

Høringssvar 1: Grønt Råd, trafikgruppen.....	s. 2
Høringssvar 2: Skolebestyrelsen, Hedegårdsskolen.....	s. 3
Høringssvar 3: FB-gruppe "Trafikken i Skovlunde Viften".....	s. 4
Høringssvar 4: Borger, Linde Allé, Ballerup.....	s. 5
Høringssvar 5: Borger, Rugvænget, Ballerup.....	s. 6
Høringssvar 6: Ordblindeinstituttet.....	s. 10
Høringssvar 7: Seniorrådet.....	s. 11
Høringssvar 8: Borger, Kastbjergvej, Egebjerg.....	s. 12
Høringssvar 9: Børne- og Skoleudvalget.....	s. 14
Høringssvar 10: Borger, Adresse ukendt.....	s. 15

Hej Byplan.

Her er Trafikgruppens udtalelse fra Grønt råd.

Med venlig hilsen

Gert Schønberg

Gert Schønberg
Lager og logistik betjent
lager og handel speciale logistik

Københavns Universitet
Det Sundhedsvidenskabelige Fakultet
campus Sund Service
Nørre Alle 14
2200 Kbh. N

TLF 35327007
DIR 23807823
gert.schonberg@sund.ku.dk

Udtalelse fra trafikgruppen i Grønt råd:

Uheldsstatistik på venstresvings uheld, vi gerne vil have en oversigt over hvilke steder der er sket venstresvingsuheld for fodgængere og cyklister. flere steder med mulighed for højre sving ved rødt, der mangler en differencering af uheldene i fodgænger, cyklist og bilister. vi støtter afskaffelsen af dobbeltrettede cykelsti, ændre alle 40 km firkant skilte til runde 40 km skilt, Dektering af cykler, tryk på en knap og få grønt, eller have ledning gravet ned i cykelstierne så krydset kan skifte eller forlænge grønt for cyklerne så vi kan få mere cykel glæde på cykelstierne.

Fremkommelighed vi forslår at bommene de kan passeres nemt af rickshaws og invalidekøretøjer. Vi forslår at få brugere til at være med når de etableres istedet for bare at se på regler og bestemmelser.

Vi vil gerne opfordrer til at grøn bølge bliver indført i primær trafikveje

Med venlig hilsen

Gert Schønberg

Til rette vedkommende

Med venlig hilsen

Henrik Rømer Nielsen

Distriktsskoleleder og Konstituerede Distriktsskoleleder
Hedegårdsskolen Måløvvej Skole
Magleparken 8 Kratvej 14
DK-2750 Ballerup 2760 Måløv

Tlf: +45 22413262

E-mail: hni5@balk.dk



Høringssvar til Trafiksikkerhedsplan 2021-2025

Skolebestyrelsen på Hedegårdsskolen er tilfredse med, at vi får mulighed for at bidrage med vores synspunkter.

Generelt synes vi, at der er mange fine tiltag, og at det er godt, at der sker færre uheld end tidligere – en god tendens.

Vedrørende trafiksikkerheden omkring skolen, så ser vi gerne følgende:

- Vejshastigheden sættes ned til 40 km/t på Magleparken. Der er både alment boligbyggeri, skole, BFO og klub
- Der opsættes bump på vejen langs skolens bygninger på Magleparken
- Der sættes skilte op, der viser, at her er en skole
- Det undersøges, om busstoppet på Magleparken lige før Hold-an Vej (pt. bus 156) lyttes rundt om hjørnet til Hold-an Vej lige efter lysreguleringen

På vegne af skolebestyrelsen

Rasmus D. Jensen

Rasmus D. Jensen
Formand for skolebestyrelsen på Hedegårdsskolen

Høringsvar 3: FB-gruppe "Trafikken i Skovlunde Viften"

Til Ballerup kommune,

Tak for det store stykke arbejde med Trafiksikkerhedsplan 2021-2025.

