



**BALLERUP
KOMMUNE**



Ballerup Kommunes

Trafiksikkerhedsplan 2022-2026

Trafiksikkerhedsplan 2022-2026

Godkendelse af plan og 2023-projekter





KAPITEL 1 / STATUS

Det første afsnit giver et kort overblik over trafiksikkerheden i kommunen i dag, som grundlag for udpegningen af de konkrete indsatser frem mod 2025.

KAPITEL 2 / MÅL OG VISIONER

Dette afsnit redegør for de mål og visioner, der er for trafiksikkerheden i Ballerup Kommune. Der er opsat målbare mål, der fungerer som klare pejlemærker frem mod 2025.

KAPITEL 3 / SÅDAN VIL VI ARBEJDE MED TRAFIKSIKKERHED

Her er de overordnede tanker om brugen af forskellige værktøjer i forhold til de forskellige trafiksikkerheds- og tryghedsudfordringer beskrevet nærmere.

TEMA 1 / HASTIGHEDSREDUKTION

Første tema i planen handler om at sikre, at de gældende hastighedsgrænser på vejnettet overholdes, og at vi sikrer, at hastigheden er tilpasset vejens funktion. Der tages udgangspunkt i trafiktællinger og anden relevant data.

TEMA 2 / FÆRRE UHELD

Andet tema handler om at reducere antallet af færdselsuheld på kommunens veje. Der tages udgangspunkt i de uheldsbelastede kryds og strækninger på baggrund af politiregistrerede data.

TEMA 3 / FREMTIDENS TRAFIKANT

Tredje tema har fokus på kommunens børn og unge. Temaet omhandler sikre veje til skole og daginstitutioner samt en færdselspræventiv indsats for at øge de trafikale kompetencer hos den enkelte.

TEMA 4 / TRYGGE BOLIG- OG ERHVERVSOMRÅDER

Sidste tema handler om, at vi skal øge trygheden i kommunens boligområder gennem øget kommunikation, samskabelse og innovation. Det er hensigten, at øget tryghed kan være med til at reducere antallet af bilture i kommunen.

KAPITEL 4 / PRIORITERING AF INDSATSER

Afslutningsvis er en samlet beskrivelse af hvordan der prioriteres mellem de anbefalede trafiksikkerhedsprojekter de kommende år på en form for prioriteringsliste. Listen tager udgangspunkt i de analyser, der er foretaget i forbindelse med udarbejdelsen af denne plan samt en gennemgang af borgerhenvendelser fra de seneste år.

- **To dele:** Status på trafiksikkerhed og fokusområder frem mod 2026
- **Fire temaer**
Hvert tema har konkrete principper og målsætninger
- **Trafiksikkerhed og tryghed**
De to første temaer beror i høj grad på fakta, mens de øvrige to temaer er borgernes oplevelse (tryghed)
- **Fokus på formidling**
Faktabokse, grafisk opsætning, minimal tekst
- Prioriteringslisten vil både bestå af anlæggsforslag og færdselspræventive indsatser

Trafiksikkerhed (Fakta)

60

**Tema 1:
Hastighedsnedsættelse**

Hastighed spiller en afgørende rolle i uheld. For høj hastighed kan være afgørende i forhold til om en person kommer alvorligt til skade eller bliver dræbt.

Ballerup Kommune vil derfor arbejde målrettet for, at hastigheden overholdes på kommunens større veje, og at hastigheden sænkes i boligområder hvor der ofte er flere gående og cyklende.

