



BALLERUP
KOMMUNE

Oplæg om klimapolitikken



Oplægget er blevet til på baggrund af input fra:

- De politiske temadrøftelser og klimaspil i Kommunalbestyrelsen
- Den inddragelsesproces der har været af borgere i forskellige sammenhænge lige fra enkeltsamtaler til offentlige møder og arrangementer lokalt,
- Den inddragelse der har været af erhvervslivet ved møder og virksomhedsbesøg
- Den interne klimaarbejdsgruppe der er etableret på tværs af den kommunale organisation.

Politisk vedtagelse	2022												2023		
	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mar	apr
Klima- og Miljøudvalget															
KMU: Status på klimaarbejdet - Orienteringssag		8.3													
KMU: Drøftelse af 1. skitse til politik, udkast til politiske målsætninger					14.6										
KMU: Drøftelse af 2. udkast til politik samt forhåndsgodkendelse og drøftelse af 1. skitse til handleplan								6.9							
KMU: Godkendelse af input fra UGO og stående udvalg til klimapolitik og handleplan										8.11					
KMU: Godkende forslag til offentlig høring (sendes videre til ØKU og KMB)												x			
KMU: Drøfte høringssvar - mundtlig afrapportering														(x)	
KMU: Videresende til ØKU inkl. "hvidbog"															x
EBU: Forslag fra KMU drøftes								13.9							
BSU: Forslag fra KMU drøftes								6.9							
KFU: Forslag fra KMU drøftes								6.9							
SÆU: Forslag fra KMU drøftes								13.9							
SOU: Forslag fra KMU drøftes								6.9							
Økonomiudvalget															
Orienteringssag: Klimapolitik og skitse til handleplan								20.9							
Godkende forslag til offentlig høring												x			
Indstilling til KMB til vedtagelse															x
Kommunalbestyrelsen															
KMB: Intro til klimaarbejdet i Ballerup på strategiseminar	25.2														
Orienteringssag: Klimapolitik og skitse til handleplan								26.9							
Godkende forslag til offentlig høring												x			
Vedtagelse af klimapolitik															x

Udvalg for grøn omstilling	2022												2023		
	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mar	apr
Godkendelse af kommissorium	x														
Udpegning af medlemmer		x													
1. møde: Politikere udpeger øvrige medlemmer		8.3													
2. møde: Intro til opgaven og klimaområdet, præsentation på overskriftsniveau med indsatsområder og delmål		31.3													
3. møde: 1. udkast til klimapolitik – materialet videresendes til KMU				4.5											
4. møde: Endelig drøftelse af klimapolitik og skitse til handleplan							17.8								
5. møde: Endelig drøftelse af handleplan								28.9							
6. møde: Godkende udgave til forhåndsgodkendelse										1.11					

De overordnede temaer i politikken

- **Lederskab** - både politisk og administrativt, for at sikre fremdrift
- **Fællesskaber** - for at få både borgere og virksomheder med, da en forudsætning for at nå klimamålene er, at alle yder en indsats
- **Drivhusgasser** - opdelt på; Energi, Transport og Cirkulær økonomi, da det er de vigtigste klimaområder i Ballerup Kommune, og de områder analyserne viser at vi skal hente CO₂-reduktionerne på
- **Klimatilpasning og natur** - klimatilpasning skal indgå ifølge DK2020 konceptet, og mål for naturen er relevant i de områder der bliver berørt af klimatilpasningen. Oplægget er at overordnede mål for den resterende natur indarbejdes for at sikre en sammenhæng i naturprioriteringerne
- **Klimakommunikation** - viden, inspiration, handlemuligheder danner grundlag for handlinger og adfældsændringer

LEDERSKAB

- Politisk såvel som administrativt

- Ballerup Kommune ønsker at sætte fokus på, hvordan politisk og administrativ ledelse kan være med til at sikre, at vi når klimamålene for 2030 og netto-nul CO₂-udledning i 2050.
- Ballerup Kommune vil udvise klimalederskab, ved at sikre at Klimapolitikken står over alle planer og politikker i kommunen, og sikrer at klima indarbejdes i hele den kommunale organisation.
- Klima skal være en integreret del af enhver beslutning på alle niveauer. Fra de store politikker, budgetter, sagsfremstillinger og politiske aftaler til de daglige handlinger.
- Den politiske ledelse sætter rammen, stiller krav og sikrer en kontinuerlig efterspørgsel på klimaløsninger. Denne opmærksomhed er en forudsætning for, at klima bliver en integreret del af den kommunale organisations kerneopgaver.
- Det administrative lederskab skal sikre den interne organisatoriske forandring og forankring, kompetenceudvikling og efterspørgsel på klima i opgaveløsningerne i alle fagcentre.

