

Klima (Natur, Klima og Miljø)

Fra: Klima (Natur, Klima og Miljø)
Sendt: 16. maj 2023 16:21
Til: Klima (Natur, Klima og Miljø)
Emne: VS: Høring af klimapolitik og klimahandleplan

Høringssvar fra Verdensmålsudvalget:

Udvalget finder Klimapolitikens 7 temaer relevante, og udvalget ser frem til at blive inddraget i arbejdet med udmøntningen af politikken.

Perspektiverne omkring partnerskaber og fællesskaber skal i høj grad understøttes. Der er store potentialer i partnerskaber på tværs, hvor kommunen indgår som en samarbejdspartner med f.eks. virksomheder, uddannelsesinstitutioner, organisationer, bl.a. i forhold til udvikling af grundejeres grønne arealer i kommunen. Det skal sikres at fællesskaber og partnerskaber på den led skaber grøn innovation og nye naturmæssige potentialer på de mange arealer og grønne områder, der er i kommunen.

Udvalget støtter at kommunikationen udvikles i samarbejde med dem kommunikationen er møttet på. Der er en bekymring omkring at de nævnte kommunikationskanaler ikke rammer de rigtige målgrupper.

Verdensmålsfestivalen skal tænkes ind som en platform, hvor der er fokus på oplysning og involvering af borgere bl.a. med udgangspunkt i Klimapolitikken.



Til Center for By og Miljø
Att. Trine Baarstrøm

Udvalg for Grøn Omstilling

Rådhuset
Hold-an Vej 7
2750 Ballerup
Tlf: 4477 2000
www.ballerup.dk

Dato: 27. april 2023

Sagsid: 00.01.00-P35-391-22

Udvalg for Grøn Omstillings hørings svar til klimapolitik og –handleplan

Udvalg for Grøn Omstilling udtrykker tilfredshed med, at dette repræsentativt bredt sammensatte udvalg har haft mulighed for at give input undervejs i processen. Det er udtryk for åbenhed og engagement fra Kommunalbestyrelsens side.

-Udvalget vurderer, at det er en fuldt dækkende klimahandleplan og kan genkende sine input.

-Udvalget lægger vægt på et fortsat samarbejde på tværs mellem virksomhederne, grundejerforeninger, boligselskaber og øvrige udvalg for fælles løsninger ift. energi og CO2 reduktion og udtrykker ros for, at kommunen påtager sig en facilitatorrolle i forhold til energieffektiviseringer.

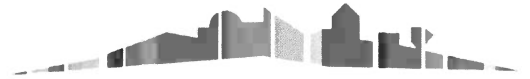
-Transport er vigtigt i forhold til CO2-reduktionen.

-Udvalget ønsker, at kommunen er i dialog med Vestforbrænding for at sikre, at Vestforbrænding fremadrettet er aktive i reduktion af CO2-udledning.

-Det er vigtigt med en tydelig kommunikation til borgere og virksomheder af klimahandleplanens indsatser.

Med venlig hilsen

Jesper Würtzen
formand for Udvalg for Grøn Omstilling



VOKSNE OG SUNDHED

Til
Center for By og Miljø

Rådhuset
Hold-an Vej 7
2750 Ballerup
Tlf: 4477 2000
www.ballerup.dk

Dato: 27. april 2023

Tlf. dir.: 44773496
E-mail: tlo@balk.dk
Kontakt: Tina Lose Jensen

Høring vedr. udkast til klimapolitik

Handicaprådet har på sit møde den 12. april 2023 behandlet forslag til ny klimapolitik og handleplan.

Materialet er flot beskrevet. Handicaprådet finder, at planen er fantastisk ambitiøs, men savner en plan over, hvordan man vil samarbejde med de andre kommuner.

Venlig hilsen

Handicaprådet



Til
Center for By og Miljø

Rådhuset
Hold-an Vej 7
2750 Ballerup
Tlf: 4477 2000
www.ballerup.dk

Dato: 26. april 2023

Tlf. dir.: 44773496
E-mail: tlo@balk.dk
Kontakt: Tina Lose Jensen

Høring vedr. udkast til klimapolitik

Seniorrådet har på sit møde den 25. april 2023 behandlet forslag til ny klimapolitik og handleplan.

Seniorrådet bakker op om Ballerup Kommunes klimapolitik og handleplan, men savner oplysninger om, hvordan man vil finansiere tiltagene i klimapolitikken. Der skal spares 150 mio. kr. henover de næste tre år på Ballerup Kommunes budget, Seniorrådet håber derfor ikke, at finansieringen af klimapolitikken kommer til at gå ud over ældreområdet.

