

I GÅR – I DAG – I MORGEN

Klimaforandringerne er en af de største udfordringer, verden står overfor. Udfordringen er global, men også lokalt er den meget konkret. Det kalder på løsninger på tværs af generationer og på tværs af kulturer. Det vi gjorde i går, er ikke det bedste for i dag. Men hvad er så det bedste, vi kan gøre i dag, for at samfundet i morgen bliver et godt sted at være?

Vi lykkes kun, hvis vi udvikler løsninger i fællesskab. Ballerup Kommune vil præge udviklingen og involvere borgere, foreninger, skoler, virksomheder og medarbejdere i konkrete initiativer, som styrker fællesskaber, der understøtter den grønne omstilling. Fællesskaber er også DNA'et i Ballerup Kommunes Vision 2029 – Vi skaber fremtiden sammen.

Ballerup Kommune har tidligere været en frontløberkommune på klimadagsordenen, men vi skal reducere CO₂-udledninger i større skala, hvis vi skal overlevere kloden i en nogenlunde forfatning til vores efterkommere. Derfor kræver morgendagens løsninger, at vi skal have endnu mere fokus på at inkludere alle i den grønne omstilling på en retfærdig og rimelig måde og sikre, at vi har en ledelsesstruktur, der understøtter det.

Ballerup Kommune står for 2 % af den samlede udledning fra hele kommunen, vi kan derfor kun nå klimamålene i fællesskab med borgerne og virksomhederne. Der er nedsat et udvalg for grøn omstilling, som skal styrke samtalen om klimadagsorden og muligheden for at finde løsninger i fællesskab. Udvalget består af politikere og repræsentanter fra centrale aktører blandt virksomheder og borgere, der skal arbejde tæt sammen og inspirere hinanden til at finde nye og brugbare løsninger til at reducere den samlede CO₂-udledning.

Som politikere skal vi også tage et klimamæssigt ansvar for de politiske beslutninger, vi foretager med hensyn til udvikling af hele kommunen. Især de store byudviklingsprojekter, vi har på tegnebrættet, vil udfordre os de kommende år. Vi ved, at vi får flere borgere og mere trafik, og vi er indstillet på, at det kræver politisk og fagligt mod at finde klimavenlige løsninger. Det betyder, at ledelsesmæssige beslutninger, både politiske og administrative, skal integreres i hele organisationens kerneopgaver.

Vi vil leve op til Parisaftalens og DK 2020's klimamålsætninger. Ballerup Kommunes klimapolitik og handleplan står derfor på fem ben: 1. Ledelse – politisk såvel som administrativ 2. Fællesskaber 3. Drivhusgasser 4. Klimatilpasning og natur 5. KlimaKommunikation.

Jesper Würtzen
Borgmester

Rammerne for klimapolitikken og handleplanen

For at undgå uoprettelige forandringer på klimaet skal den globale opvarmning holdes på under 2 grader, helst 1,5 grader. Derfor blev en stor del af verdens lande på et klimatopmøde i Paris i 2015 enige om en ambitiøs plan for klimaets fremtid; Parisaftalen.

Der er udviklet en global standard C40, som sætter rammen for, hvordan byer og kommuner bidrager til at opnå Parisaftalens målsætninger. I Danmark hedder samarbejdet DK2020.

Ballerup Kommune har forpligtet sig til at reducere CO₂-udledningen med 70 % i 2030, målt i forhold til 1990, samt at være klimaneutral og klimarobust senest i 2050. Klimamålene gælder for Ballerup Kommune som geografisk område.

