablering af et overkørbart midterareal langs hele strækningen samt midterheller.	1			1	
Ågerupvej/Le-døjetoften	Manglende sikre krydsningsmuligheder	A: Flytning af krydsningspunktet vestpå, så oversigten mod øst opnås. Etablering af krydsningshelle. B: Krydsningspunktet bevares på eksisterende placering, og oversigten opnås ved beskæring af beplantning. C: Krydsningspunktet bevares på eksisterende placering, og oversigten opnås ved beskæring af beplantning. Etablering af	1				

		krydsningshelle.					
Jonstrupvej ml. Blommevej og Kirsebærvej	Manglende fortov	Manglende fortov på vestsiden mellem Blommevej og Kirsebærvej. Der er dog fortov på østsiden, afgrænset fra vejen af en hæk, så der kun er adgang til fortovet fra Blommevej og Kirsebærvej (ca. 230 m fra åbning til åbning).	1				
Jungshøjvej	Manglende krydsningsheller	Krydsningsheller på Jungshøjvej på hver side af Måløv Hovedgade.	1			1	
Magleparken	Manglende fortov	Der mangler et fortov på vestsiden af Magleparken, fra Sydbuen til busstoppested ud for Magleparken nr. 200. Der er tale om en strækning på ca. 100 m. Kommunen ejer ca. 1 m fra eksisterende kantssten, hvorfor fortov etableres med blot 1 flise (80 cm bred), så der ikke skal eksproprieres. Der er ikke behov for projektering.	1				Der skal tages hensyn til hestfold.
Harrestrupvej	Manglende midterstriber	Etablering af midterstriber på Harrestrupvej, ca. 1,5 km	1				

Borupvang	Cyclister overses ved udkørsel	Etablere gennemgående cykelsti henover den sidste indkørsel til WTC/Siemens (én indkørsel) for at tydeliggøre vigepligtsforholdene. Som det er i dag skal cyklisterne køre ned og op igen ved indkørslen	1			1	
Ågerupvej	Høj hastighed	Din fart tavle, vest for vestbuen	1	1			
Vestbuen	Høj hastighed	ml. Telegrafvej og Præstevængget din fart tavle	1				
Lundebjerggårdsvej	Bedre forhold for cyklister	Der er etableret et anlæg bestående af cykel- og gangstier på Lundebjerggårdsvej. Her er også etableret parkeringsforbud, tidsbegrænset parkering og en vendeplads. Anlægget fungerer fint for biler, men cyklister bruger anlægget forkert. Mange cykler mod kørselsretningen på cykelstien nord for Lundebjerggårdsvej i stedet for at cykle frem til den dobbelttreppede sti ved busslusen, fordi cykelstien nord for	1		1	1	

		<p>Lundebjerggårdsvej er den korteste rute. Vejen er desuden i niveau med cykelstien ved den hævede flade ved stien, så cyklister ikke generes af kantsten. Cyklister bruger ikke cykelstierne i busslusen og cykler i stedet på selve vejen, fordi bommene gør, at de skal sætte hastigheden ned. De to cykelbomme øst for busslusen nedlægges, og der opsættes i stedet steler som forhindrer biler i at køre på cykelstien. En af cykelbommene placeres på cykelstien vest for busslusen (nord for den hævede flade), så busserne ikke kører tværs over den hævede flade og i modsat retning. Cykelbommen kombineres med fodhegn.</p>					
Sydbuen/Magleparken	Ombygning på baggrund af dødsulykke	Udvide eksisterende helle og ændre afmærkning	1				Administrationen er i gang med af udrede ejerforhold med VD
Marbækvej	Bedre forhold for cyklister	Lave enkeltrettede cykelsti på	1			1	

		det sidste af strækningen.					
Krydset Skovvej/Kildesvinget-Skotteparken	Krydsning ikke anbefalet for indskoling og mellemtrin	Følgeordning, hvor voksne eller ældre elever hjælper de mindste elever over vejen eller gåbus, hvor ældre elever eller voksne følger de mindre elever til skole med en fast rute			1		
Digterparken	Ingen cykelfaciliteter. Ruten ikke kan anbefales, da ÅDT = ca. 2.100 ktj. Hastighedsgrænsen er 50 km/t	Delt sti			1	1	Tilknyttet sag nr. 2
Krydsningspunkt på Jonstrupvej ved Vandværksvej	Tiltag ikke tilstrækkelig for indskoling og mellemtrin	Krydsningshelle suppleret med følgeordning, hvor voksne eller ældre elever hjælper de mindste elever over vejen	1		1		Tilknyttet sag nr. 158
Grussti mellem Brandmosevej og eksisterende stisystem ved Buestræde	Ruten kan som udgangspunkt ikke anbefales i vinterhalvåret uden belysning. Det forudsættes desuden at der ryddes sne.	Ruten kan som udgangspunkt ikke anbefales i vinterhalvåret uden belysning. Det forudsættes desuden at der ryddes sne.			1		
Jonstrupvej-Målvogårdsvej mellem adgangsvej til nyt boligområde og Eskildsbjerg	Uhensigtsmæssig udformning. Bilister benytter cykelbane/busstop til at undgå indsnævring til ét kørespor	Indsnævring ved busstop fjernes, cykelbaner eller stier på hele strækningen.	1		1		Vejen bliver ombygget i 2022
Krydset Vestbuen/Telegrafvej	Krydsning ikke anbefalet for indskoling og mellemtrin	Følgeordning, hvor voksne eller ældre elever hjælper de			1		

