

Notat



Til:

Glostrup, Herlev og Ballerup kommuner

Kopi til:

TOR, TFR, JSV, KSW

Sagsnummer
ThecaSag-121303
Movit-2465846

Sagsbehandler JBN
Direkte 36 13 16 66
Fax -
JBN@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

26. oktober 2012

Forslag til busbetjening i Herlev-Skovlunde-Ejby fra 2014

Baggrund:

Efter forslag fra Ballerup kommune blev der i 2011 startet et analysearbejde af busbetjeningen i Skovlunde-området.

Fokus orienterede sig primært om de lokale buslinjer 142 og 145, og om hvorvidt den busbetjening man havde i dag var tilstrækkeligt dækkende i forhold til borgernes ønsker og transportvaner.

Hurtigt viste det sig, at nabokommunerne Herlev og Glostrup ville blive påvirket af evt. ændringer på linjerne, hvorfor disse to kommuner blev inddraget, ligesom en ekstern konsulent blev tilknyttet til en spørgeskemaundersøgelse i busserne.

Analysen:

Flere lokalområder var udpeget som fokuspunkter for de nuværende rejsevaner:

Mileparken: Giver dette erhvervsområde særlig efterspørgsel eller udfordringer?

Skovlunde: Er de lokale behov tilgodeset, herunder befordring til og fra uddannelsescen-tret UCC på Ejbyvej?

Ejby: Hvordan er benyttelsen til og fra Sommerbyen samt de øvrige sommerhus/kolonihaveområder? Er der sæsonmæssige udsving, som tilsiger et ændret busbetjening?

I Mileparken viste analysen, at efterspørgslen er koncentreret omkring arbejdstids begyndelse om morgenen og arbejdstids ophør om eftermiddagen. Midt på dagen samt aften og weekends er efterspørgslen meget begrænset og mange ture kører ubenyttet på strækningen mellem Herlev st. og Skovlunde.

Der er således grund til at styrke betjeningen på hverdage i myldretiderne. Busbetjeningen i aften-og weekendtimerne bør overvejes reduceret.

I Skovlunde er benyttelsen til- og fra UCC ikke så stor og entydig som forventet. Der er således ikke nødvendigvis et behov for udvidelser, når man alene ser på passagertallene. Men en samordning med den eksisterende servicebuslinje 834, som også betjener villakvartererne i Skovlunde, kunne samlet set give Skovlunde en god betjening, set i forhold til efterspørgslen.

Det skal også nævnes, at analysen viser, at ikke ret mange rejser med linje 145 mellem Skovlunde og Herlev. Linjen bruges mest lokalt i Skovlunde hhv. Mileparken.

I Ejby Sommerby samt i kolonihaveområdet syd for Skovlunde er der, måske ikke overraskende, sæsonmæssige udsving i benyttelsen. Det ses af passagertallene for linje 142, at ca. 50% flere bruger bussen i disse områder i sommerperioden.

Den største efterspørgsel på linje 142 ligger hele året på strækningen mellem erhvervsområdet i Ejby og Metroen i Vanløse. På denne strækning er søgningen størst i vinterhalvåret.

Sammenholdt med de lokale passagertal i Ejby/Skovlunde, giver det et nogenlunde stabilt passagertal for linjen 142 året rundt.

Forslaget til ny betjening:

Linje 142 (Vanløse – Rødovre – Ejby - Skovlunde):

Linjen omlægges således at der fra Ejby Mosevej køres ad Bjergbakkevej - Ejby Sommerby (vendeplads i den nordlige enden af Bjergbakkevej)– Bjergbakkevej – Statenevej – Harrestrupvej - Ballerup Boulevard på alle ture.

Frekvens og driftomfang er uændret i forhold til nuværende, dvs. to gange pr. time alle ugens dage, undtaget aften, hvor der køres én gang pr. time.

Strækningen Ejby Sommerby – Ejbyvej -Skovlunde st. overgår delvist til linje 145.

Linjen forventes at køre godt 700 timer mere i Glostrup kommune som følge af den højere frekvens på (og dobbeltrettede betjening ad) Bjergbakkevej. Linjen forventes ligeledes at få ca. 50.000 flere passagerer i løbet af en indkøringsperiode. Typisk kan en sådan tage 2 år.

Årligt tilskudsbehov	København	Rødovre	Glostrup	Ballerup
Nuværende	1,9 mio. kr.	1,8 mio. kr.	1,1 mio. kr.	1,2 mio. kr.
Fremtidigt	1,6 mio. kr.	1,6 mio. kr.	1,3 mio. kr.	1,5 mio. kr.

For at begrænse udviklingen i køreplantimer i Glostrup kommune, har det været fremme i overvejelserne, at lade et antal afgang (hverdage/formiddag) vende ved Ejby Industrivej, således at strækningen Ejby-Skovlunde kun trafikeres én gang pr. time i tidsrummet kl. ca. 9-14. Forventeligt vil passagerfracfaldet herved blive ca. 10.000 passagerer årligt og besparelsen i køreplantimer blive ca. 600 timer.