I klimapolitikken og klimahandleplanen arbejder vi med CO₂-reduktionsmålene ud fra kommunens indflydelse på opgaveløsningen efter nedenstående model:

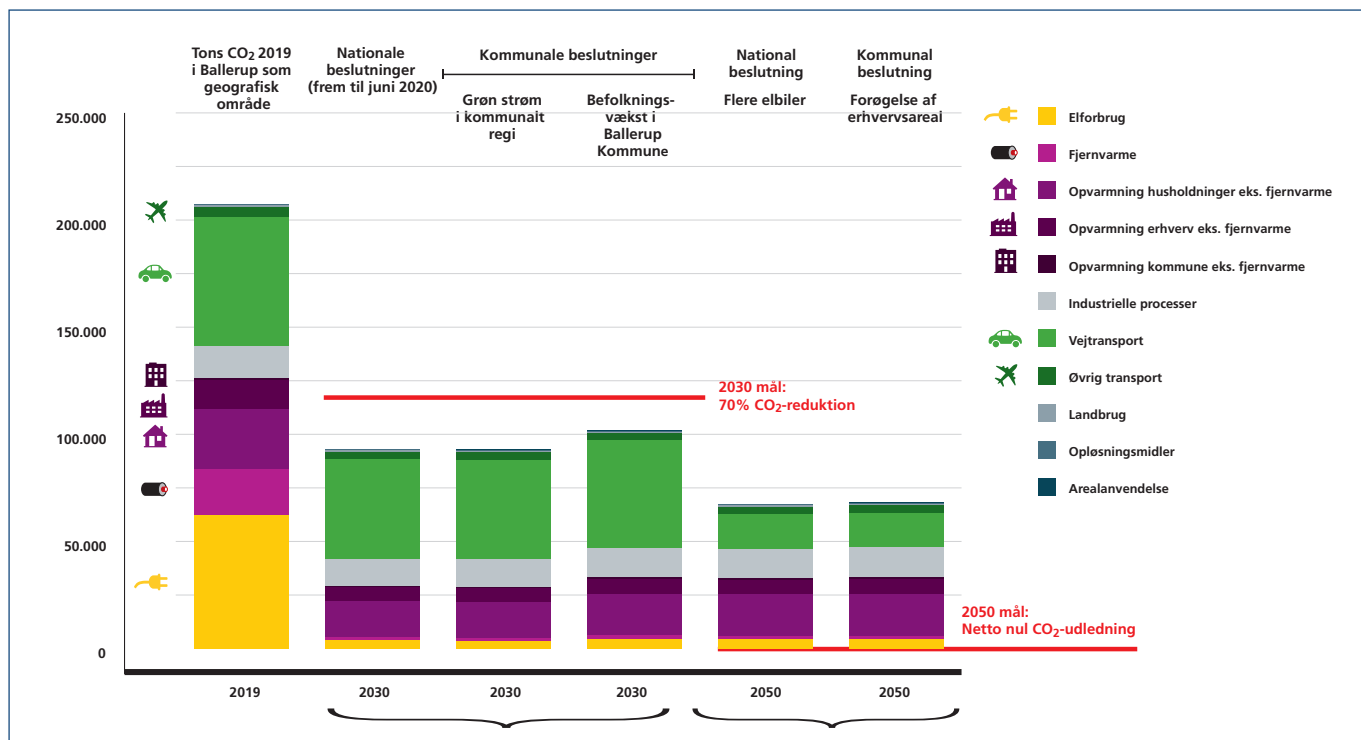
- Det vi gør selv – kommunen som virksomhed
- Det vi gør selv – klimaledelse i kommunen politisk såvel som administrativt
- Det vi gør som medejere – af forskellige forsynings-selskaber
- Det vi gør i fællesskab – ”sammen om” i hele kommunens geografi

Det langsigtede mål med Ballerup Kommunes klimapolitik og handleplan er at opnå et klimatilpasset samfund baseret på vedvarende energi og cirkulær økonomi. For at omstille til et bæredygtigt samfund er der brug for samarbejde og demokratiske processer.

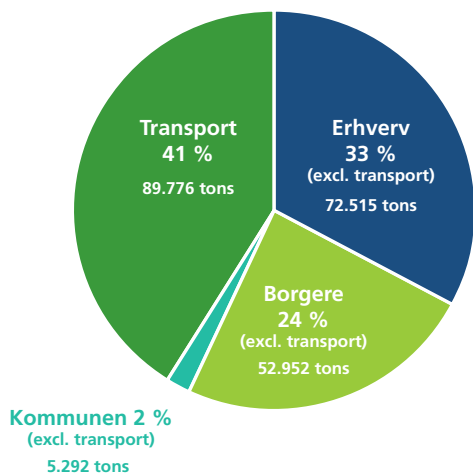
Denne klimapolitik skal gælde i perioden 2023-2050 og bliver senest evalueret og udviklet i 2030. Handleplanen vil blive evalueret og udviklet en gang årligt. Ballerup Kommune offentliggør et grønt regnskab hvert år. Regnskabet følger de CO₂-udledninger, som indgår i Parisaftalen.