Værktøjer: fartdæmpende foranstaltninger, hastighedszoner, kampagner

**Tema 2:
Færre uheld**

Vi arbejder strategisk med uheldsdata og har udpeget følgende fokusområder:

- Krydsulykker (venstresvingsuheld og udkørsel fra sideveje)
- Unge bilister op til 24 år
- Seniorer og cyklistuheld
- Eneuheld og uopmærksomhed

Værktøjer: uheldsudpegning, trafiksikkerhedsinspektion, ombygning af kryds, selvforklarende veje, kampagner og kommunikation

Tryghed (følelser, oplevelser og kompetencer)

**Tema 3:
Fremtidens trafikant**

Vi skal hjælpe vores børn og unge med at få sunde og gode trafikvaner fra barnsben. Derfor fokuserer vi blandt andet på:

- færdelsesundervisning
- kortlægning af anbefalede skoleruter
- Guidelines for arbejdet med trafiksikkerhed og gode trafikale forhold ved skoler og daginstitutioner

Værktøjer: samarbejde med skoler, udarbejdelse af guidelines, kampagner og kommunikation

**Tema 4:
Trygge bolig- og
erhvervsområder**

Vi sikrer, at vi føler os trygge i de områder, hvor vi bruger meget af vores hverdag.

Derfor skal vi:

- sikre et godt fodgængernet fra boligområder til kollektiv trafik og dagligvare mv.
- have fokus på tryghed, når fx. erhvervsområder omdannes til boligområder

Værktøjer: samarbejde med boligforeninger og grundejerforeninger, fodgængerforbindelser, kampagner og kommunikation

Konkrete målsætninger for 2026:



Mål 1: Hastighed på det kommunale vejnet

Hele kommunens vejnet er gennemgået og tilpasset i forhold til den hastighed, som bør være gældende. Hvor det er muligt, tilstræbes hastigheden på lokalvejnettet nedsat til 40 km/t.



Mål 2: Helhedsplaner for gennemfartsveje

Der udarbejdes helhedsplaner for de større veje i kommunen. Herunder ses der på mulighederne for indsnævring /reduktion af vejbaner. Der skal udarbejdes en helhedsplan for mindst én strækning.



Mål 3: Strategisk udpegnig

Der foretages årlige trafiktællinger på kommunens veje, og der udpeges strækninger, hvor der arbejdes for at reducere hastigheden ved fx forsøg eller lignende.



Mål 4: Hastighedszoner i boligområder

Der er mindst etableret 5 nye hastighedszoner i kommunens boligområder.



Mål 5: Nye boligområder udvikles til lav hastighed

I byudviklingsprojekter tænker vi lav hastighed ind fra start.



Fartdæmpning og lokaliteter



Lokal hastighedsbegrænsning

Benyttes som udgangspunkt til fartdæmpning i boligområder. Skiltet indikerer en zone, hvor den påbudt maksimale hastighed er 40 km/t.



Område med fartdæmpning

Tavlen indikerer et område, som er hastighedsdæmpet med bump eller lignende. Benyttes kun i områder, hvor særlige hensyn taler herfor, fx ved skoler og daginstitutioner.



Lege- og opholdszone

Tavlen indikerer et område, hvor bilerne skal færdes på de gåendes og cyklendes præmisser. Zone-tavlen benyttes i områder, hvor vejarealet er indrettet på en måde, der kræver særlige hensyn. Fx i et landsbyområde eller på et torv.



Konkrete målsætninger for 2026:



Mål 6: Reduktion af antallet af ulykker

Antallet af ulykker (både personskade- og materielskadeulykker) pr. 10.000 indbyggere er reduceret til 8 ulykker pr. år sammenlignet med gennemsnittet for den seneste 5-års periode.



Mål 7: Reduktion af venstresvingulykker

Antallet af venstresvingulykker i kommunen er reduceret med 10% i 2026 sammenlignet med gennemsnittet af den seneste 5-årsperiode.



Mål 8: Reduktion af cyklistulykker

Antallet af personskadeulykker blandt cyklister og gående er reduceret i 2026 sammenlignet med gennemsnittet for den seneste 5-års periode.



Mål 9: Forbedring af trafikulturen

Der er mindst foretaget to kampagner/events målrettet specifikke grupper udpeget på baggrund af ulykkesdata.