Hermed fremsendes trafikgruppens (Facebook-gruppen "Trafikken i Skovlunde viften") kommentarer til Trafiksikkerhedsplan 2021-2025:

Trafiksikkerhedsplanen 2021-2025 har mange gode elementer og hensigter. Det er positivt, at der kommer reduceret hastighed i flere boligområder, og at der skal fokus på at omlægge flere korte ture til cykel/til fods for blot at nævne nogle af indsatsområderne. Vi finder dog, at de generelle anbefalinger giver risiko for, at det bliver for diffust, hvad og hvor man sætter ind. Endvidere vil det være en fordel, hvis der er flere konkrete målsætninger. Vi foreslår derfor:

- 1) der følges op på om hastigheden reduceres efter opsættelse af nye hastighedstavler, hvis hastighed overskrides, da skal fysisk hastighedsreducerende tiltag etableres
- 2) der skal være en tydelig målsætning om, at cykelsti-systemet udvides de næste 5 år, aktuelt er der ofte tale om lappeløsninger i kommunens byer
- 3) der bør være mere borgerinddragelse mhp planlægningen af fremtidens trafik. Skovlunde er præget af sporadiske trafikale løsninger med ujævn afvikling af trafikken (nogle veje lukkede andre ikke, nogle veje med hastighedsreducerende bump andre ikke etc); dette er givetvis også tilfældet i andre af kommunens byer.
- 4) kommunen bestræber sig på at være mere transparent i forhold til arbejdet der foregår (både politisk og embedsmæssigt).
- 5) udarbejdelsen af en langsigtet plan for problemramte områder som rækker ud over 2025 inden mindre isolerede projekter (2021-2025 budget) søsættes.
- 6) problemet med kørsel over for rødt ønskes forsøgt løst med fotoudstyr til automatisk registrering af forseelser.

Mvh

Christoffer Torrendrup på vegne af Facebook-gruppen "Trafikken i Skovlunde Viften".

Hørings svar 4: Borger, Linde Allé, Ballerup

Emne: Trafiksikkerhed Mørk sti

Hej.

Som svagtseende borger møder man spørgsmålet om trafiksikkerhed på helt tæt hold næsten dagligt.

Det vedlagte dokument som omhandler netop dette, håber jeg derfor I vil kikke på.

Det har tidligere været sendt til "Tilgængeligheds rådet" i Ballerup, men efter 2 år og en årlig rykker, er der stadig ingen respons på problemet været.

Jeg håber på bedre held med denne henvendelse, som jeg i øvrigt anser som et godt initiativ fra kommunens side.

Venligst se vedlagte PDF dokument.

Emne: Manglende fodgængerfelt i rundkørsel.

Hermed en mindre ting, der helt konkret kunne højne trafiksikkerheden for især den gående færdsel, og især borgere med fysiske udfordringer.

Min helt konkrete ide, går på at etablere fodgængerfelt i rundkørslen på Marbækvej.

Da færdslen i denne meget lille rundkørsel, har været stærkt stigende i de senere år, grundet de mange boliger på begge sider af rundkørslen, sammenholdt med manglende fodgængerfelt ved 3 af de 4 retninger, så er det med stor indsats man krydser denne rundkørsel som især som jeg, meget svagtseende fodgænger.

Da mange bilister samtidig krydser lige over rundkørslen, uden den påbudte bue rundt, så er det ret svært at time forløbet.

Da udgangen af fodgænger forløbet i retning øst mod vest, tilmed ender i en underlig græsklump/mudderpøl, så er det altid et sted, når man endelig er sluppet igennem, som næsten blind borger, altid udløser et "...Suk".

En nem og billig ting at rette helt op på.

Et par fodgængerfelter i de manglende retninger, og problemet er tæt på løst.

Se evt. det vedhæftede oversigts billede.

Emne: Nem (billig), men stor forbedring af Trafiksikkerheden.

Som hyppig fodgænger og bruger af div. stisystemer i Ballerup, oplever man meget tit at løvfald og græsbevoksning har gjort det særdeles vanskelig at se kante af asfalterede stier, herunder delte cykel og fodgængerstier.

