



Ændringsnotat

Nedenfor er vist de ændringer, som er blevet gennemført efter Trafiksikkerhedsplan 2021-2025 blev sendt i høring:

Der er indkommet 10 høringssvar, som ikke har givet anledning til ændringer i forhold til høringssversionen.

Administrationen har i høringsperioden foretaget følgende ændringer:

Titlen er blevet ændret fra "Trafiksikkerhedsplan 2021-2025" til Trafiksikkerhedsplan 2022-2026", da Trafiksikkerhedsplanen først forventes endeligt godkendt ultimo 2022. Derved bliver der 4 år til at gennemføre indsatser og anlægsprojekter, der understøtte målsætningerne i trafiksikkerhedsplanen.

Figur 13: De 10 højest prioriterede boligområder de kommende 5 år til etablering af hastighedszoner er der sket en ændring i de udpegede boligområder. Det skyldes, at administrationen har arbejdet videre og detaljeret prioriteringsværktøjet, og dermed den samlede score i høringsperioden. Tillige er anlægsoverslagene blevet opjusteret, som følge af de stigende priser og inflationen.

Prioriteringsværktøjet scorer de enkelte forslag til trafiksikkerhedsprojekter i forhold til en lang række parametre, der kan grupperes under tre hovedoverskrifter:

- Udfordringens omfang
- Påvirkning af omgivelser
- Økonomi

Udfordringens omfang er en beskrivelse af lokalitetens fakta eller kampagnens målgruppe. Er der sket uheld, hvad er trafikmængden/ hastigheden, er der skole eller daginstitution i nærheden, osv.

Påvirkning af omgivelser er en beskrivelse af lokalitetens trafikale forhold. Hvordan er fremkommeligheden for alle trafikale grupper, er det et støjplaget område, hvordan er trygheden på lokaliteten osv.

Økonomi er en beskrivelse af anlægssummen og den samfundsøkonomiske forrentning ved etablering.

De to versioner af figuren er vist på næste side. Der er tillige i bemærkningsfeltet for figur 13 i Trafiksikkerhedsplan 2022-2026 markeret de 4 boligområder, som foreslås prioriteres i 2023.

Figur 13 i Forslag til Trafiksikkerhedsplan 2021-2025 (høringsversion):

Nr. på kort	Bydel	Vejnavn	Anlægsomkostninger (mio. kr.)	Omkostninger pr. husstand	Total score	Bemærkninger
20	Jonstrup	Steffensbjerg	0,12 mio. kr.	Ca. 1.500 kr.	13	Prioriteres ifm. projektet omkring Jonstruplejren
1	Ballerup	Roasvej	0,8 mio. kr.	Ca. 3.500 kr.	10	
10	Ballerup	Gl. Rådhuskvarteret	0,6 mio. kr.	Ca. 1.700 kr.	8	Afventer udbygning af barakkerne
19	Jonstrup	Fuglehavevej	0,15 mio. kr.	Ca. 800 kr.	8	Prioriteres ifm. projektet omkring Jonstruplejren
27	Skovlunde	Viften	Ca. 2,0 mio. kr.	Ca. 3.000 kr.	7	Trafikprojekt opstartet i 2019
13	Måløv	Kærlodden	ca. 0,2 mio. kr.	Ca. 600 kr.	5	
4	Skovlunde	Pigekvarteret	Ca. 0,4 mio. kr.	Ca. 1.300 kr.	3	
3	Ballerup	Nygårdsvej	Ca. 0,3 mio. kr.	Ca. 1.300 kr.	3	
5	Skovlunde	Nederbyvej	Ca. 0,1 mio. kr.	Ca. 1.000 kr.	3	
23-26	Ballerup	Buerne (Vinterbuen, Sommerbuen, Høstbuen)	Ca. 0,4 mio. kr.	Ca. 1.500 kr.	3	

Figur 13 i Trafiksikkerhedsplan 2022-2026, som fremlægges til godkendelse:

Nr. på kort	Bydel	Vejnavn	Anlægsomkostninger (mio. kr.)	Omkostninger pr. husstand	Total score	Bemærkninger
29	Måløv	Klækkebjerg	ca. 0,35 mio.kr.	ca. 500 kr.	13,8	Projekt 2a – 2023
2	Ballerup	Digterparken	ca. 0,56 mio. kr	ca. 1.100 kr.	13,4	Der er lavet hastighedsdæmpende tiltag til 50 km/t. GF ønsker ikke 40 km/t zone
19	Jonstrup	Fuglehavevej	ca. 0,13 mio.kr.	ca. 800 kr.	11,9	Prioriteres ifm. projektet omkring Jonstruplejren
10	Ballerup	Gl. Rådhuskvarteret	ca. 0,6 mio. kr.	ca. 1.700 kr.	11,5	Afventer udbygning af barakkerne
13	Måløv	Kærlodden	ca. 0,4 mio. kr.	ca. 1.200 kr.	10,7	Projekt 2b - 2023
12	Måløv	Tjæreborgvej	ca. 0,2 mio. kr.	ca. 1.500 kr.	9,7	Projekt 2c – 2023
20	Jonstrup	Steffensbjerg	ca. 0,12 mio. kr.	ca. 1.600 kr.	9,7	Prioriteres ifm. projektet omkring Jonstruplejren
22	Måløv	Brydegårdsvej	ca. 0,9 mio. kr.	ca. 2.600 kr.	9,7	Projekt 2d - 2023
3	Ballerup	Nygårdsvej	ca. 0,3 mio. kr.	ca. 1.300 kr.	8,5	
21	Måløv	Møllemosen	ca. 0,3 mio. kr.	ca. 2.800 kr.	6,8	