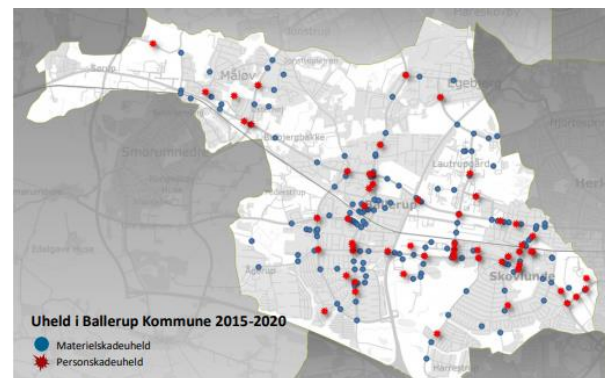
Mål 10: Strategisk trafiksikkerhedsarbejde

Hvert 5. år foretages en trafiksikkerhedsinspektion af ulykkesbelastede lokaliteter samt en gennemgang af kommunens signalanlæg.



Mål 11: Øget datagrundlag

Vi arbejder målrettet for at få et større datagrundlag i trafiksikkerhedsarbejdet—herunder kendskab til nærved-ulykker, skadestuedata mm.





Konkrete målsætninger for 2026:



Mål 12: Guidelines på alle folkeskoler
Alle folkeskoler har fået udarbejdet guidelines, der beskriver, hvordan der opnås øget trafiksikkerhed.



Mål 13: Færdselsundervisning på skolerne
Alle skoler underviser i færdsel i indskoling, mellemtrin og udskoling.



Mål 14: Årlig dialog med skoleforvaltning
Center for Skoler og Institutioner og Center for By og Miljø mødes årligt og drøfter konkrete tiltag, som kan øge elevernes trafikale kundskaber.



Mål 15: Anbefalede skoleruter til alle folkeskoler
Der er udpeget konkrete ruter til alle folkeskoler, og de bruges aktivt til prioritering af anlægsmidler



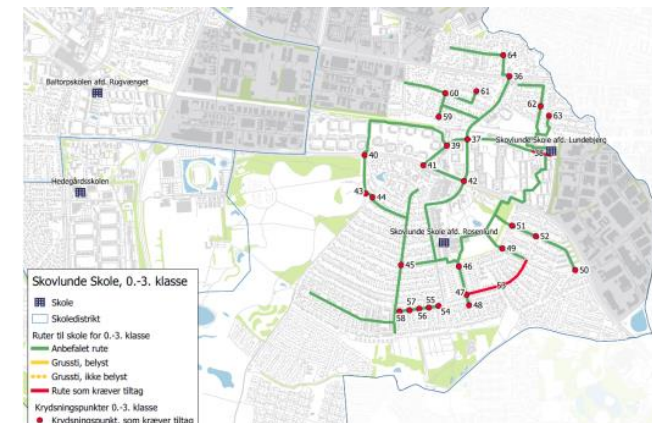
Mål 16: Reduktion af uheld blandt 18-24 årige
Antallet af uheld blandt 18-24 årige er reduceret med 10% i 2026 sammenlignet med den seneste 5-års periode.



Mål 17: Øget tryghed blandt forældre
Antallet af forældre, som er trygge eller meget trygge, når deres barn færdes alene i trafikken, er steget til 50%

| Kompetenceområde | Efter 3. klasstrin | Efter 6. klasstrin | Efter 9. klasstrin |
|------------------|--|--|--|
| Trafikal adfærd | Eleven kan færdes sikkert i trafikken i lokalområdet. | Eleven kan færdes sikkert i trafikken. | Eleven kan færdes sikkert og ansvarfuldt i trafikken. |
| Ulykeshåndtering | Eleven kan hjælpe i forbindelse med tilskadekomst på skolens område. | Eleven kan give førstehjælp ved tilskadekomst i trafikken. | Eleven kan give livreddende førstehjælp ved tilskadekomst i trafikken. |

Figur 18: Kompetencemål fra Færdselslære – Fælles Mål, Børne- og Undervisningsministeriet



Figur 19: Eksempel på kort med anbefalede skoleruter i Skovlunde for elever i 0.-3. kl.



Konkrete målsætninger for 2026:



Mål 18: Grundejerforeninger tager ejerskab

Min. 3 grundejerforeninger har udarbejdet en trafikpolitik, udført en kampagne eller lignende



Mål 19: Kollektiv trafik og boligområder

Mindst 1 bydel er gennemgået med henblik på at sikre trygge forbindelser til busstoppesteder og stationer.