FREMSKRIVNING AF CO₂-UDLEDNING TIL 2030 og 2050



BALLERUP KOMMUNE SOM GEOGRAFISK OMRÅDE 2020 I ALT 220.536 TONS



Lagkagen skal forklares med vægt på at kommunen kun repræsenterer de 2 %

DE FEM BEN som klimapolitikken og handleplanen står på

Første ben - Lederskab - politisk såvel som administrativt

Ballerup Kommune ønsker at sætte fokus på, hvordan politisk og administrativ ledelse kan være med til at sikre, at vi når klimamålene for 2030 og netto-nul CO₂-udledning i 2050 samtidig med at kommunen bringes i retning af et samfund, som er bedre og mere klimarobust end det, vi har i dag. Målet er at sætte klima og bæredygtighed på dagsordenen i alle hjørner af kommunen.

Ballerup Kommune vil udvise klimalederskab, ved at sikre at klimapolitikken er placeret øverst i styringshierakiet over kommuneplanen og over alle politikker, strategier, planer og handleplaner. Klima skal være en integreret del af enhver beslutning på alle niveauer. Fra de store politikker, budgetter, sagsfremstillinger og politiske aftaler til de daglige handlinger.

Den politiske ledelse sætter rammen, stiller krav og sikrer en kontinuerlig efterspørgsel på klimaløsninger. Denne opmærksomhed er en forudsætning for, at klima bliver en integreret del af den kommunale organisations kerneopgaver. Det er kommunalbestyrelsen, der har ansvaret for og garanterer, at klimapolitikken og handleplanen indfrier de klimamålsætninger, vi har tilsluttet os. Handleplanen skal løbende korrigeres for lokalpolitiske beslutninger og samfundsudvikling, hvis det har indflydelse på klimamålsætningerne.

Kommunalbestyrelsen er forpligtet til at anvise nye og helst bedre klimatiltag, hvis nogle af de besluttede tiltag ikke kan gennemføres, eller hvis der træffes politiske beslutninger, der øger drivhusgasudledningen. Tiltag, der kræver finansiering/medfinansiering, vil blive behandlet i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger.

Det administrative lederskab skal sikre den interne organisatoriske forandring og forankring, kompetenceudvikling og efterspørgsel på klima i opgaveløsningerne i alle fagcentre – både rådhus, skoler, institutioner og alle tilbud tæt på borgerne og virksomhederne.

For at understøtte en administrativ forankring af den grønne omstilling, fastholdes en organisatorisk bred projekt- og sparringsgruppe, med reference til en bred forankret styregruppe.

Delmål:

Det vi gør selv:

- Senest i 2023 indgår klimavurderinger (skyggepris) på lige vilkår som punktet økonomi i alle relevante udvalgssager og i alle politiske beslutninger.
- Senest i 2025 har Ballerup Kommune sikret, at alle fagcentre har kompetence til at udarbejde klimavurderinger af udvalgssager og oplæg til politiske beslutninger.
- Senest i 2025 er Ballerup Kommune i dialog med andre kommuner om at udvikle et fælles system til vurdering af klimaaftrykket i lokalplan-arbejdet for at sikre en klimavenlig og bæredygtig byudvikling.
- Senest i 2025 har Ballerup Kommune sikret, at klimatilpasning og cirkulær økonomi indgår som en del af folkeskolens årsplaner.
- Senest i 2025 har alle fagcentre i Ballerup Kommune påbegyndt indarbejdelse af cirkulær økonomi i de kommunale arbejds gange, som forudsætning for at nå i mål med netto-nul CO₂-udledning i 2050.