Dette kan være en stor udfordring for en meget svagsyende fodgænger som jeg selv.

Det at følge en sti kant som er dækket af blade eller falder i et med rabatten, imens el cykler fare forbi én, gør det til en temmelig hårrejsende oplevelse, og her hjælper en blindestok ikke meget, som jeg selv gør med (markeringsstok).

Derfor er mit beskedne forslag at etablere hvide striber langs vejstierne, hvor der samtidig kun er ingen eller meget begrænset belysning. Denne lille detalje ville gøre livet SÅ utrolig meget nemmere for synshandicappede borgerer, der som fodgængere, benytter gangarealer og delte cykel og fodgænger stier.

Et stort efterfølgende ønske, hvis man etablerede disse kant striber, ville så være at holde disse rene for løvfald, i de mest udsatte måneder.

Emne: Trafiksikkerhed. Undgå ud groede grene på stier.

Som udsat fodgængertrafikanter på vores mange delte fodgænger og cykelstier i Ballerup, er der en ting som til stadighed gør livet en smule mere usikkert for både den ene og den anden part på omtalte stier.

I lange perioder af året, vokser store grene, hækplanter og især de voldsomt ubehagelige tornbuske fra bærbærende buske, alt for langt ud på stierne.

Hvis man som jeg, der næsten er blind, har prøvet at blive fanget af en sådan tornbusk i læben, da den slags desværre har en vis tendens til at vokse ud i ansigtshøjde, så kender man risikoen ved at gå ind i en sådan beplantning.

Ud over en blodig læbe, er der dog en langt større fare ved disse udgroede beplantninger, og det er faren ved at møde en hurtig cykelende el cykel, der ofte føres af personer der ikke just har en "rigtig" cykelrytters skarphed, og derfor tit slår et alt for kraftigt umotiveret sving med cyklen, når de på ofte mørke eller kun begrænsede oplyste stier, med kort varsel, møder disse kviste, grene og tornbuske.

Men også fodgængere må tit slå ud i vejen, for at slippe forbi.

Bestemt i begge tilfælde i uheldig situation.

Disse ovenstående scenarier, ville kunne undgås hvis man kunne holde de grønne hegn langs stier nede.

Selv om man tipper Borgertips i kommunen, går der tit mange måneder før der sker noget, og tit er det utilstrækkeligt, det arbejde der bliver udført.

I højsæsonen for eks. vis de vilde bærbærende tornbuske, vil disse torngrene skyde mange centimeter om ugen, og så hjælper det ikke meget med Borgertips der måske får ordnet området 2 gange årligt.

Se evt., det vedhæftede billede eksempel fra broen over Ballerup Boulevard

Venlig hilsen,

Linde alle
2750 Ballerup

E-mail:

Tlf.:

Jeg sender hermed mit bidrag til trafikikkerhedsplanen.

Vh. [REDACTED]
Rugvænget
2750 Ballerup

Trafikikkerhedsplan

Tema 2, mål 2:



Hold-An-Vej. Billede fra GoogleMaps.

Problemstilling:

Igennem hele Ballerup, har man valgt at lave indsnævring på Hold-an-vej, og derved reduceret en 2 sporet vej til 1 sporet. Da man har valgt denne løsning med at inddrage det højre spor til parkeringspladser, resultere det i, at billisterne ikke holder til højre igennem Ballerup, da man så skal flette ind, hver gang der kommer en indsnævring.

Man oplever derfor dagligt, at de mere utålmodige billister kører hasarderet i det højre spor, (de steder hvor der ikke er indsnævret til 1 spor) og derefter overhaler indenom, for at komme hurtigere igennem trafikken.

I krydsene på Hold-an-vej oplever man også dagligt, at utålmodige billister tager drejebanerne, for derefter at kører ligeud, og derved overhale hasarderet, og lave ekstrem farlige situationer. Dette gælder især for krydset Hold-an-vej og Linde allé, ned mod Ballerup station.