Mål 20: Øget tryghed i boligområder

Andelen af borgere, som føler sig trygge eller meget trygge ved at færdes i trafikken i Ballerup Kommune, er steget til 65%.



Mål 21: Flere korte ture på cykel eller til fods og fremme af grønne mobilitetsløsninger

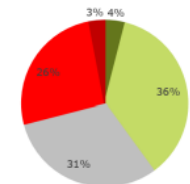
2/3 af ture under 5 km sker på cykel eller til fods. Udbredelse af delemobilitet understøttes med 3 nye tiltag.



Mål 22: Trafiksikkerhed i driften

Der sættes fokus på trafiksikkerhed i driften, og der sker årligt kvalificering af driftens medarbejdere i forhold til trafiksikkerhed.

Er du generelt tryk eller utryk, når du færdes i trafikken i Ballerup Kommune?
(789 besvarelser)



Figur 23: Resultater fra tryghedsanalyse 2021

Meget tryk tryk Hverken tryk eller utryk Utryk Meget utryk



- Indkommet 10 hørings svar
 - Børne- og Skoleudvalget
 - Skolebestyrelsen ved Hedegårdsskolen
 - Ordblindeinstituttet
 - Grønt Råds trafikgruppe
 - Seniorrådet
 - FB-gruppen "Trafikken i Skovlunde Viften"
 - 4 borgere
- Primært konkrete ønsker til trafiksikkerhedsprojekter og/eller driften og de har ikke givet anledning til ændringer
- Trafiksikkerhedsplanen er blevet miljøscreenet, og kommunen har truffet afgørelse om, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering.

Internt dokument med mulige projekter og kampagner

- Prioritering af indsatserne på tværs af de 4 temaer.
- Projekterne på listen prioriteres i forhold til en lang række parametre, der kan grupperes under tre hovedoverskrifter:
 - **Udfordringens omfang**, som er en beskrivelse af lokalitetens fakta eller kampagnens målgruppe. Er der sket uheld, hvad er trafikmængden/ hastigheden, er der skole eller daginstitution i nærheden, osv.
 - **Påvirkning af omgivelser**, som er en beskrivelse af lokalitetens trafikale forhold. Hvordan er fremkommeligheden for alle trafikale grupper, er det et støjplaget område, hvordan er trygheden på lokaliteten osv.
 - **Økonomi**, som er en beskrivelse af anlægssummen og den samfundsøkonomiske forrentning ved etablering.

Projektlisten vil være grundlaget for den årlige prioritering og indstilling forud for budgetforhandlingerne og vil blive politisk behandlet primo marts.

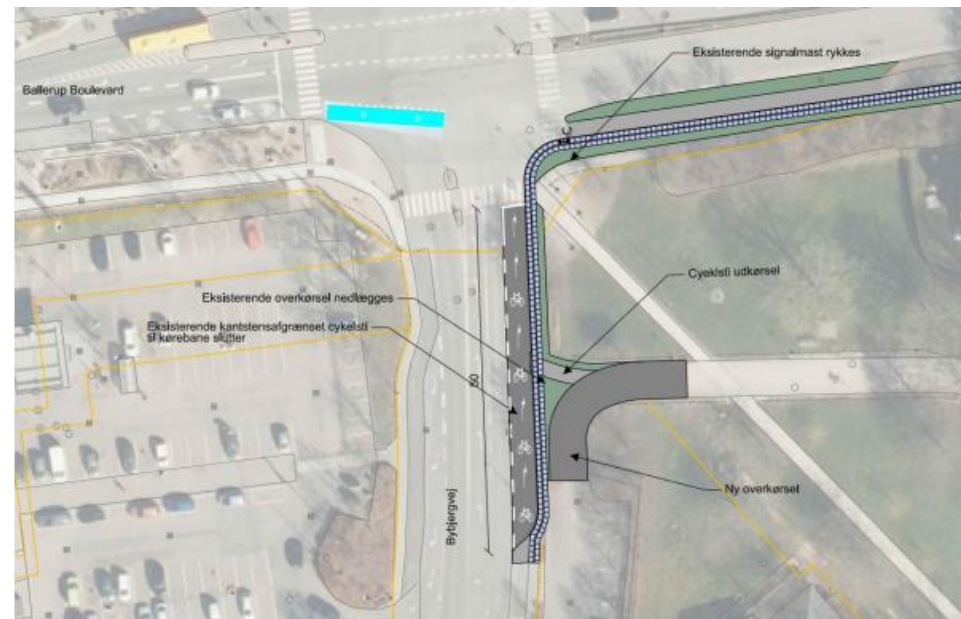
- Der er i 2023 7,6 mio. kr. til rådighed fordelt på 4 anlægspuljer:
 1. Diverse vejændringer (3,0 mio. kr.)
 2. Etablering af hastighedszoner i boligområder (1,6 mio. kr.)
 3. Cykelpulje (1,0 mio. kr.)
 4. Sikre skoleveje (2,0 mio. kr.)
- Anlægsteknisk konsulent skal beskrive trafiksikkerhedsprojekterne og udarbejde et anlægsoverslag. Projekterne vil i forbindelse med frigivelsen af anlægsmidlerne blive beskrevet mere detaljeret.

| Projekt nr | Lokalitet | Uheld (2017-2022) | | | Køretøjer (ÅDT) | Cykler (ÅDT) | Vejklasse | Tilladt hastighed (km/T) | 85% Hastighedsfrakti (km/h) | Overskridelse af hastigheden | Børn på vejen? | Risiko for uheld | Skadesgrad hvis uheld indtræffer | Utrykthed ift undersøgelse 2021 | Total score | Beregnet Point | Anlægsoverslag | Total |
|------------|-----------------------------|-------------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------|------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------|----------------|----------------|-------|
| | | Personskade | Materielskade | Ekstra uheld | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | Ballerup Blv./Torvevej | 3 | 4 | 4 | >5.000 | 900 | Primær trafikvej | 50 | 53,8 | Ej hastighedsudfordret | Nej | Lav | Meget alvorlig | Høj | 9 | 3,13 | 10.000 kr. | 12,13 |
| 122 | Ballerup Blv./Torvevej | 3 | 4 | 4 | >5.000 | 900 | Primær trafikvej | 50 | 53,8 | Ej hastighedsudfordret | Nej | Lav | Meget alvorlig | Høj | 9 | 2,67 | 300.000 kr. | 11,67 |
| 124 | Ballerup Blv./Torvevej | 3 | 4 | 4 | >5.000 | 900 | Primær trafikvej | 50 | 53,8 | Ej hastighedsudfordret | Nej | Lav | Alvorlig | Høj | 7 | 2,87 | 5.000 kr. | 9,87 |
| 123 | Ballerup Blv./Torvevej | 3 | 4 | 4 | >5.000 | 900 | Primær trafikvej | 50 | 53,8 | Ej hastighedsudfordret | Nej | Lav | Alvorlig | Høj | 7 | 2,47 | 5.000 kr. | 9,47 |
| 152 | Ballerup Boulevard/Bjergvej | 3 | 4 | 4 | >5.000 | 314 | Primær trafikvej | 50 | 53,8 | Ej hastighedsudfordret | Skole | Høj | Meget alvorlig | Høj | 16 | 2,33 | 1.000.000 kr. | 18,33 |

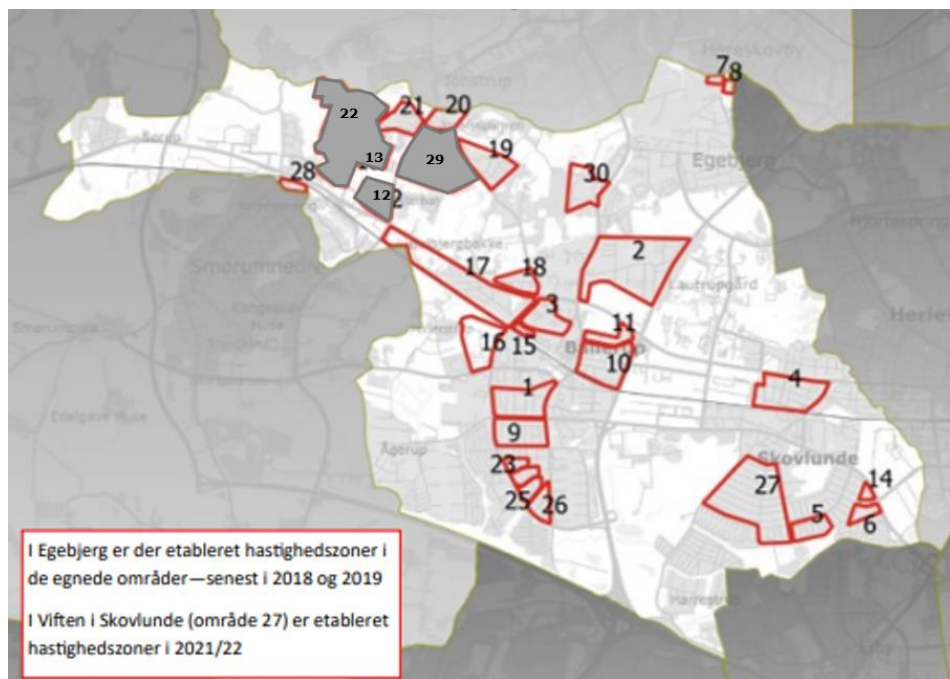
- Hastighedsdæmpning af Egebjergvej mellem Nordbuen og Syvendehusvej (1a)
 - Besluttet i budgetaftalen for 2023
 - Der skal udarbejdes løsningsforslag, som både giver bedre forhold for cyklisterne og opretholder vejen som primær trafikvej
 - Understøtter mål 8 reduktion af cyklistuheld og mål 15 anbefalede skoleruter = øget tryghed



- Ombygning af krydset Ballerup Boulevard/Bybjergvej/Torvevej (1b)
 - Krydset er uheldsbelastet med 3 politiregisterede uheld med personskade (dødsulykke)
 - Ombygning med ændrede cykelstier, bundne venstresving, ændret udgang fra Skovlunde Bypark mm.
 - Understøtter mål 6-8 reduktion af uheld, venstresvings- og cyklistuheld



- Der tages kontakt med nedenstående grundejerforeninger med henblik på dialog om etablering af 40 km/t hastighedszoner
 - 2a) Klakkebjerg (område 29)
 - 2b) Kærlodden (område 13)
 - 2c) Tjæreborgvej (område 12)
 - 2d) Brydegårdsvej (område 22)
- Forbehold for udrulning af fjernvarme mm.



- Dobbeltrettet cykelsti langs Måløv Parkvej
 - Ombygning af sidevejs tilslutninger ved den dobbeltrettede cykelsti, således at cykelstien trækkes tilbage, og cyklisterne pålægges vigepligten.
 - Der er politiregisteret 2 uheld med personskade og 6 uheld med materielskade.
 - Projektet understøtter mål 8 Reduktion af cyklistuheld.



- Udarbejdelse af guidelines for trafiksikkerhed for Skovlunde Skole, Syd (4a)
 - der afsættes en del af puljen til skolevejsprojekter til realisering af udvalgte indsatser, såsom færdselspræventive indsatser og/eller vejtekniske tiltag.
- Evalueringen af det nye signalanlæg ved Skovvejens skole, Vest (4b)
 - evaluering af brugen af nye signalanlæg og stianlæg
 - iværksætte en oplysningskampagne kombineret med mindre tiltag, som skal sikre, at signalanlægget og de tilknyttede stier benyttes efter hensigten.
- Begge projekter opfylder mål 12-17 under tema 3 Fremtidens trafikant.

- Trafiksikkerhedsplan 2022-2026 godkendes.
- Det godkendes, at der arbejdes videre med de beskrevne projekter med henblik på udmøntning af trafiksikkerhedsplanen.