Andet ben - Fællesskaber

Den grønne omstilling kræver, at vi alle omstiller os, og at alle dele af samfundet omstilles. Det er vigtigt, at alle er med, at alle bidrager og alle indsatsen tæller. Ballerup har erfaring med og tror fortsat på borgernes, virksomhedernes og medarbejdernes lyst og evne til at gøre en forskel. Fællesskaber er DNA'et i hele kommunens indsats.

Vi skaber rammer for handlingsfællesskaber, hvor borgere, virksomheder og medarbejdere kan mødes, udvikle viden og sammen tage ejerskab til og skabe handlinger til fordel for en klimavenlig hverdag. Vi fremhæver engagement, de gode ideer og initiativer – både de små personlige skridt – men også de store forandringer i samfundet.

Gennem de personlige historier deles viden, og der skabes fællesskaber og en stærk motivation til at deltage aktivt i den grønne omstilling. Det er samtidig med til at øge sammenholdet i kommunen, skabe stolthed og yderligere definere Ballerup som en moderne kommune. En kommune, der er attraktiv at leve i, være studerende i, arbejde og drive forretning i.

Som kommune har vi også fokus på facilitering af tværfaglige og forpligtende partnerskaber. Målet er også at indgå nye partnerskaber, både lokalt og i regionen. Særligt forpligtende partnerskaber, også med de forsynings-selskaber som vi er medejere af, fordi det kræver, at vi sammen hæver barren for at nå i mål.

Vi vil igennem partnerskaberne arbejde for at aktivere de mange udviklingsressourcer hos forsynings-selskaber, virksomheder, erhvervsklynger, forskningsinstitutioner og uddannelsesinstitutioner samt på tværs af hele civilsamfundet for at fremme udviklingen hen mod fremtidens fossilfrie kommune.

Der er et velfungerende samarbejde mellem kommunen, virksomhederne, borgerne, vidensinstitutionerne, kulturinstitutionerne og foreningerne. Derfor er Ballerup også et sted, hvor partnerskaber og fællesskaber omkring strategiske udviklingsprojekter kan skabe nye iværksættermiljøer, grøn innovation og nye arbejdspladser.

Delmål:

Det vi gør i fællesskab:

- Fra 2023 sikrer Ballerup Kommune, at alle – både borgere og virksomheder og kommunens medarbejdere – oplever genkendelighed i den lokale klimadagsorden, klimapolitikken og klimahandleplanen – og dermed føler sig mere motiverede til at handle.
- I 2025 er der etableret partnerskaber med virksomheder, grundejerforeninger, boligafdelinger og forsynings-selskaber om deres ejerskab til og deres mål for den grønne omstilling.
- I 2030 har Ballerup Kommune skabt rammer for nye og innovative samarbejdsformer i alle typer netværk, der understøtter den grønne omstilling frem mod et samfund med en netto-nul CO₂-udledning.

Tredje ben - Drivhusgasser

I 2050 er det målet, at samfundet er fuldt elektrificeret. Vi varmer vores boliger op med strøm, kører i el- eller brintbiler og maskiner, busser og tog er også drevet af el, som kommer fra vedvarende energi.

Det er vigtigt at arbejde med et intelligent energisystem, hvor vi kan udnytte energien på tværs – til opvarmning, produktion, transport og køling. Vi skal derfor erstatte el-varme- og gasforsyning med en samlet energiforsyning, der hele tiden bruger energien på den smarteste måde og samtidig minimerer spildet af energi.

Energi

I Ballerup kommer CO₂-udledningen primært fra energiforbrug og transport og indirekte fra de varer, vi forbruger, og det affald vi producerer.

El- og varmesektoren skal være fossilfri senest i 2035, og vi skal samtidig forbruge mindre energi. Den energi, vi bruger, skal komme fra vedvarende energikilder. Energisektoren forventes at bidrage med ca. halvdelen af den samlede aftalte danske reduktion af drivhusgasser frem mod 2030 – 70 % målsætningen.