		mindste elever over vejen eller gåbus, hvor ældre elever eller voksne følger de mindre elever til skole med en fast rute					
Pederstrupvej og sti til Baltorpbakken	Ruten kan som udgangspunkt ikke anbefales i vinterhalvåret uden belysning. Det forudsættes desuden at der ryddes sne.	Opgradering med belysning og evt. asfaltbelægning			1		
Krydset Vestbuen/Baltorpevej	Krydsning ikke anbefalet for indskoling og mellemtrin	Følgeordning, hvor voksne eller ældre elever hjælper de mindste elever over vejen			1		
Krydset Vestbuen/Ågerupvej	Krydsning ikke anbefalet for indskoling og mellemtrin	Følgeordning, hvor voksne eller ældre elever hjælper de mindste elever over vejen			1		
Krydset Hold-An Vej/Ågerupvej	Krydsning ikke anbefalet for indskoling og mellemtrin	Følgeordning, hvor voksne eller ældre elever hjælper de mindste elever over vejen eller gåbus, hvor ældre elever eller voksne følger de mindre elever til skole med en fast rute			1		
"Chokoladekrydset" O4/Ballerup Byvej	Krydsning ikke anbefalet for indskoling og mellemtrin	Niveaufri krydsning/Følgeordning, hvor voksne eller ældre elever hjælper de mindste elever over vejen eller gåbus, hvor ældre			1		Krydset er ejet af Vejdirektoratet

		elever eller voksne følger de mindre elever til skole med en fast rute					
Krydset Hold-An Vej/Bueparken-Magleparken	Krydsning ikke anbefalet for indskoling og mellemtrin	Følgeordning, hvor voksne eller ældre elever hjælper de mindste elever over vejen eller gåbus, hvor ældre elever eller voksne følger de mindre elever til skole med en fast rute			1		
Krydset Hold-An Vej/Hedeparken	Krydsning ikke anbefalet for indskoling og mellemtrin	Følgeordning, hvor voksne eller ældre elever hjælper de mindste elever over vejen eller gåbus, hvor ældre elever eller voksne følger de mindre elever til skole med en fast rute			1		
Krydset Skovlunde Byvej/Torvevej	Krydsning ikke anbefalet for indskoling og mellemtrin	Følgeordning, hvor voksne eller ældre elever hjælper de mindste elever over vejen eller gåbus, hvor ældre elever eller voksne følger de mindre elever til skole med en fast rute			1		
Lundebjerggårdsvej-Lundebjerg på strækningen omkring busluse	Busluse som medfører vendemanøvrer tæt på skolen, afsætningsplads ud mod	Nærmere analyse af ankomstforholdene, evt. vha. kamera/drone suppleret med			1		

	cykelsti, cykelsti i østsiden hhv. fortov i vestsiden af Lundebjerg. De mange funktioner medfører kaotiske forhold ved ankomst til skolen	indput fra forældre og elever for at kunne fastlægge konkret udformning					
Krydset Bybuen/Ringtoften	Ingen krydsningsfacilitet. Tiltag ikke tilstrækkelig for indskoling og mellemtrin	Ombygge indsnævning til krydsningspunkt og erstatte pudebump med hævet flade. For de mindste elever supplere med følgeordning, hvor voksne eller ældre elever hjælper de mindste elever over vejen			1		Bybuen bliver ombygget i 2023 -2025
Krydset Ballerup Blvd./Ringtoften-Harrestrupvej	Tiltag ikke tilstrækkelig for indskoling og mellemtrin	Niveaufri krydsning/følgeordning, hvor voksne eller ældre elever hjælper de mindste elever over vejen			1		
Krydset Ballerup Blvd./Torvevej-Bybjergvej	Tiltag ikke tilstrækkelig for indskoling og mellemtrin	Niveaufri krydsning (muligvis i den ene side modsat tankstation)/Følgeordning, hvor voksne eller ældre elever hjælper de mindste elever over vejen eller gåbus, hvor ældre elever eller voksne følger de mindre elever til skole			1		

		med en fast rute					
Krydsningspunkt på Harrestrupvej ud for Lundagervej	Hastighedsmålinger viser, at der køres for stærkt på Harrestrupvej	Hastighedsdæmpende foranstaltninger som bump/hævet flade i forbindelse med krydsningshellen. Følgeordning, hvor voksne eller ældre elever hjælper de mindste elever over vejen eller gåbus, hvor ældre elever eller voksne følger de mindre elever til skole med en fast rute			1		