Delmål:

Det vi gør selv:

- Et delmål kunne være, at sætte mål for at klimavurderinger (skyggepris) skal indgå på lige vilkår som punktet økonomi i alle relevante udvalgssager og i alle politiske beslutninger.
- Et internt delmål for Ballerup Kommune kunne være at sikre, at alle centre har kompetence til at udarbejde klimavurderinger af udvalgssager, samt at hele den kommunale organisation indarbejder cirkulær økonomi.
- Et delmål kunne være, at Ballerup Kommune (sammen med andre kommuner) udvikler fælles system til vurdering af klimaaftrykket i lokalplanarbejdet, for at sikre en klimavenlig og bæredygtig byudvikling.
- Et delmål kunne være, at sikre, at klimatilpasning og cirkulær økonomi indgår i lokale læringsplaner på skoler og institutioner.

FÆLLESSKABER

- Den grønne omstilling kræver, at vi alle omstiller os, og at alle dele af samfundet omstilles. Alle bidrager og alle indsatser tæller. Fællesskaber er også DNA'et i Ballerup Kommunes vision 2029.
- Kommunen kan skabe rammer for handlingsfællesskaber, hvor borgere, virksomheder og medarbejdere kan mødes, udvikle viden og sammen tage ejerskab til og skabe handlinger til fordel for en klimavenlig hverdag.
- De personlige historier kan inspirere og dele viden, som samtidig er med til at øge sammenholdet i kommunen, skabe stolthed og yderligere definere Ballerup som en moderne kommune. En kommune, der er attraktiv at leve i, være studerende i, arbejde og drive forretning i.
- Gennem partnerskaber kan vi arbejde for at aktivere de mange udviklingsressourcer hos forsyningsselskaber, virksomheder, erhvervsklynger, forskningsinstitutioner, uddannelsesinstitutioner, for at fremme udviklingen hen mod fremtidens fossulfrie kommune.

Delmål for indsatsen kunne være:

Det vi gør i fællesskab:

- Et delmål kunne være at alle oplever genkendelighed i den lokale klimadagsorden, klimapolitikken og klimahandleplanen –og dermed føler sig mere motiverede til at handle.
- Et delmål kunne handle om at Ballerup Kommune skaber rammer for nye og innovative samarbejdsformer i alle typer netværk, der understøtter den grønne omstilling frem mod et samfund med en netto-nul CO₂-udledning.
- Et delmål kunne handle om, at der er etableret partnerskaber med virksomheder, grundejerforeninger, boligafdelinger og forsyningsselskaber om ejerskab til og deres mål for den grønne omstilling

DRIVHUSGASSER

- Energi

- I 2050 er det målet, at samfundet er fuldt elektrificeret. Vi varmer vores boliger op med strøm, kører i el- eller brintbiler og maskiner, busser og tog er også drevet af el.
- El- og varmesektoren skal være fossilfri senest i 2035, og vi skal samtidig forbruge mindre energi. Den energi, vi bruger, skal komme fra vedvarende energikilder
- En øget indsats for energieffektivisering kan kun lykkes i et tæt samarbejde med borgere og virksomheder. Energi- besparelserne kan opnås både via renovering og via ændring af vaner.
- Vi arbejder for at udfase de fossile energikilder; olie og naturgas. Vi fremmer en mere grøn fjernvarmeproduktion ved bl.a. udsortering af plast i affaldet og ved lokalt produceret overskudsvarme, der kan tilføres i det lokale kollektive fjernvarmenet.
- Med vores deltagelse i bestyrelsen for Vestforbrænding I/S støtter vi op om den nye energiplan, hvor CO₂-fangst indgår som et supplement til at reducere udledningen.

Delmål:

Det vi gør selv:

- Et delmål kan være, at vi senest i 2025 har reduceret energiforbruget i de kommunale bygninger med 15% målt i forhold til 2015.
- Et delmål kan være, at vi senest i 2025 har sikret, at alle kommunale ejendomme er klassificeret i forhold til den frivillige bæredygtigheds-klasse, og der er formuleret et CO₂-reduktionsmål for de kommunale bygninger.
- Et delmål kan være, at vi senest i 2030 har udfaset olie- og naturgas til opvarmning.
- Et delmål kan være, at vi frem mod 2030 vil arbejde for en stigning i solcelleanlæg på 10 % om året for at bidrage til lokalt produceret VE.

Det vi gør som medejer:

- Et delmål kan være, at vi senest i 2023 har udarbejdet en varmeplan, der medfører en udbredelse af en mere grøn varmeproduktion både for individuelle og kollektivt forsynede kunder.
- Et delmål kan være, at i 2035 er al opvarmning CO₂-neutral i overensstemmelse med Vestforbrændingens mål.