Seniorrådet

Høringssvar – Ballerup Kommunes klimapolitik og – handleplan *Ballerup den 28. april 2023*

Fra Klimabevægelsen-Ballerup

Klimabevægelsen er en paraply-NGO for alle klimabekymrede borger i Danmark, og vi har lokalafdelinger i en del kommuner, som samler borgere, der gerne vil fremme klimasagen lokalt. Således også i Ballerup.

Klimabevægelsen-Ballerup har med interesse og glæde læst den nye Klimapolitik og handleplanen, som skal bære Ballerup Kommune med ind i DK2020 sammen med alle landets andre kommuner.

Vi er i vores lille lokalafdeling enige om, at den var værd at vente på. **Handleplanen skitserer 70 meget klare og vigtige mål**, og de fleste af dem med et fornuftigt tidsperspektiv – vi skal jo handle hurtigt, hvis vi skal nå Parismålet og gøre fremtiden tålelig og sikker for vores børn.

Vi er særligt glade for, at **mere end 300 borgere har medvirket til denne plan, og at der er afstemt med kommunalbestyrelse og udvalg undervejs**. Der er ingen tvivl om, at løsningerne findes blandt os borgere, og at medejerskab er vigtigt. Vi hepper dog også på en handlekraftig kommunalbestyrelse, der forstår at træffe de vigtige beslutninger og sætte ressourcer og handling bag nu.

Trafik er en af de største udfordringer i vores kommune, og derfor er vi glade for, at der i planen lægges vægt på at få gjort noget ved denne klimaudfordring med ladestandere, delebilsordninger, elbusser, intelligente trafiklys med mere.

Madspild er en luksus, vi ikke kan tillade os, derfor er det dejligt, at der er sat fokus på dette i afsnittet om cirkulær økonomi. Kommunen skal feje for egen dør på Rådhuset og i institutionerne og på den måde gå foran, og det er der lagt op til med de gode delmål. Vi ser med glæde, at kommunen inden 2025 vil sænke udledningen af CO2 fra de kommunale køkkener, og her vil vi anbefale en mere grøn og klimavenlig forplejning – vi ønsker ikke at forbyde eller shame kød, men danskerne spiser mere kød end alle andre Europæere og får otte gange så meget protein som nødvendigt, og det koster i klimaregnskabet.

Cirkulær Økonomi med mere genbrug er sund logik og en bydende nødvendighed i vores del af verden, hvor vi bruger aller mest og hele tiden købet nyt. Derfor er samarbejde med virksomheder og byggeri om genanvendelse en vigtig del af handleplanen.

I det hele taget er det godt, at en virksomhedsrig kommune som Ballerup skaber **samarbejde og en god platform for grøn omstilling i virksomhederne** og understøtter vigtige partnerskaber.

Tusind tak for det gode arbejde, vi ser frem til at se resultaterne.

På Klimabevægelsen-Ballerups vegne

[Redacted signature]

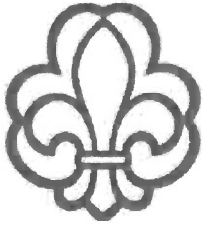
Klima (Natur, Klima og Miljø)

Fra: [Redacted]
Sendt: 30. april 2023 21:57
Til: Klima (Natur, Klima og Miljø)
Emne: Forslag til klimapolitik

Jeg ønsker at kommunen inden for "cirkulær økonomi" ser på tiltag til at øge direkte genbrug borger til borger. Der er lavet flere forsøg gennem partnerskab for cirkulære kommuner, fx. glashuset/drivhuset i Albertslund med direkte genbrug mellem borgere og "byt et bræt" mv.

Vi er en velhavende kommune og bør tage ansvar for de små ting der ikke nødvendigvis tæller stort i vores eget co2 regnskab men er godt for den samlede danske reduktion og kan være med til at forme værdier og holdninger hos kommende generationer.

[Redacted]



Ballerup Spejdergruppe DDS

Ballerup Kommunes nye Klimapolitik og Klimahandleplan

- Høringssvar fra Ballerup Spejdergruppe

Ballerup Spejdergruppe havde i december 2021 besøg af Ballerup Kommunes klimamedarbejder. Vi gav input til den kommende klimaplan, og derfor var vi selvfølgelig også spændte på, hvor meget af det, der var kommet med i den endelige klimahandleplan.