Forslag:

- At man lavede højre spor farbart hele vejen gennem Ballerup, og det så var det venstre spor som var nedlagt, og så kunne man lave en grøn allé mellem de 2 resterende spor.
- At man var konsekvent med den indsnævring i højre spor (parkeringspladserne, og det derfor var på hele Hold-an-vej, så man slap for sammenfletningerne.

Tema 2, mål 6 og 7:



Udkørsel fra Psykiatrisk Center Ballerup mod Ballerup Boulevard. Billede fra GoogleMaps

Problemstilling:

Er du cyklist eller gående på Ballerup Boulevard og passere denne ind-/udkørsel, så skal man værre ekstrem påpasselig, da der altid kommer biler ud fra psykiatrisk i høj fart.

Det virker som om, at bilisterne bruger psykiatrisk center, som en gennemkørselsvej mellem Magleparken og Ballerup Boulevard, så de undgår 3 lyskryds og en indsnævring.

Mange billister kører også langt ud over fortov og cykelsti for at orientere sig, at man som blødtrafikkant ikke kan passere, før bilen er kørt.

Forslag:

- At man lukkede for gennemkørende trafik inde på psykiatrisk center, eller satte chikaner op, så det ikke var attraktivt, at bruge det som en smutvej.
- At man klippede hækken ned omkring udkørslen, så man som blødtrafikkant og billist har nemmere ved at orientere sig.

Tema 2, mål 8:



Cykelstien ved krydset mellem Hold-an-vej og Linde allé. Billede fra Google Maps.

Problemstilling:

Farligt kryds at passere både som gående og cyklende, da dem på cykelstien, ikke er opmærksomme på at der kommer krydsene trafik.

Forslag:

- At man forlængede fodgænger striberne til også at være på cykelstien. Og så var det cyklisterne parallelt med Hold-an-vej, som skulle holde tilbage.
- Man fjernede "hajtænderne" for cyklisterne, som skal ind på cykelstien, da man i den situation faktisk skal stå på vejen.
- Måske skulle lyssignalerne udvides, så de også gjaldt inde på cykelstien.

Tema 4, mål 20:



Stien på Ring4 mellem Falck stationen og kornvænget. Billede fra Google Maps

Problemsilling:

Gang-/cykelstien her mellem Falck stationen og boligområderne Rugvænget, Kornvænget og Hede-Magleparken er meget mørk når solen er gået ned. Der er ingen belysning på stien, og det lys som kommer ude fra Ring 4 er meget sparsomt.

Cykelstien her er meget benyttet af Ballerups pendler, som skal fra boligområderne og ud til industriområderne i Ballerup, derfor er der en del trafik på stien.

Oftentimes sker der det, grundet at stien heller ikke bliver ordentligt passet i forhold til buskene, at folk først opdager nedhængende grene, eller brombærbuske der er vokset ud over stien i sidste øjeblik, og at de derfor bare trækker cyklen til siden, uden at tænke over konsekvenserne for andre trafikanter.

Som gående på denne sti, er man også altid i fare for at blive ramt af enten en cykelrytter i høj fart eller en elcykel, det er som om at cyklisterne ikke er klar over, at man godt må gå på denne sti.

Forslag:

- Opsætte lamper på stien, så belysningen er optimal.
- Ordne det "grønne" på stien, så man undgår situationer, som beskrevet ovenfor.
- Måske dele stien op med en hvid stribe, så cyklisterne skulle være på den ene side og fodgænger på den anden side.
- Udvide stien så der var bedre plads til at passere hinanden som gående og cyklist.

Høringssvar vedr. Forslag til Trafiksikkerhedsplan 2021 – 2025.

MED-udvalget på Ordblindeinstituttet tager forslaget om trafiksikkerheds-planen 2021 – 2025 til efterretning.

På MED-udvalgets vegne

Lars Vengfelt
Skoleleder
Ordblindeinstituttet

Høringssvar vedr. Forslag til Trafiksikkerhedsplan 2021 – 2025.

Skolebestyrelsen på Ordblindeinstituttet tager forslaget om trafiksikkerheds-planen 2021 – 2025 til efterretning.