Vi arbejder for at udfase de fossile energikilder; olie og naturgas. Vi fremmer en mere grøn fjernvarmeproduktion ved bl.a. udsortering af plast i affaldet og ved lokalt produceret overskudsvarme, der kan tilføres i det lokale kollektive fjernvarmenet. Udbygningen af fjernvarmen i Ballerup er central i omstillingen til grøn varme, og netto-nul CO₂-udledningen i 2050.

Med vores deltagelse i bestyrelsen for Vestforbrænding I/S støtter vi op om den nye strategiske energiplan, hvor CO₂-fangst indgår som et supplement til at reducere udledningen. Vi vil også samarbejde om at fremme fremtidens storskalaløsninger til vedvarende energiproduktion og lagring, der vil blive relevante, når affaldet og biomassen på sigt ikke er en del af energiforsyningen.

I Ballerup Kommune producerer borgere, virksomheder og kommunen selv i mindre omfang vedvarende energi. Vores største bidrag til omstillingen af energisektoren er lige nu at begrænse energiforbruget i al bygningsmasse for på den måde at medvirke til, at der bliver et mindre behov for at udbygge den samlede produktionskapacitet og den tilhørende infrastruktur. Vi vil indgå i relevante samarbejdsrelationer, hvor vi kan påvirke lovgivningen til at fremme lokal VE produktion.

Der er fortsat et betydeligt potentiale for energibesparelser. Besparelserne skal opnås både via renovering og via ændring af vaner. En øget indsats for energieffektivisering kan kun lykkes i et tæt samarbejde med borgere og virksomhederne.

Delmål:

Det vi gør selv:

- Senest i 2023 vil Ballerup Kommune udarbejde en vurdering af potentialet for at opsætte solcelleanlæg med henblik på, at andelen af lokalt produceret VE øges med 2 % om året fra 2025 (set i forhold til strømforbruget i 2022).
- Senest i 2023 er der gennemført energimærkning på kommunens bygninger og udarbejdet handlingsplaner for at løfte de eksisterende bygninger i energiklasse, hvor potentialet for at spare energi er størst.
- Senest i 2025 er energiforbruget i de kommunale bygninger reduceret med 15 % målt i forhold til 2015.
- Senest i 2025 har Ballerup Kommune sikret, at alle kommunale nybyggerier er klassificeret i forhold til den frivillige bæredygtighedsklasse.
- Senest i 2030 er olie- og naturgas til opvarmning udfaset.
- Der anvendes minimum 10 mio. kr. årligt til at løfte de eksisterende bygningers energimærker, hvor energibesparelserne er størst.

Det vi gør som medejer:

- Senest i 2023 har Ballerup Kommune udarbejdet en varmeplan, der medfører en udbredelse af en mere grøn varmeproduktion både for individuelle og kollektivt forsynede kunder.
- I 2035 er al opvarmning CO₂-neutral i overensstemmelse med Vestforbrændingens mål.

Det vi gør i fællesskab:

- I 2025 er energiforbruget i al bygningsmasse – hos borgere og virksomheder – reduceret med 15 % målt i forhold til 2015.
- I 2025 er de første energifællesskaber blandt borgere, virksomheder og mellem de kommunale ejendomme etableret.

Transport

I Hovedstadsregionen er der generelt kort og let adgang til kollektiv transport, cykel og gang. Alligevel ser vi en stigning i privatbilismen, der stadigvæk primært drives af fossile brændsler.

Den største udfordring er at udvikle alternativer, der er så attraktive, at vi ændrer vores transportvaner og i højere grad vælger nye mobilitetsløsninger.

Ballerup Kommune er udfordret på CO₂-udledningen fra trafikken. Flere og flere pendler i bil til og fra arbejde i takt med, at vi får flere borgere og arbejdspladser, som skaber vækst i både Ballerup og i Hovedstadsregionen. Det medfører samtidig trængsel, støj og luftforurening.

For at nå vores mål om 70% reduktion af CO₂-udledningen i 2030, kræver det en ændring af mobilitetsadfærden. 41% af drivhusgasudledningen i Ballerup Kommune stammer fra transport. Det skyldes CO₂-udledning fra den gennemgående trafik, personbiler, godstransport og ikke vejgående transport i kommunen.