Det vi gør i fællesskab:

- Et delmål kan være, at i 2025 er energiforbruget i al bygningsmasse – hos borgere og virksomheder – reduceret med 15 % målt i forhold til 2015.
- Et delmål kan være, at i 2025 er de første energifællesskaber blandt borgere, virksomheder og mellem de kommunale ejendomme etableret.

DRIVHUSGASSER

- Transport

- I Hovedstadsregionen er der generelt kort og let adgang til kollektiv transport, cykel og gang. Alligevel ser vi en stigning i privatbilismen, der stadigvæk primært drives af fossile brændsler.
- Den største udfordring er at udvikle alternativer, der er så attraktive, at vi ændrer vores transportvaner og i højere grad vælger nye mobilitetsløsninger.
- 41% af drivhusgasudledningen i Ballerup Kommune stammer fra transport. Det skyldes CO₂-udledning fra den gennemgående trafik, personbiler, godstransport og ikke vejgående transport i kommunen.
- Transportbehovet kan reduceres f.eks. gennem mere hjemmearbejde og flere virtuelle møder. Vi kan understøtte grøn mobilitet i byudviklingen og præge børn og unge via de kommunale institutioner.
- Kollektiv trafik, samkørsel og delemobilitetsløsninger er bæredygtige alternativer til alene-kørsel i bil. Kommunen prioriterer, i lokalplanarbejdet, at indarbejde transportløsninger, f.eks. plads til delebiler.
- Det er væsentligt, at vi samarbejder om strategisk trafikplanlægning i Hovedstadsregionen i form af trafikknudepunkter, BRT, ladeinfrastruktur, cykel-infrastruktur, og kollektiv transport.

Delmål:

Det vi gør selv:

- Et delmål kan være, at senest i 2025 kører Ballerup Kommunes andel af skraldebiler på el.
- Et delmål kan være, at senest i 2025 er der opsat 125 ladestandere til den kommunale bilpark.
- Et delmål kan være, at senest i 2030 er al den transport Ballerup Kommune foretager, samt den transport vi finansierer, på grønne drivmidler.
- Et delmål kan være, at senest i 2025 har Ballerup Kommune sikret, via lokalplaner, at det er attraktivt at være fodgænger og vælge gang på kortere ture.
- Et delmål kan være, at senest i 2025 er der etableret delecyclordninger på S-togstationer.

Det vi gør som medejer:

- Et delmål kan være, at senest i 2030 kører alle busser på el.
- Et mål kan være, at i 2050 er transportsektoren i Ballerup Kommune klimaneutral.

Det vi gør i fællesskab:

- Et delmål kan være, at senest i 2025 er der etableret delebilsordning.
- Et delmål kan være, at senest i 2025 er der indgået formelle samtaler med borgere og virksomheder om muligheden for hjemmearbejde 1-2 gange om ugen.
- Et delmål kan være, at i 2030 kører 25 % af bilerne på el og der er etableret hurtigladdere i det offentlige rum.
- Et delmål kan være, at i 2030 er andelen af cykelture steget med 10 % målt forhold til 2022.

DRIVHUSGASSER

- Cirkulær økonomi

- Cirkulær økonomi handler om at bruge vores naturressourcer og designe vores produkter på en måde, så råvarer, der er udvundet, bruges så mange gange som muligt, og ikke bliver til affald men genbruges i et nyt produkt.
- Cirkulær økonomi handler ikke kun om affald, men i lige så høj grad om at gentænke den måde vi forbruger på. Det er en indsats, der går på tværs af alle sektorer, fordi det også handler om at forbruge mindre.
- Vi vil arbejde systematisk for Mindre spild og øget Genanvendelse, Byggeri og Anlæg samt Udbud og Indkøb – indarbejdes i alle dele af vores virksomhed
- Produktionen af byggematerialer er meget klimabelastende, og derfor er der et stort potentiale i at bygge mindre og færre nye bygninger. Vi skal samtidig nytænke brugen af vores bygninger, så vi undgår, at de står tomme i store dele af døgnet.
- Vi vil fremme flere dele- og bytteordninger. Vi skal også skabe rammer for, at flere typer af effekter kan blive repareret

Delmål:

Det vi gør selv:

- Et delmål kunne være, at senest i 2025 har vi indarbejdet et koncept til at måle madspild i de kommunale køkkener, samt fastholde den kommunale økologiprocent på 75%.
- Et delmål kunne være, at i 2030 lever alle fremtidige kommunale byggerier og renoveringer op til den frivillige bæredygtighedsklasse 5 kg CO₂/m².
- Et delmål kunne være, at senest i 2030 er cirkulære krav indarbejdet i alle relevante udbud.