I forbindelse med at vi d. 22. april mødtes til vores årlige tradition med at gå "kilometervandring", hvor spejdere, familie og venner går 10 km, 15 km, 20 km eller 30 km, havde vi bagefter en snak om, at spejderne udvikler børn og unge til at tage ansvar i familie og samfund. I forlængelse af det, var det naturligt at tage en snak om klimatiltagene, og hvilke tiltag vi er særligt glade for.

Efterfølgende har vores tropsspejdere i alderen 12-16 år læst høringssvaret og godkendt det.

Først og fremmest er vi glade for, at der er kommet en klimahandleplan. Spejdere gør deres bedste for at passe på naturen, og som en del af det vil vi gerne gøre, hvad vi kan, for at undgå klimaforandringerne og mindske vores udledning af CO₂.

Herunder vil vi fremhæve de ting, som vi er særligt glade for i klimahandleplanen, og det, som vi godt kunne tænke os var anderledes.

Fællesskaber

Spejderne går meget op i fællesskaber, og vi synes, at det er rigtig godt, at Ballerup Kommune vil støtte nye fællesskaber. Sammen kan vi gøre meget mere end hver enkelt kan i fællesskab.

Energibesparelser

Det er vigtigt at spare på energien. Så det er rigtig godt med fokus på energirenovering af bygninger, både de kommunale og de private. Vores egen spejderhytte er ved at være udtjent, og energiforbrug er helt sikkert en vigtig parameter, når vi overvejer, hvordan fremtidens spejderhytte skal se ud. Ofte har vi bare brug for et sted med læ for vind og regn, uden at det behøver at blive opvarmet.

Udrulning af fjernvarme

Det er helt sikkert vigtigt, også for spejdernes familier, for mange bor i parcelhus med naturgasfyr.

Udbygning af solcelleanlæg på de kommunale bygninger

Det er super godt at få mere grøn strøm. Det vil også være oplagt på vores nye hytte og når der ellers bygges nyt.

Intelligent trafikstyring

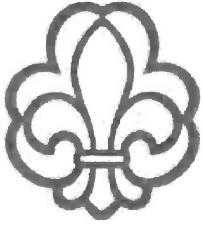
Vi er ikke så optagede af, om der er grøn bølge for bilerne, men vi vil gerne have grøn bølge for cyklerne!

Bedre cykelforhold

Vi vil gerne have bedre cykelforhold, bl.a. så det er sikkert at krydse Frederikssundsvej, når man skal i skole.

Cirkulær økonomi

Vi synes, at det er en rigtig god idé at have et genbrugsrum, så de ting, der stadig fungerer, kan blive genbrugt. Det er også fint med bytteskabe, så man ikke skal gå så langt med de mindre ting.



Ballerup Spejdergruppe DDS

Det er bare vigtigt også at have et system til oprydning af skabene, så de ikke sander til i ting, som ingen vil have.

Ny naturplan

Vi synes, at det er rigtig godt, at der bliver lavet en ny naturplan, så der kan blive endnu mere biodiversitet, som vi kan gå på opdagelse i.

Træplantning

Vi er rigtig glade for, at vi har været med til at plante nogle frugttræer på kommunens grund ved vores spejderhytte. Vi glæder os også til at se den skov vokse op, som kommunen har plantet i nærheden. Vi synes, at træplantning er et godt initiativ, bl.a. fordi det giver en anden slags natur, end de græsplæner, som de fleste af os er vant til. At træerne samtidig optager CO₂, imens de vokser, er bare et ekstra plus.

Kommunikation

Vi savner virkelig, at de unge bliver inddraget meget mere i klimaplanen. Det er deres fremtid, der er på spil, og vores medlemmer har mange gode input. Kunne der f.eks. blive lavet et ungeklimaråd i Ballerup Kommune?

Vi glæder os til, at den nye klimahandleplan bliver vedtaget. Vi vil i hvert fald gerne være med til at føre den ud i livet.

På vegne af 30 spejdere, ledere og forældre og 20 spejdere i alderen 12-16 år fra Ballerup Spejdergruppe

Dorte Nørregaard Larsen,
Gruppeleder

Thomas Agersten Poulsen,
Bestyrelsesformand

Marie Chimwemwe Degnbol,
Afdelingsassistent i ulveflokken (8-12 år)

Charlotte von Hessberg,
Afdelingsassistent i ulveflokken (8-12 år)

Ballerup Kommunes nye Klimapolitik og Klimahandleplan

- Høringssvar fra 16 beboere i Bofællesskabet Kilen

Vi er nogle beboere fra Bofællesskabet Kilen, der gerne vil rose Ballerup Kommune for at have lavet en klimahandleplan. Det er vigtigt, at vi alle sammen handler på klimaudfordringerne.