Vi ved fra vores transportundersøgelser, at rigtig mange tager bilen, også på korte ture under fem kilometer, selvom Ballerup igennem mange år har arbejdet for at gøre kommunen til en cykelkommune. Transportbehovet kan reduceres f.eks. gennem mere hjemmearbejde og flere virtuelle møder. Som kommune kan vi også understøtte grøn mobilitet i byudviklingen og præge børn og unge via de kommunale institutioner.

Vi har fokus på, at etablere offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur for elbiler på de fælles parkeringspladser, samtidig med at vi lever op til ladestanderbekendtgørelsen for den kommunale bilflåde.

Det er væsentligt, at vi samarbejder om strategisk trafikplanlægning i Hovedstadsregionen i form af trafikknudepunkter, BRT, lade-infrastruktur, cykel-infrastruktur, og kollektiv transport.

Kollektiv trafik, samkørsel og delemobilitetsløsninger er bæredygtige alternativer til alene-kørsel i bil, som borgerne viser stor interesse for. Kommunen prioriterer, i lokalplanarbejdet, at indarbejde transportløsninger, f.eks. plads til delebiler.

Delmål:

Det vi gør selv:

- Senest i 2025 kører Ballerup Kommunes andel af skraldebiler på el.
- Senest i 2025 er der opsat ladestandere til hele den kommunale bilpark.
- Senest i 2030 er al den transport Ballerup Kommune foretager, samt den transport vi finansierer, på grønne drivmidler, der er CO₂-neutrale.
- Senest i 2025 har Ballerup Kommune sikret, via lokalplaner, at det er attraktivt at være fodgænger og vælge gang på kortere ture.
- Senest i 2025 er der etableret delemobilitetsordninger på S-togstationer.

Det vi gør som medejer:

- Senest i 2030 kører alle lokale busser på el.
- I 2050 er alle former for transport i Ballerup kommune klimaneutrale.

Det vi gør i fællesskab:

- Senest i 2025 er der etableret delebilsordning for borgerne.
- Vi forpligter os på at arbejde for, at både borgere og virksomheder udnytter hjemmearbejde, så transporten mindskes
- I 2030 forventer vi, at 25 % af bilerne kører på el.
- I 2030 er andelen af cykelture steget med 10 % målt forhold til 2022.

Cirkulær økonomi (uddybes)

Cirkulær økonomi handler om at bruge vores naturressourcer og designe vores produkter på en måde, så råvarer, der er udvundet, bruges så mange gange som muligt, og ikke bliver til affald men genbruges i et nyt produkt.

Cirkulær økonomi bryder dermed med ideen om en lineær værdikæde, fordi produktion og forbrug tænkes ind i et kredsløb, så få ressourcer går tabt og materialer beholder deres værdi længst muligt. Cirkulær økonomi handler ikke kun om affald, men i lige så høj grad om at gentænke den måde vi forbruger på. Det er en indsats, der går på tværs af alle sektorer, fordi det også handler om at forbruge mindre. Cirkulær økonomi medfører, at vi mennesker stadigvæk kan leve med en høj velfærd samtidig med at kloden kan følge med.

Vi vil arbejde systematisk med at blive en kommune, der har fokus på cirkulær økonomi, hvor Mindre spild og Genanvendelse, Byggeri og Anlæg samt Udbud og Indkøb – indarbejdes i alle dele af vores virksomhed.

Produktionen af byggematerialer er meget klimabelastende, og derfor er der et stort potentiale i at bygge mindre og færre nye bygninger, som også er fleksible samt ved at genanvende eller direkte genbruge materialer også i anlægsprojekter. Vi skal samtidig nytænke brugen af vores bygninger, så vi undgår, at de står tomme i store dele af døgnet. Vi går derfor i dialog med erhvervslivet og entreprenører om den frivillige bæredygtighedsklasse og om cirkulære løsninger.

Vi kan opnå store CO₂-gevinster ved at få nye forbrugsmønstre og ved cirkulære indkøb, men det kræver en adfærdændring. Vi vil prioritere grønne indkøb og påvirke markedet ved, i vores udbud, at efterspørge cirkulære løsninger og stille krav til vores leverandører om bæredygtige produkter. Vi står også sammen med andre kommuner og regioner om at sætte fælles mål for indkøb.