På skolebestyrelsens vegne

Lars Vengfelt
Skoleleder
Ordblindeinstituttet

Med venlig hilsen

Lars Vengfelt
Skoleleder
Ordblindeinstituttet



Ordblindeinstituttet
Lundebjerg 72
DK-2740 Skovlunde

Tlf: 44 77 61 31
Dir: 44 77 61 36
Mob: 23 71 36 72
E-mail: larv@balk.dk
www.ballerup.dk

Kære Tina

Seniorrådet har på deres møde i dag behandlet forslag til Trafiksikkerhedsplan 2021-2025. Du får her deres høringssvar.

Med venlig hilsen

Tina Lose Jensen

Center for Voksne og Sundhed, Stab



Ballerup Kommune
Hold-an Vej 7
DK-2750 Ballerup

Tlf: 4477 2000
Dir: 4477 3496
E-mail: tlo@balk.dk
www.ballerup.dk

Høring vedr. forslag til Trafiksikkerhedsplan 2021-2025

Seniorrådet behandlede på sit møde den 20. september 2022 forslag til Trafiksikkerhedsplan 2021-2025.

Seniorrådet sætter naturligvis pris på, at kommunen vil gøre en indsats for at gøre trafikken mere sikker. Vi vil imidlertid sætte endnu mere pris på, at man bruger de mange penge, det vil koste, til at sikre de ældres dagligdag, når de færdes i trafikken.

Der er i Ballerup, Skovlunde og Måløv utrolig mange steder med skæve eller hævede fliser, huller og store vandpytter. Det er for ældre vanskeligt at færdes disse steder, fordi risikoen for en faldulykke er stor. Rådet har gentagne gange bedt om, at det bliver udbedret, men har hver gang fået at vide, at det er for dyrt, og at der ikke er afsat penge nok til det. Det beder vi om, at der bliver nu. Hvis det er meget dyrt, efterlyser vi en handleplan om, hvordan man vil gribe det an, og hvor længe det vil tage.

Til de konkrete forslag i oplægget har vi i øvrigt følgende kommentarer:

- 1) Det fremgår af materialet, at de fleste ulykker sker, hvor der er 50 km begrænsning. Dette kan ikke undre, da der er denne hastighed de fleste steder. Det fremgår også, at de fleste ulykker sker under venstresving. Vi tvivler på, at ret mange tager et venstresving med 50 km/t, så en nedsættelse af hastigheden vil altså ikke løse problemet.
- 2) Det fremgår også, at de fleste ulykker er fremkaldt af unge. Vi tror ikke, at en nedsættelse af hastigheden overhovedet vil have nogen effekt her, da de formentlig sjældent har overholdt den, når der sker ulykker. Her er i stedet brug for en pædagogisk indsats overfor denne aldersgruppe.
- 3) Til forslagene om generelle hastighedssænkninger og fartbegrænsninger bemærkes, at Folketinget – formentlig efter kloge og rådgivne overvejelser – har besluttet, at 50 km/t er en rimelig og forsvarlig hastighed i byen, og at man i øvrigt kan sætte hastigheder så lavt, at de af den grund ikke bliver respekteret. Både af hensyn til dette og de fartbegrænsende foranstaltninger må man også tænke på dem, der i bil skal betjene borgerne i de berørte områder, således at man ikke lægger for mange hindringer i vejen for ambulancer, hjemmehjælp, renovation, besøgsvenner og øvrige hjælpere til de mange ældre borgere. Man kan godt gøre tingene så besværlige, at de pågældende ikke længere ønsker at komme.
- 4) Nogle af os har konstateret, at tidligere foranstaltninger har haft den modsatte effekt. På Roasvej er det nu blevet væsentligt mere farligt at færdes på fortovet end før, der blev ombygget for mere end 1 mio. kr.

Bilen er i øvrigt opfundet for at bruges. Hestevognenes tid er forbi.