Glostrup kommunes bidrag til linjen vil derved falde med ca. 0,1 mio. kr. årligt og Ballerup kommunes bidrag vil falde med ca. 0,2 mio. kr. Der må dog tages det forbehold, at der ikke er simuleret en endelig driftskøreplan på denne løsning.

Løsningen med de afkortede ture vil dog forringe betjeningen af såvel Skovlunde såvel som beboelseskvartererne i Ejby, og begge steder vil der i dagtimerne blive ringere busbetjening end i dag.

Linje 145 (Skovlunde "bybus"):

Linjen omlægges til lokal betjening af Skovlunde i sløjfekørsel fra Skovlunde st. ad Bybjergvej – Ejbyvej – Åbyvej – Lundebjerg – Lundebjerggårdsvej – Skovlunde st.

Linjen trafikeres to gange pr. time i dagtimerne på hverdage samt lørdage frem til kl. ca. 14. Resten af weekenden samt om aftenen trafikeres linjen én gang i timen.

Linjen, som kommer til at køre godt 2500 timer årligt, forventes med et konservativt skøn, at tiltrække omkring 40.000 passagerer årligt.

Årligt tilskudsbehov	Herlev	Ballerup
Nuværende	1,3 mio. kr.	1,8 mio. kr.
Fremtidigt	0,0 mio. kr.	1,4 mio. kr.

Linje 155 (Herlev st. – Mileparken – Herlev st.):

Ny myldretidslinje som overtager pendlingstrafikken mellem Herlev st. og erhvervsområdet omkring Mileparken i Herlev og Ballerup kommuner.

Linjeføring foreslås som følgende:

Herlev st. – Stationsalleen – Herlev Hovedgade – Herlev Ringvej – Mileparken – Lyskær – Marielundvej – Mileparken – Meterbuen – Ellekær – Marielundvej – Herlev Hovedgade – Stationsalleen – Herlev st.

Linjeføringen ovenfor beskriver hvorledes der køres i morgenmyldretiden – om eftermiddagen vendes kørselsretningen ad hensyn til muligheden for et kortere skift til tog ved Ringvejsbroen.

Linjen trafikeres 3 gange pr. time i myldretiderne på hverdage kl. 6-9 og kl. 14-18, hvilket andrager godt 1900 køreplantimer pr. år. Linjen forventes at overtage godt 60.000 årlige passagerer fra den nuværende linje 145.

Anslået bliver køreplantimerne fordelt mellem Herlev og Ballerup kommuner i forholdet 85/15

Årligt tilskudsbehov	Herlev	Ballerup
Nuværende	1,3 mio. kr.	1,8 mio. kr.
Fremtidigt	1,2 mio. kr.	0,1 mio. kr.

Den samlede økonomi:

Et samlet billede af økonomien i kommunerne vil efter de skitserede ændringer komme til at se således ud:

Årligt tilskudsbehov	København	Rødovre	Glostrup	Ballerup	Herlev
Nuværende	1,9 mio. kr.	1,8 mio. kr.	1,1 mio. kr.	3,0 mio. kr.	1,3 mio. kr.
Fremtidigt	1,6 mio. kr.	1,6 mio. kr.	1,3 mio. kr.	3,0 mio. kr.	1,2 mio. kr.

Betjeningen og passagerudviklingen:

Det forventes, at når effekterne af ændringerne er slået fuldt igennem og publikum har taget den nye betjening til sig, at ca. 15.000 flere passagerer vil benytte de tre buslinjer sammenholdt med nuværende.

Betjeningen af Ejby, Ejby Sommerby samt Harrestrup vil få et markant løft, idet alle stoppesteder nu betjenes to gange i timen i begge retninger – alle ugens dage.

Linje 142 vil stå sig endnu bedre som den direkte forbindelse fra Ejby til Metroen i Vanløse

Erhvervsområdet omkring Mileparken vil ligeledes opleve et markant betjeningsløft i de perioder, hvor der i dag er efterspørgsel på betjening, idet der fremover køres tre gange i timen i modsætning til nuværende to. Samtidig er betjeningen dog fjernet aften og weekends, hvor efterspørgslen i netop det område var meget begrænset.

I de bustilpasningsmæssige overvejelser i forbindelse med den kommende Ring 3-letbane, indgår også busbetjeningen af såvel Ejby som erhvervsområdet ved Mileparken. Styrkelsen af linje 142, som forbindelse mellem Metro og letbane, samt en målretning af betjeningen af Mileparken (linje 155), ligger godt i tråd med tankerne om en lokalt busnet, som føder passagerer til letbanen.

Generelle forbehold og forudsætninger:

Der tages forbehold for passagerudviklingen på buslinjerne, ligesom beregningerne er behæftet med en usikkerhed i størrelsesorden +/- 0,1 mio. kr.

Beregningerne er foretaget i Budget 2013, 1. behandling.

Kørslen på linje 142/145 skifter kontrakt i 2013 og genudbydes fra 2014, hvorfor forudsætningerne derfra ikke kendes.

Forslag til linjerne 142, 145 og 155:

