

Resume af høringsvar - med administrative kommentarer til behandling af Trafiksikkerhedsplan 2022-2026

Nr. Afsender	Resumé af høringsvar	Administrative bemærkninger
<p>1 Grønt Råd, trafikgruppen</p>	<p>Har forskellige konkrete ønsker til, hvorledes trafiksikkerheden kan fremmes. Ønsker en større detaljeringsgrad i beskrivelserne af uheldsstatistikken med opdeling i fodgængere, cyklister og bilister.</p>	<p>Trafiksikkerhedsplanen er et strategisk dokument, som skal udstikke retningslinjerne for kommunens arbejde med trafiksikkerhed. Flere af forslagene indgår allerede i de enkelte delmålsætninger. Der forefindes detaljeret ulykkesstatistik, som indgår i prioriteringen af de forskellige indsatser. Det er imidlertid ikke muligt at opfylde Grønt Råds anmodning om større detaljeringsgrad i uheldsstatistikken, da den indeholder personfølsomme oplysninger. Administrationen indstiller, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i trafiksikkerhedsplanen.</p>
<p>2 Skolebestyrelsen, Hede-gårdsskolen</p>	<p>Er tilfredse med, at de bliver hørt, og de mener, at der er mange gode tiltag. Skolebestyrelsen nævner flere konkrete forslag til forbedring af trafiksikkerheden omkring skolen</p>	<p>De konkrete forslag til forbedring af trafiksikkerheden omkring skolen vil indgå i den fremtidige dialog med skolen i forbindelse med udarbejdelse af guidelines for trafiksikkerhed. Administrationen indstiller, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i trafiksikkerhedsplanen.</p>
<p>3 FB-gruppe "Trafikken i Skovlunde Viften"</p>	<p>Trafiksikkerhedsplanen indeholder mange gode elementer og hensigter. De finder, at der er risiko for at de generelle anbefalinger gør, at det er diffust, hvor man vil sætte ind. De efterspørger bla. øget borgerinddragelse, evaluering af gennemførte tiltag og større gennemsigtighed i trafiksikkerhedsarbejdet. De foreslår en målsætning om at cykelstisystemet udvides de kommende 5 år, og at der udarbejdes en langsigtet plan for problemramte områder, der rækker udover 2025 inden nye mindre anlægsprojekter sættes i gang.</p>	<p>Trafiksikkerhedsplanen er et strategisk dokument, som skal udstikke retningslinjerne for kommunens arbejde med trafiksikkerhed. På baggrund af dette udarbejdes forslag til konkrete indsatser, som politisk godkendes, førend de sættes i værk. Forud for trafiksikkerhedsplanens udarbejdelse hvert 5. år laves der en grundig analyse, som er grundlaget for de beskrevne målsætninger. Hvert år skal der dels gennemføres en evaluering af de gennemførte projekter og en politisk opfølgning på, hvorledes det går med at implementere de enkelte målsætninger. Flere af målsætningerne i planen handler om øget brugerinddragelse både i forhold til grundejerforeninger, erhverv og skoler. Kommunen har valgt at arbejde med anbefalede skoleruter og i dialogen med Skolerne, skolebestyrelser og elever vil vi udpege de "missing links" der er i stisystemerne. Administrationen indstiller, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i trafiksikkerhedsplanen, men at det vil indgå i det videre arbejde med at udmønte de enkelte målsætninger.</p>
<p>4 Borger, Linde Allé, Ballerup</p>	<p>Har forskellige konkrete ønsker til, hvorledes trafiksikkerheden kan fremmes, bla. beskæring af bevoksning, øget fejning ved løvfald og bedre belysning. Endvidere et forslag til etablering af fodgængerfelt i rundkørslen på Marbækvej.</p>	<p>De konkrete ønsker til drift og belysning er videregivet, og forslaget om fodgængerfelt vil blive undersøgt og indgå i prioriteringen af de konkrete trafiksikkerhedsprojekter. Administrationen indstiller, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i trafiksikkerhedsplanen.</p>
<p>5 Borger, Rugvænget, Ballerup</p>	<p>Foreslår at Hold-An vej konsekvent indsnævres til ét spor i hver retning. Påpeger at der er problemer med overhaling indenom og hasarderet kørsel. Påpeger problemer med overkørslen fra Psykiatrisk hospital til Ballerup Boulevard og foreslår at umuliggøre gennemkørsel fra Magleparken til Ballerup Boulevard</p>	<p>Problemstilling vil blive undersøgt og indgå i projektlisten for trafiksikkerhedsprojekter. Psykiatrisk hospital er en privat ejendom, hvorfor Kommunen vil gå i dialog med hospitalet om tiltag, der kan forhindre gennemkørsel eller på anden måde gøre overkørslen mere trafiksikker. Administrationen indstiller, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i trafiksikkerhedsplanen.</p>

6 Ordblindelinstitut	Tager forslag til trafikikkerhedsplanen til efterretning	Administrationen indstiller, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i trafikikkerhedsplanen.
7 Seniorrådet	Efterlyser en handleplan for den løbende drift og vedligeholdelse af fortove. Argumenterer for at fastholde 50 km/t, da bilen er opfundet for at blive brugt og hestevognens tid er forbi.	Administrationen indstiller, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i trafikikkerhedsplanen.
8 Borger, Kastbjergvej, Egebjerg	Er godt tilfreds med trafikikkerhedsplanens målsætninger, om end de konkrete lokale udmøntninger er mere interessante. Kommer med konkrete forslag til, hvorledes det kan udmøntes konkret. Efterspørger det manglende stykke cykelsti mellem Tranemosevej – Skovbov�nget videre til Sortemosevej.	De konkrete forslag vil indgå i det videre arbejde med at udmønte trafikikkerhedsplanens målsætninger. Etablering af den manglende cykelstiforbindelse mellem Tranemosevej ad Skovbov�nget til Sortemosevej vil blive undersøgt og indgå i prioriteringen af de konkrete trafikikkerhedsprojekter. Administrationen indstiller, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i trafikikkerhedsplanen.
9 Børne- og Skoleudvalget	Børne- og Skoleudvalget bemærker, at f�rdselsl�re er et af de tre obligatoriske emner i folkeskolen jf. folkeskoleloven. De skal indgå i undervisningen i 0. til 9. klasse, hvorfor skolerne allerede har fokus herpå. Det er fint at arbejde med, hvordan arbejdet eventuelt kan styrkes. Børne- og Skoleudvalget bemærker endvidere, at det vil være velkomment med et fokus på de 14- til 18-åriges trafikikkerhed.	Administrationen indstiller, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i trafikikkerhedsplanen.
10 Borger, Adresse ukendt	Forsl�r slåning af midterrabatter tidligere på året for at øge udsynet.	Ønsket er viderebragt til driften. Administrationen indstiller, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i trafikikkerhedsplanen.