



Ballerup Kommune

Anbefaling om reduktionsmål i Ballerup Kommune

Ballerup Kommune har vedtaget et reduktionsmål på 85 % i 2030 sammenlignet med niveauet i 1990. Nærværende notat er en indstilling til Ballerup Kommunes kommunalbestyrelsen med anbefaling om et reduktionsmål i 2040 og 2045. Notatet er udarbejdet af Ea Energianalyse.

Anbefaling

Det er Ea Energianalyses vurdering, at Ballerup Kommune kan reducere CO₂-udledningen fra Kommunen som geografisk område med 95 % i 2040 sammenlignet med 1990. På baggrund af analysen vurderer Ea Energianalyse, at Ballerup Kommune kan vedtage et reduktionsmål på 95 % i 2040 og 100 % i 2045. Målet er sat ud fra, at Ballerup Kommune med relativ god sikkerhed kan nå målet. Det anbefales derudover, at målet genbesøges inden for 5 år for at vurdere om det kan hæves.

Forudsætninger for at Ballerup Kommune kan nå målene

Ea Energianalyse har foretaget en analyse af Ballerup Kommunes muligheder for at reducere CO₂-udledningen fra kommunen som geografisk område. Analysen bygger videre på CO₂-regnskabet og den forventede udvikling i emissioner frem mod 2030 i fravær af nye tiltag, som COWI har lavet for Ballerup Kommune.

Analysen viser, at Ballerup Kommune kan reducere med 85 % i 2030 og 95 % i 2040.

De væsentligste forudsætninger for, at Ballerup Kommune kan nå målet på 85 % i 2030 er:

- Der etableres CO₂-fangst på affaldsforbrænding i hovedstadsområdet

- Fjernvarmes udvides til alle byområder, som i dag opvarmes med individuel naturgas
- Alle husstande med individuel naturgas eller oliefyr i eksisterende fjernvarmeområder konverteres til fjernvarme
- Alle oliefyr udfases
- Procesvarme omstilles delvist til grønne brændsler eller el
- Andelen af elbiler stiger hurtigere end på landsplan
- Antallet af hjemmearbejdsdage øges
- Derudover indgår en række tiltag om bedre cykelforhold, energibesparelser, flere træer, den kommunale bilflåde mv.

Det vurderes, at der er god sikkerhed for de fleste af tiltagene frem mod 2030. Frem mod 2040 er der større usikkerhed om tiltagene, da fremskrivninger bliver mere usikre når man fremskriver over længere perioder. Det er særligt de nationale rammevilkår og politikker, som er vanskelige at forudsige.

De væsentligste forudsætninger for, at Ballerup Kommune kan nå målsætningen på 95 % i 2040 er:

- En øget indsats for at reducere plast, der går til forbrænding
- Yderligere elektrificering og brug af grønne brændsler i industrien
- Ca. 70 % af el- og varebilerne elektrificeres, samt at ca. halvdelen af lastbiler elektrificeres
- Alle busser og toge elektrificeres
- Halvdelen af ikke-vejgående køretøjer elektrificeres (have/park, byggeri mv.)
- Alle indenrigsflyvninger gøres grønne

De tilbageværende udledninger i 2040 kommer fra

- Person- og varebiler samt tung transport, som samlet udgør størstedelen af udledningerne i 2040
- Ikke vejgående transport (non-road)
- Industrielle procesvarme

De væsentligste forudsætninger for, at Ballerup Kommune kan reducere med 100 % i 2045 (eller før) er:

- Nationale rammevilkår som fremmer elektrificering af vejtransporten, herunder personbiler, varebiler og lastbiler
- Produktion af grønne brændsler i resten af landet til brug i industrien og til iblanding i benzin og diesel

Ballerup Kommune antages i udgangspunkt at være aktiv i forhold til at fremme eldrevet transport ved eksempelvis at opstille ladestandere til elbiler. Det kommunale handlerum indenfor disse områder vurderes herudover at være begrænset.

Reduktionssti

Diagrammet herunder viser udledningen i Ballerup Kommune fremskrevet mod 2045.