Venlig hilsen

Seniorrådet

Høringssvar 8: Borger, Kastebjergvej, Egebjerg

Hej

Jeg kunne læse at der var lavet planer for anbefalede skoleruter for alle skolerne.

Jeg kan dog ikke finde dem på hjemmesiden, så kunne i sende den til mig eller pege mig i den rigtige retning?

Jeg leder specifikt efter dem til skovvejens skole

På forhånd tak.

Mvh.

[Redacted]

Svar fra administration

Hej [Redacted]

Tak for din forespørgsel om anbefalede skoleruter. Vi har i efteråret 2021 fået lavet en gennemgang af skolevejene til kommunens folkeskoler. Principielt er hele kommunens vejnet jo skoleveje, men vi har forsøgt at få udpeget et net af skoleruter, hvor der er udpeget opmærksomhedspunkter/projekter, såfremt elever fra hhv. indskoling, mellemtrinnet og udskoling skal kunne færdes alene. Arbejdet indgår i vores arbejde med at udpege de trafikikkerhedsprojekter, der skal gennemføres, ligesom det vil være udgangspunktet for en dialog med de enkelte skoler.

I første omgang vil vi gå i dialog med Skovlunde Skole, hvor vi skal have udarbejdet et sæt retningslinjer for, hvorledes vi sikrer at skolerne og skolevejene bliver trafikksikre. Det handler jo rigtig meget om adfærd – hvordan kan vi sikre at det er trygt og sikkert at gå eller cykle til skole, hvordan skal vi organisere parkering/kys & Kør, så det ikke skaber utryghed for dem, som går eller cykler, fokus på færdselsundervisning og regler for at gå/cykle i skoletiden mm.

Det er således på nuværende tidspunkt et arbejdsredskab, så i stedet for blot at sende dig materialet, så vil jeg gerne i dialog med dig.

Med venlig hilsen

Tina Wexø Ertbjerg

Trafik- & mobilitetsplanlægger
Center for By & Miljø
Team Plan

Hej Tina

Baggrunden var lidt to-fold...

For det første ville jeg skrive en lille artikel til vores lokale avis her i Egebjerg omkring trafikikkerheds høringen der løber nu og tænkte det kunne være et godt illustration at lægge ved for at øge interessen lidt for høringsprocessen 😊

For det andet.. Jeg har selv et barn i 1. klasse og børnehave og jeg er derfor lidt ekstra nysgerrig for de anbefalede cykelveje. Jeg synes nok lidt selv at mit område (dvs. hele nordøst egebjerg) mod skovens skole øst efterlader lidt at savne på gode cykelmuligheder. Eksempelvis var der ved cykeltællningen i 2020, 230 daglige cykler på pilagervej og 156 i 2022 på egebjergvej. Begge veje uden cykelstier og de bliver primært brugt af børn, hvilket synes suboptimalt.

Fartgræserne er jo rimelig strikse så heldigvis har der ikke været ret mange alvorlige ulykker, men det er lidt ufedt at børnene er tvunget til at cykle på veje, hvor der også jævnligt køre lidt tungere trafik.

Der var i høringsmaterialet et eksemplet fra Skovlunde med angivet lidt mere om tankerne for det område. Derfor var jeg også nysgerrig hvad man gjorde sig af tanker for Egebjerg.

/regards

[Redacted]

Svar fra administration

Hej [REDACTED],

Det glæder mig meget, at du vil gøre lidt "reklame" for høringen om trafikikkerhedsplanen. Jeg sætter stor pris på de lokale input. Jeg bliver dog også nødt til at pointere at det er principperne – og ikke de konkrete tiltag, som er i høring. Vi gennemførte en tryghedsmåling, hvor vi fik virkelig mange gode input til, hvor det føltes utrygt at færdes, og de input vil vi bruge, når vi skal udforme og udvælge de tiltag, som vores politikere skal beslutte gennemført.