Vi har i bofællesskabet to gange haft besøg af Ballerup Kommunes klimamedarbejder. Den første gang i december 2021 gav vi input til den kommende klimahandleplan, og den anden gang i juni 2022 var det et "Klimatopmøde", der satte vores egne muligheder for handling i perspektiv.

I marts 2023 havde vi i bofællesskabet besøg af en familiefar fra Jylland, der var på klimamarch gennem hele Danmark – han kaldte det Klima-marts. Det var fint at få en snak med ham om, hvad han havde oplevet og om hans tanker om klima-udfordringerne.

På den måde har vi allerede snakket og tænkt og handlet på klimakrisen. Nogle af os vil gerne gøre mere, og som en del af det vil vi gerne komme med vores mening om klimahandleplanen.

Lederskab

- Hvis Ballerup Kommune indtænker klimaet i alle sine beslutninger, fra de store anlægsprojekter, der bliver besluttet af Kommunalbestyrelsen, til indkøb af mad i den enkelte daginstitution, så vil det have en enorm effekt. Ikke kun fordi kommunen sparer CO₂ og øger klimatilpasningen i sin egen drift, men også fordi I går foran og viser alle andre i kommunen, hvor meget man kan ændre.

Fællesskaber

- Vi har selv valgt at bo og leve i et fællesskab, og vi er fuldstændig enige i, at fællesskaber er en del af løsningen. Det er godt, at Ballerup Kommune har fokus på at understøtte nye fællesskaber og på at give de eksisterende fællesskaber viden om, hvad de selv kan gøre for klimaet.
- Vi synes, at det er særligt vigtigt at sætte fokus på bofællesskaber, både fordi der er mange, der er interesserede i at bo sådan, og fordi vi mener, at det er rigtig godt for klimaet.
- Vi oplever, at bofællesskabet giver os et mindre ressourceforbrug, bl.a. fordi vi samlet set bor på mindre plads end 20 husstande normalt ville gøre. Ved at have et fælleshus, fælles motionsrum og værksted behøver vi ikke så meget plads i vores boliger.
- Samtidig har vi færre ting, fordi vi deles om dem. F.eks. har vi tre vaskemaskiner til 20 husstande, og fælles værktøj og haveredskaber. For ikke at tale om vores fælles køkken med bl.a. røremaskine, foodprocessor og mandolinjern.
- Vi har også indtryk af, at vores fællesspisning giver mindre madspild, fordi vi laver mad til 40-50 personer, så selvom vi f.eks. laver et par kilo for meget, så er det procentvis mindre, end det er hos en almindelig familie. Og resterne bliver ikke smidt ud, der er næsten altid nogen, der har lyst og lejlighed til at spise dem til frokost dagen efter.
- Desuden har vi fået inspiration til at lave mere klimavenlig mad. Vi spiser mere vegetarisk, og der er meget sjældent oksekød på menuen. Så her har vi ændret vores klimaaftryk markant i de seneste 10 år.
- Vi har indtryk af, at "De Grønne Nabofællesskaber" kan noget af det samme, så det vil være oplagt, at kommunen understøtte dem, som en del af klimahandleplanen.

Energibesparelser, Grøn varmeforsyning og VE

- Energirenovering er godt for både klimaet og for indeklimaet, men det er samtidig dyrt, både for kommunen og for os andre, så det er nok mest oplagt at gøre noget ved elforbruget, som typisk ikke kræver de helt store investeringer.
- Det er rigtig godt at få energimærket alle bygninger, så man ved, hvor der er størst potentiale, og hvad der giver den største energibesparelse for pengene. Og rigtig godt, at kommunen vil have databaseret energiledelse.
- Det er også vigtigt at se på, hvordan vi kan spare på energien i hverdagen ved at ændre vores vaner. I forbindelse med energikrisen sidste efterår var vi mange, der blev opmærksomme på, hvor meget energi vi brugte – og hvornår. De gode vaner skal udbygges og fastholdes. Det er fint, at kommunen vil lave kampagner, men måske skal det kobles sammen med de grønne fællesskaber?
- I Kilen er vi så heldige, at vi allerede har fået fjernvarme og vi er glade for, at Ballerup Kommune vil sørge for, at endnu flere kan få fjernvarme. Men det er samtidig vigtigt at følge med udviklingen, så vi kunne godt tænke os, at Ballerup Kommune på baggrund af de seneste 1½ års svingninger i energipriserne forholdt sig til, om Vestforbrændings strategiske energiplan trænger til en opdatering. Hvordan tænkes det eksisterende fjernvarmesystem og udbygningen af fjernvarmen sammen med fremtidens nye varmekilder? Er det muligt at tænke fleksibilitet ind i et system, hvor man investerer i infrastruktur, der skal holde i måske 40 år?
- CO₂-fangst er en meget dyr løsning; det er meget billigere at øge genanvendelsen og lade være med at brænde affaldet af. Så Ballerup Kommune bør bruge ressourcerne andetsteds. F.eks. ved at efterspørge en plan for udbygning af vedvarende energi, der kan producere fjernvarme, når der ikke længere skal brændes affald af.
- Det er rigtig godt, at der satses på solceller på de kommunale bygninger. Det er fornuftigt både økonomisk, og så bidrager det til, at vi har nok grøn strøm.
- Vi går gerne i dialog med jer om energifællesskaber, for en af os har erfaring med det fra sit arbejde.

Transport

- Det er en rigtig god idé at se på trafikreguleringen, så der kommer grøn bølge, når man overholder hastighedsbegrænsningen. På den måde sparer man både tid og CO₂. Vi oplever især problemet på Frederikssundsvej, så her vil vi anbefale, at kommunen starter.
- Hjemmearbejdsplads er en god måde at spare energi, for dem der er interesserede i det. Så vi synes, at det er en god idé, at Ballerup Kommune understøtter, at de gode vaner fra corona-tiden kan fortsætte.
- Ladestandere i det offentlige rum er vigtige i forhold til at understøtte elbiler, men det er også meget vigtigt at kunne lade op derhjemme. Det er en udfordring for dem, der har fælles parkering, fordi der er mange, der skal blive enige. Vi synes derfor, at Klimahandleplanen skal indeholde en indsats for at hjælpe dem, der har fælles parkering.

Vi fik i sommeren 2022 anlagt ladestandere på vores fælles parkeringsplads, og vi deler gerne ud af vores erfaringer til andelsboligforeninger eller andre, der har fælles parkeringsplads.

Cirkulær økonomi

- Vi synes allerede, at der er godt gang i genbrug, men det er fint, at Ballerup Kommune vil understøtte, at der bliver endnu mere genbrug og mindre spild.

Klimatilpasning og natur

- Det er godt, at Ballerup Kommune vil sørge for, at der ikke kommer kloakvand op, når det regner meget. Men det er ikke nødvendigvis den bedste løsning at lave separat kloakering. Hvis kloakrørene er lavet af beton, kan det give en stor CO₂-udledning at producere dem. Desuden kan det være meget dyrere, end at have en sø eller et andet sted, hvor regnvandet kan løbe hen, indtil der bliver plads til det i kloakken.

Vi synes, at I skal ændre målsætningen, så den skal handle om at have en plan for håndteringen af ekstrem regn, i stedet for at I allerede nu lægger jer fast på, at det er separat kloakering, der er løsningen.

- Vi er glade for, at I har fokus på at plante flere træer, og at I vil sætte fokus på biodiversitet og klimatilpasning i den nye naturplan. Vi har selv en gruppe store træer på vores grund, der giver plads til leg, en shelter og nogle andre planter og dyr, end man har i græsplænen.

Vi anbefaler, at Ballerup Kommune undersøger muligheden for at anlægge Miyawaki-skove og kontakter Landsforeningen for Praktisk Økologi om deres projekt om skoleskove.

Kommunikation

- Det er fint, at Ballerup Kommune har fokus på klimakommunikation.
- Vi kunne godt ønske os, at der også var fokus på inddragelse, så det ikke bliver til envejs-kommunikation, for det tror vi ikke, at I kommer særlig langt med.
- Desuden er det ikke helt nok at have et klimaunivers på jeres hjemmeside. Vi tror at mange interagerer mere på de sociale medier, og dem regner vi da med, at I også bruger.

Som vi skrev i starten, er vi rigtig glade for, at Ballerup Kommune nu får en klimaplan, og vi glæder os til at se den endelige version komme ud at leve i hele Ballerup.

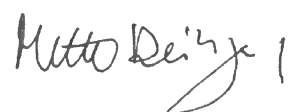
Venlig hilsen



Sofia Kjær



Martin Juel Morsing



Mette Deibjerg Rasmussen



John Emil Winberg



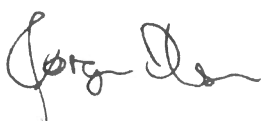
Gitte Rømer Thorsen



Anne Bresciani



Charlotte von Hessberg



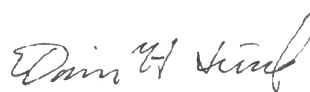
Jørgen Olsen



Maj-Britt Radmer



Anders B. Iversen



Finn H. Lund



Ida Helene Andersen



Louise Matthiassen



Nanna Rørbech



Henrik Wolgast



Camilla Møntegaard

Hørings svar vedr. Klima politik 2030 i Ballerup

Fra Grønt Råd, Ballerup Kommune

Ballerup d. 30. April 2023

Indledning, I går – i dag – i morgen

Med den nye Klimapolitik bruges der ofte CO² udledning som en synder, der skal reduceres.

Grønt Råd føler, at man bør nævne at varmeudvikling og varmemeforbruget skal reduceres. (Varme udvikles når der opvarmes huse, laves mad, transporteres, produceres varer, produceres og bruges el, osv.)

Vi er bekymret over den *varme*, der udvikles ved forbrænding af materialer, hvad enten det er fossile brændselskilder eller biobrændsel.

Derfor er det vigtigt at ændre vaner til meget mindre forbrug af varme.

Og skrive "varme" i stedet for CO², fordi der er nemmere for borgerne at forstå.

Vi ved godt, at man bliver målt på CO², og det er trist. Da vi SKAL bekymre os meget mere om VARME. Eller at køle kloden

Rammerne for Klimapolitik og handleplan

Som det også nævnes, er klimakrisen vigtig for os som borgere, Ballerup Kommune, Danmark og Verden, og vi skal gøre noget ved opvarmningen af vores klode.

Derfor bakker Grønt Råd også op om Ballerup Kommunes Klimapolitik, men vi kan ikke rede verden. Og vi skønner, at det ikke vil være sandsynligt at Ballerup Kommune kan være klimaneutral i 2045 – desværre!

Fordi, så længe der er mennesker i Ballerup Kommune, vil der også være behov for varme, transport, og elforsyning. Som vil være kilder til opvarmning af vores klode.

De gode intentioner og visioner om Klima kræver information/kommunikation, og politisk påvirkning af verdenssamfundet og her har Kommunalpolitikkerne en opgave med deres netværk. Vores erfaringer kan udbredes og vise vejen for resten af verden, samtidig kan vi også blive klogere med andres erfaringer. Med at køle kloden.

Merværdi

Grønt Råd støtter teksten i afsnittet, side 5

Ballerup Kommunes klimaaftryk

Grønt Råd er bekymret om prognosen på side 6, er realistisk, med hensyn til reduktion af CO₂ (Varmeforbrug/varmeudvikling)

Grønt Råd er bekymret, fordi boligmassen og befolkningstallet i Ballerup Kommune er stigende, med byggerierne i Ballerup C, Skovlunde C, Lautrup samt Kildedal By projektet.

Selv med udgangspunkt i bygningsmassen der eksisterede i 2019, er prognosen for 2030 for optimistisk.

Reduktionssti for Ballerup kommunes klimatiltag 2030-2045

Grønt Råd støtter teksten i afsnittet, side 7

Grønt Råd ser og hører, at der er planer om CO² fangst blandt andet på Vestforbrændingen. Og det er vigtigt at CO₂ ikke kommer ud i atmosfæren, der påvirker drivhuseffekten.

Grønt Råd må gøre opmærksom på, at sammen med CO², er der en varmeudvikling (som påvirker global opvarmning).

Den varme Ballerup kommunes borgere og virksomheder bruger og har behov for. Derfor bør brugerne selv have focus på deres varmeforbrug, det kan reguleres med prisen på fjernvarme.

1. Lederskab

Grønt Råd støtter teksten i afsnittet, side 8

2. Fællesskaber

Grønt Råd støtter teksten i afsnittet, side 9

3. Energibesparelser, grøn strøm og grøn varmeforsyning.

Grønt Råd støtter teksten i afsnittet, side 10 og 11

4. Transport

Grønt Råd støtter teksten i afsnittet, side 12 og 13

Nøgleord for Transport er, Fremkommelighed, Klimavenlig, Sikkerhed og tryghed.

Den væsentligste udfordring i forhold til CO² udledning for Ballerup Kommune er transport, der står for hele 31 procent af udledningen. Her oplister Klimahandleplanen rigtig mange fine tiltag, der skal gå imod det faktum, at flere og flere vælger bilen til og den kollektive transport fra. Men handleplanen mangler ifølge Grønt Råd et væsentligt fokus priserne på den kollektive trafik. I forhold til fremkommelighed vil den kollektive trafik aldrig kunne konkurrere med bilen, men det må aldrig være billigere, at vælge bilen som transportmiddel, fremfor den CO² venlige kollektive trafik. Det er tilfældet i dag.

Sat skarpt op er trafikselskaberne havnet i lidt af en døds spiral. Et kraftigt fald i passagertal under og efter Covid-19 og høje energipriser, har presset selskaberne til voldsomme takstforhøjelser her i januar, og især i landdistrikter, også nedlæggelse af ruter. Altså en dårligere service og højere priser, der kun vil føre til et yderligere fald i passagertal, som så må forudses igen at føre til prisstigninger og endnu flere nedlagte af ruter.

Som eksempel koster det i dag 96 kroner at tage med S-toget fra Ballerup og til Frederikssund og tilbage igen på rejsekortet. Strækningen frem og tilbage er på i alt 55 km og kan gøres i bil for cirka 45 kroner i brændstofudgift. Man sparer altså cirka 50 kroner på at vælge den CO² belastende løsning fremfor den kollektive trafik, selv hvis man kun sidder en person i bilen. Er der noget at sige til, at flere og flere vælger den kollektiv trafik fra, hvis de har mulighed for at sætte sig bag rattet?

Fra tid til anden påstår nogle forskere, at prisen ikke har nogen betydning for folks valg af transportmiddel. Det er ikke korrekt. Virkeligheden viser det modsatte. I Tyskland styrtblødte trafikselskaberne også i passagertal efter COVID-19 og var ligeledes ramt af høje energipriser. I 2022 valgte man politisk at gå den visionære og CO² venlige vej, i stedet for at gøre det dyrere. De indførte en månedsbillet til 9 Euro (67,5 kr.). Med den kunne man i en hel måned køre ubegrænset rundt i alle kollektive transportmidler. Forsøget løb i de tre sommermåneder, og blev en bragende succes. Ifølge årsregnskabet for sidste år gav det Deutsche Bahn en stigning i passagertallet på 40 procent og et tocifret milliardoverskud. En succes man derfor har valgt at gentage i år. Dog med den ændring, at månedsbilletten stiger til 49 euro.

Eksemplet viser med al tydelighed, at folk godt vil ændre vaner til en mere CO² venlig transportform, når prisen er den rigtige. Derfor opfordrer Grønt Råd til at det bliver indskrevet i klimahandleplanen, at der skal arbejdes for billigere takster i den kollektive trafik, både ved repræsentation i trafikselskaber og i den nye klimaalliance, så der kan rettes et fælles pres på Christiansborg. Målet må være, at det aldrig må være billigere at vælge en CO² belastende transportform frem for den klimavenlige kollektive trafik. Bilen må aldrig være et billigere valg end tog og bus.

Nedsæt hastighed på veje

Vi ved, at nedsættelse af hastigheden på vejnettet, reducere energiforbruget og støjniveauet.

BRT på Ring 4

Grønt råd støtter ideen om en BRT på Ring 4 og ønsker, at kommunen arbejder aktivt for at det bliver en BRT løsning fremfor at udvide Ring 4 til en 4-sporet vej. En BRT løsning vil kunne være med til at skære ned på den meget store andel trafik udgør af vores CO₂ udledning i kommunen

5. Cirkulær Økonomi

Grønt Råd støtter teksten i afsnittet, side 14 og 15

Grønt Råd anbefaler, at man stiller krav om isolering.

6. Klimatilpasning og Natur.

Grønt Råd støtter teksten i afsnittet, side 16

Træplantning:

Mørke veje og faste bygninger, fanger solenergi der opvarmer byerne og vores atmosfære forholdmæssig meget, og derfor bør man bevare så meget grønt i byerne, og endda tilplante dele af byen, så træerne kan skygge og samtidig opsamle CO².