Det vi gør som medejer:

- Et delmål kunne være, at vi indarbejder cirkulære krav i ejerstrategierne i de forsyningsvirksomheder, vi er medejer af.
- I 2030 genanvender vi 55 % plast.
- I 2030 genanvender vi 60 % husholdningsaffald.

Det vi gør i fællesskab:

- Et delmål kunne være, at i 2030 har 200 virksomheder indarbejdet cirkulære løsninger i deres produktion.

KLIMATILPASNING OG NATUR

- Ballerup Kommune vil, som resten af Danmark, opleve mere og kraftigere regn, vejret bliver generelt varmere og der kommer perioder med hedebølge, efterfølgende tørke og voldsomme storme.
- Ud over klimakrisen, står verden over for en biodiversitetskrise. Arter udrykkes i en hast, som ikke er set før. Vi er alle forpligtet til at hjælpe med til at stoppe tilbagegangen i biodiversiteten. Ballerup Kommune har mulighed for at hjælpe naturen på en lang række områder. Indsatsen for at hjælpe naturen skal gøres i fællesskab med private. Vi skal alle hjælpe hinanden. Både borgere, boligforeninger, virksomheder og kolonihaver råder over.
- Der skal tages højde for stigende grundvandsstand, når der planlægges for håndtering af regnvand. Ballerup ligger ikke kystnært og har derfor ikke mulighed for at lede ud til havet. Vandet må derfor afledes til vandløb og i grønne områder.
- Ballerup arbejder med afstrømning og regnvandshåndtering i al planlægning – arealanvendelse, bebyggelse, pladser, veje og anden infrastruktur, for at håndtere vandet bedst muligt og tænke i synergier.
- Ballerup vil prioritere, at nogle af regnvandsmængderne kan medvirke til at skabe nære naturoplevelser i byen og i våd- og naturområderne.

Delmål:

Det vi gør selv:

- Klimatilpasningsmål (Anette tjekker med Iben).
- Et delmål kunne være, at i 2025 er mål for bynatur integreret i lokalplanlægningen.
- Et delmål kunne være, at i 2030 er der 10 Miyawaki-skove i Ballerup Kommune, hver på størrelse med en tennisbane. De har stor indflydelse på en reduktion af CO₂-udledningen. Skovene består af naturlige hjemmehørende arter (Anette tjekker med Grønt netværk).
- Et delmål kunne være, at i 2025 indgår klimatilpasning i alle anlægsprojekter.
- Et delmål kan være at sætte mål for at øge biodiversiteten.
- Et mål kunne være at fastholde at alle kommunale arealer driftes giftfrit, at landbrugsarealer drives økologisk.

Det vi gør som medejer:

- Et delmål kunne være, at der senest i 2023 er etableret et samarbejde med de kommuner og forsyningsselskaber, der udleder til Værebros Å, om at klimasikre udledningerne.

KLIMAKOMMUNIKATION

- Vi sætter samtalen i centrum for klimadags-ordenen.
- Hvis 49.000 mennesker hver især sætter sig for at bruge mindre fossil energi og at udnytte ressourcerne bedre, vil det have en dramatisk effekt.
- Målet er, at kommunikationen skal være rammesættende og handlingsorienteret, give den samme grundviden og skabe rammer for en bred folkelig oplysning om klimadagsordenen og skabe nærvær og ejerskab til en grøn livsstil. Allerhelst på en måde, så oplevelsen er, at det bliver konkret, at det berører hverdagen samt at alle kan se, at det kan lade sig gøre. Det er vigtigt, at et så kompliceret stof som klimadagsordenen gøres meget nærværende, for at det bliver nemmere at indgå i en dialog om og nemmere at handle på.
- Det skal ske gennem mange forskellige typer kommunikation for, at vi kan motivere alle til at omstille deres liv til en mere klimavenlig livsstil.
- Viden, inspiration, kompetencer og handlemuligheder danner grundlaget for den enkeltes og vores kollektive handlinger og adfærd.
- Vi vil gerne skabe rammer for at fortælle de gode historier, og vi lytter – så vi sammen kan arbejde for et bedre klima.

Delmål:

Det vi gør selv:

- Et delmål kunne være, at i 2025 er der udviklet et nyt klimaunivers, som er tilgængeligt på Ballerup Kommunes hjemmeside.
- Et delmål kunne være, at der hvert år gennemføres kampagner og tilbud til borgere og virksomheder, som giver viden og handlemuligheder for at reducere deres CO₂-udledning.
- Et delmål kunne være, at der senest i 2025 er udarbejdet og implementeret en kampagne, der fremmer vild natur og biodiversitet,