Vi skal i højere grad genanvende plast efter, at vi har fraserteret det fra affaldet. Der er olie i plast, og det udleder meget CO₂, hvis det bruges som brændsel.

Vi vil fremme flere dele- og bytteordninger. Vi skal skabe rammer for borgernes og erhvervslivets direkte genbrug af effekter, genanvendelse af materialer. Vi skal også skabe rammer for, at flere typer af effekter kan blive repareret.

Vi er en førende erhvervskommune og har mange små og mellemstore virksomheder. Vi prioriterer at gå i dialog med dem om at få etableret symbiose-netværk og arbejds-gange virksomhederne imellem, og dermed få indarbejdet cirkulære løsninger i produktionsapparatet.

Delmål:

Det vi gør selv:

- Fra 2023 indeholder alle kommunale renoveringer LCA på væsentlige byggematerialer.
- Fra 2023 indeholder alle relevante udbud om kommunalt byggeri krav om cirkulær økonomi.
- Senest i 2025 har vi indarbejdet et koncept til at måle madspild i de kommunale køkkener.
- Den kommunale økologiprocent fastholdes på 75.
- I 2030 lever alle fremtidige kommunale byggerier og renoveringer op til den frivillige CO₂-klasse.
- Senest i 2030 er cirkulære krav indarbejdet i alle relevante udbud.
- Genbrug af de kommunale møbler.

Det vi gør som medejer:

- I 2030 genanvender vi 55 % plast.
- I 2030 genanvender vi 60 % husholdningsaffald.
- Senest i 2030 er cirkulære krav indarbejdet i vores ejerstrategier i de forsyningsvirksomheder, vi er medejere af.
- Direkte genbrug 50 %.

Det vi gør i fællesskab:

- Vi arbejder sammen med virksomhederne om at minimere affald og øge genanvendelsen i forhold til blandt andet madspild, byggespild og energispild.

Fjerde ben – Klimatilpasning og natur

Ballerup Kommune vil, som resten af Danmark, opleve mere og kraftigere regn, vejret bliver generelt varmere og der kommer perioder med hedebløge, efterfølgende tørke og voldsomme storme. Der skal tages højde for stigende grundvandsstand, når der planlægges for håndtering af regnvand. Ballerup ligger ikke kystnært og har derfor ikke mulighed for at lede ud til havet. Vandet må derfor håndteres lokalt i vandløb og i grønne områder. Dermed bliver klimatilpasning en oplagt mulighed for at styrke naturen.

Med øget nedbør og tættere bebyggelse er der kommet mere vand i vandløbene. Ballerup kommune ligger som et toppunkt i terrænet, så regnvand strømmer ofte til flere sider og ikke kun mod en lokalitet eller et enkelt vandløb. Vi vil gerne være en god nabo og tage ansvar, derfor indgår kommunen i tværkommunale forpligtende samarbejder med henblik på at finde fælles bæredygtige løsninger på vandhåndteringen.

Ballerup arbejder med afstrømning og regnvandshåndtering i al planlægning – arealanvendelse, bebyggelse, pladser, veje og anden infrastruktur, for at håndtere vandet bedst muligt og tænke i synergi.

Ballerup vil prioritere, at nogle af regnvandsmængderne kan medvirke til at skabe nære naturoplevelser i byen og i våd- og naturområderne. Områderne skal tilpasses klimaforandringerne, så de kan optage mere vand og flere plantearter kan overleve tørkeperioder.

Anlæggene skal både håndtere større regnmængder, men også være egnet til rekreative formål. På den måde kan der skabes forskelligartede bymiljøer med høj sikkerhed mod oversvømmelse, samtidig med at miljø og natur beskyttes og sidstnævnte giver levesteder for forskellige dyrearter.