Jeg er helt enig i dine betragtninger om infrastrukturen i Egebjerg. Problemet er at der eksempelvis ikke er plads på Egebjergvej mellem Nordbuen og Syvendehusvej til cykelsti – og det bliver endnu mere utrygt, når der så også holder parkerede biler. Jeg har vedhæftet det tilsvarende kort for Skovvejens skole, 0.-3. klasse, som er det som naturligt nok indeholder flest forslag til tiltag. Det er dog også en overvejelse værd, hvor mange børnehaveklasse-elever, der skal kunne færdes alene i trafikken.

I stedet for Egebjergvej og Pileagervej er der peget på Tranemosevej, som har forbindelse til stisystemet under Egebjergvej.

I stedet for at fokusere på, hvilke udfordringer og mulige løsninger, der kan være, så håber jeg, at vi i høringen kan flytte fokus til at der tages stilling til de opstillede målsætninger, bla. at vi skal bruge de anbefalede skoleruter aktivt, når vi prioriterer anlægsmidler, og at der på de enkelte skoler skal arbejdes med retningslinjer/guidelines for trafikikkerhed og at færdselsundervisning indgår på alle klasstrin osv.

Med venlig hilsen

Tina Wexø Ertbjerg

Trafik- & mobilitetsplanlægger
Center for By & Miljø
Team Plan

Hej Tina

Tak for det. Den lokale fortælling skulle gerne munde ud de brede mere strategiske målsætninger. Tror folk generelt har mere appetit på principper, når de præsenteres for lidt lokale udmøntninger 😊

Og ja, der er desværre ikke meget ekstra plads langs kanterne de fleste steder. Og det er lidt svært at få øje på de oplagte løsninger, men det ser i sikkert jævnlige rundt om i kommunen.

Ellers synes jeg nu egentlig ikke at trafikikkerhedsplanen ser helt skæv ud 😊

Nu bliver det ikke så principagtigt, men mere et par kugler i forskellige retninger.

Uden jeg ellers har meget forstand på den slags, kunne man evt. tænke sig at lave en lille nudging og tegne skolevejene op med en gul/orange/rød streg med et par børneansigter på? Lidt ala super cykelstier, bare til børn?

En anden tanke, kunne man evt. få et borgertip punkt omkring utrygge steder i trafikken? Så kunne man lave lidt løbende inddragelse.

Og så kan jeg åbenbart ikke lade være med at være med at blive i det lidt konkrete...

Tranemosevej har i øvrigt heller ikke nogen cykelsti, da den stopper i dag ved Valhalla. Men der står faktisk i kommuneplanen at man gerne vil lave en cykelsti der forbinder enderne. Så måske det kommer en skønne dag.

"For at skabe et sammenhængende forløb mangler dog endnu to strækninger. Dels fra Tranemosevej til Skovbovænget. Dels fra den nordlige ende af Skovbovænget gennem Ragnisvænge til Sortemosen i det nordlige Herlev."

Men jeg skal nok forsøge at holde øjnene lidt mere på principbolden 😊

/regards
[REDACTED]

Trafiksikkerhedsplan 2021-2025 har været behandlet på Børne- og skoleudvalgets møde den 6.9 2022, punkt 16, og de har afgivet følgende høringssvar:

Børne- og Skoleudvalget bemærker, at færdselslære er et af de tre obligatoriske emner i folkeskolen jf. folkeskoleloven. De skal indgå i undervisningen i 0. til 9. klasse, hvorfor skolerne allerede har fokus herpå. Det er fint at arbejde med, hvordan arbejdet eventuelt kan styrkes.

Børne- og Skoleudvalget bemærker endvidere, at det vil være velkomment med et fokus på de 14- til 18-åriges trafiksikkerhed.

Et enkelt forslag til forbedring af trafikikkerheden:

Slåning af midterrabbatter tidligere på året.

Midterrabbatterne blev slået i år – men det var ret sent. Vi oplevede mange gange at det var ubehageligt at køre ud/ind – konkret fra Vestbuen og ud/ind på Buerne. Andre steder blev der også slået meget sent. Bekymringen er at overse og blive ramt af en bil med 60 km/t eller mere.

Vh [REDACTED]