



Referat

Møde vedr. ombygning af Måløvgårdsvej

Tid og sted: Torsdag den 31. marts 2022 kl. 16:30
Ballerup Rådhus, Mødecenter A, Lokale 5

Deltagere:

Navn	Forening
Bjarne Thostrup	GF Måløvhøj
Vibeke Bernhard-Jensen	GF Udsigten
Jesper Andresen	GF Udsigten
Karin Traun	GF Jonstrupkrogen
Eva Kammer Andreasen	Foreningen Jonstruplejrens Fremtid
Torben Jensen	Foreningen Jonstruplejrens Fremtid
Henrik Bolberg	Boligafdeling Måløv Park
Jack Volkmann	Boligafdeling Måløv Park
Lene Jensen	Ballerup Kommune
Wael El-Mahmoud (referent)	Ballerup Kommune

Afbud:

Navn	Forening
Valter Tarp	GF Måløvhøj

Referat:

Præsentation:

Projektet "Ombygning af Måløvgårdsvej" blev præsenteret, og følgende løsninger på vejen blev fremhævet:

- Eksisterende indsnævring nedlægges,
- Eksisterende buslommer nedlægges,
- Etablering af cykelbaner langs begge sider af vejen,
- Etablering af lokale kantstensafgrænsede cykelstier ved busstoppestederne,
- Etablering af modificerede cirkelbump i hele vejens bredde,
- Etablering af sikre krydsningsmuligheder for de bløde trafikanter.

Ved at foretage ovenstående ændringer sikres et vejforløb med to spor, cykelbaner og fortov i begge sider af vejen, samt fartdæmpning på vejen i form af bump og fremrykkede busstoppesteder, hvor bussen holder på kørebanen.

Samtidig med projektet vil der blive udlagt nyt slidlag på hele Måløvgårdsvej.

Projektets afgrænsning vil være på Måløvgårdsvej, fra Måløv Parkvej og forbi 90°-svinget til Jonstrupvej. Den sidste indsnævring på Jonstrupvej vil ikke blive nedlagt i forbindelse med dette projekt, da administrationen ikke ønsker at foregribe en beslutning om fremtidig indkørsel til Jonstruplejren.

Administrationen forventet at anlæg kan finde sted i efteråret 2022 såfremt projektet godkendes på KMU i maj, og midlerne frigives på næstkommende KMB-møde.

Diskussion:

- Der var udbredt ønske om etablering af kantstensafrænsede cykelstier langs begge sider af Måløvgårdsvej frem for cykelbaner.

Administrationen gjorde opmærksom på at denne løsning koster ca. 4,5 mio. kr., og den foreslåede løsning koster ca. 1,2 mio. kr. Der er derfor ikke økonomi til etablering af kantstensafrænsede cykelstier med den afsatte økonomi til projektet. Med henblik på sikkerhed og tryghed, så er der ingen forskel i sikkerheden på cykelbaner og cykelstier, men administrationen erkendte, at der kan være forøget tryghed ved kantstensafrænsede cykelstier frem for på cykelbaner.

- Ønske om at bibeholde nuværende indsnævring på Måløvgårdsvej, vest for sidevejen Eskilsbjerg, dog nedlæggelse af buslommerne.

Administrationen vil undersøge dette under projektering, men ser umiddelbart nogle udfordringer med denne løsning, idet det kommende projekts udformning kan skabe tilbagestuvning i krydset med sidevejene Eskilsbjerg og Måløvhøjvej, og skabe udfordringer med udkørsel fra disse veje.

- Ønske om særlig opmærksomhed omkring 90°-svinget til Jonstrupvej.

Administrationen vil under projektering undersøge mulighed for at etablere kantsensafrænsede cykelstier i 90°-svinget med Jonstrupvej, for at øge trygheden for cyklister, som færdes i svinget.

- Bekymring om hvorvidt der vil finde omkørsel sted via de private fællesveje Måløvhøjvej og Nørrevej.

Administrationen forventer ikke at det foreslåede projekt vedr. ombygning af Måløvgårdsvej vil skabe forøget omkørselstrafik ad Måløvhøjvej og Nørrevej.

- Utryghed ved nordlig fodgængerovergang på Måløv Parkvej, i krydset med Måløvgårdsvej.

Dette er uden for nærværende projekts entreprisegrænse, men information om utrygheden i fodgængerovergangen vil blive viderebragt til kommunens trafiksikkerhedsansvarlig medarbejder.

- Er der mulighed for etablering af privat beplantning i de nedlagte buslommer, frem for de foreslåede fortovsfliser?

Administrationen er ikke fortalende for privat beplantning på kommunal vejareal, da det kan og vil skabe udfordringer i forhold fremtidig drift og vedligehold af disse. Men administrationen vil undersøge mulighed for etablering af kommunal beplantning i de overskydende arealer, hvor buslommerne nedlægges, med hensynstagen til trafiksikkerhed, oversigtsforhold m.m.

Administrationen vil på kommende KMU-møde indstille at det foreslåede projekt godkendes. De bekymringer og forslag, som er blevet adresseret, vil samtidig blive præsenteret.