Ud over klimakrisen, står verden over for en biodiversitetskrise. Arter udryddes i en hast, som ikke er set før, f.eks. er flere end halvdelen af vores 75 dagsommerfuglearter i tilbagegang. Tilbagegangen i biodiversiteten er et tab i sig selv, men det er også et tab for os mennesker. Naturens mangfoldighed bidrager til vores sundhed. Derfor skal vi understøtte biodiversitet og rekreative formål. Klimatilpasning og naturpleje skal skabe de bedste muligheder for et rigt plante- og dyreliv og styrke naturoplevelser.

Ballerup Kommune har fokus på at passe på naturen på en lang række områder, dels på egne naturarealer ved f.eks. at sikre større sammenhængende naturområder og dels ved at omlægge al drift af udvalgte kommunale arealer, som f.eks. vejkanter, parker og grønne områder, til gavn for biodiversitet og dyreliv.

Indsatsen for at hjælpe naturen skal gøres i fællesskab. Både husejere, boligforeninger, virksomheder og kolonihaver råder over grønne arealer, som kan omlægges til mere naturvenlig drift, og det kan Ballerup Kommune hjælpe med.

Delmål:

Det vi gør selv:

- Senest i 2025 indgår klimatilpasning i alle anlægsprojekter.
- I 2025 er mål for bynatur integreret i arbejdet med lokalplanlægningen.
- I 2030 er der 10 Miyawaki-skove i Ballerup Kommune, hver på størrelse med en tennisbane. De har stor indflydelse på en reduktion af CO₂-udledningen. Skovene består af naturlige hjemmehørende arter.

Det vi gør som medejer:

- Senest i 2025 er der etableret et samarbejde med de kommuner og forsyningselskaber, der udleder til Værebros Å, om at klimasikre udledningerne.

Femte ben – Kommunikation

KlimaKommunikation

Det er afgørende, at vi sætter samtalen i centrum for klimadagsordenen.

Målet er, at kommunikationen skal være rammesættende og handlingsorienteret, give den samme grundviden og skabe rammer for en bred folkelig oplysning om klimadagsordenen og skabe nærvær og ejerskab til en grøn livsstil. Allerhelst på en måde, så oplevelsen er, at det bliver konkret, at det berører hverdagen samt at alle kan se, at det kan lade sig gøre. Det er vigtigt, at et så kompliceret stof som klimadagsordenen gøres meget nærværende, for at det bliver nemmere at indgå i en dialog om og nemmere at handle på, derfor er kommunikation højt prioriteret i arbejdet med politikken og handleplanen, både i form og indhold og i de medier og produkter, vi kommunikerer igennem.

Vi skal inspirere borgere og virksomheder til at handle, vi skal vise kommunens egen handling for at nedbringe CO₂ samt skabe synlighed på, hvad kommunen som myndighed kan gøre for at understøtte og facilitere en grøn omstilling.

Hvis 49.000 mennesker hver især sætter sig for at bruge mindre fossil energi og at udnytte ressourcerne bedre, vil det have en dramatisk effekt.

Vi skal alle klædes på til at forstå og indgå aktivt i udviklingen af et mere klimavenligt samfund. Viden, kompetencer og handlemuligheder danner grundlaget for den enkeltes og vores kollektive handlinger og adfærd.

Vi mener, at der skal ske en folkelig oplysning, formidles viden, gives inspiration og vises resultater. Det skal ske gennem mange forskellige typer kommunikation for, at vi kan motivere alle til at omstille deres liv til en mere klimavenlig livsstil.

Vi vil gerne skabe rammer for at fortælle de gode historier, og vi lytter – så vi sammen kan arbejde for et bedre klima. Vi hjælper med at etablere handlingsfællesskaber, hvor netop samtalen er i centrum for en forandring. Vi går på gaden og går i dialog med alle, der vil i dialog med os. Vi spiser middage med alle dem, der er nysgerrige og vil samtale med os.

Delmål:

Det vi gør selv:

- I 2025 er der udviklet et nyt klimaunivers, som er tilgængeligt på Ballerup Kommunes hjemmeside.
- Hvert år gennemføres kampagner til borgere og virksomheder, som giver viden til og handlemuligheder for at de kan reducere deres CO₂-udledning.
- Senest i 2025 er der udarbejdet og implementeret en kampagne, der fremmer vild natur og biodiversitet.