Man taler meget om CO² fangst i træer, men der er desværre mere tale om en god historie og har reelt ikke den store betydning. Tilplanter man fx Kildedal med skov i stedet for huse så kan man, når skoven fanger mest CO², kun klimakompensere for 75 personer årligt.

Grønt Råd anbefaler at man oplyser om hvilke effekter træplantning har. Samtidig understreger vi, at plantning af 20.000 træer i private inden 2030 er højt sat. Der er kun ca. 15.000 borgere der bor i ejerbolig.

Skybrudsplan:

Vi anbefaler Ballerup Kommune at gøre plads til mere regnvand end det Novafos håndterer i dag. Novafos håndterer maksimalt regnvand fra 5-års hændelser. Ballerup Kommune har ikke umiddelbart noget beredskab til større hændelser end dette.

Separatkloakering:

Separatkloakering aflaster underdimensionerede rensningsanlæg, men udleder desværre forurenede overfladevand til vores natur i stedet. Novafos benytter sig af nye regnvandsbassiner eller eksisterende paragraf 3 søer. Nogle bassiner har forbassiner hvor det meste forurening bundfældes inden det ledes ud i hovedbassinet hvor solen leverer naturlig UV-rensning. Novafos kalder det bedste kendte teknologi på trods af at vandetsvej.dk

Vandets Vej

Vandetsvej.dk udvikles og drives af en række af Danmarks store forsyningsselskaber i samarbejde med DANVA. Hjemmesiden har til formål at give let adgang til den nyeste viden om vand, vandforsyning og miljø og kan frit bruges til undervisning. Vi håber, at siden vil inspirere både lærere, pædagoger og elever.

www.vandetsvej.dk, som Novafos er en del af, beskriver en metode med flere sandfiltre, kulfiltre, iltning og UV-bestråling på der renser overfladevand til drikkevandsniveau på Christiansø.

Ny naturplan:

Vores natur har godt af at få tilført rent overfladevand og vandet kan med fordel forsinkes i stedet for at aflede det til å-løb hurtigst muligt.

Grønt råd anbefaler at kommunen arbejder målrettet med at tilføje mere vand til byen og naturen.

Vores åer kan ikke belastes (negativt) af vand. Det er naturligt at å-løb skal have vandstand i terræn og de skal oversvømme brinke/enge jævnlige.

Grønt Råd ønsker at der arbejdes på at tillade mere naturlige åløb med naturlig hydrologi.

Hedebølger og tørke:

For at undgå voldsomme hedebølger i byområder bør befæstningsgraden sænkes og der bør være mere vand og flere hjemmehørende træer.

Nyt syn på vejret:

Kommunen bør arbejde på at ændre syn på regnvand. Dette er ikke til ulempe, men til gavn. Vi bør arbejde på at acceptere uplanlange midlertidige vandhuller. Vandhuller behøver ikke at have et formål, et navn eller have befæstede stier/veje omkring sig.

Natursyn:

Ballerup kommune vil rigtig gerne naturen og biodiversiteten men vælger alligevel at bygge i naturområder og reservere naturområder til formålet, også selvom planloven foreskriver at der skal være gode og velbegrundede argumentationer for at inddrage naturområder til nybyggeri. Og argumentet er ikke vores demografiudvikling, for den er ikke særlig slem i forhold til resten af landet.

Grønt råd anbefaler at kommunen beslutter sig for om det er natur eller by der skal satses på. Det er desværre ikke muligt at udvikle begge dele sideløbende.

7. Kommunikation

Grønt Råd støtter teksten i afsnittet, side 17

Og Ballerup Kommune bør bruge kommunikation gennem Råd og Nævn. Hvor information og erfaringer kan gå begge veje, det vil sige råd og nævn bør have klima på dagsorden mindst 1 gang om året. Og information kan spredes gennem deres netværk og videre ud til foreninger og borgere.

Årlig klimaevent bør afholdes i Ballerup Kommune, med Kommunens medarbejdere, borgere, Råds medlemmer osv.

Når man ønsker forandringer i borgenes hverdag og vaner, kræver det "Medejerskab" og initiativ blandt borgere. Og her vil vi have brug for kommunens medarbejdere, der skal være tovholdere i borgernes klima initiativer. F.eks. med Klimaambassadør / Klimafamilier. Brug erfaringer fra tidligere klimaprojekter, vedr. husholdning, El forbrug, Vandforbrug og Transport – OSV.

Kommunens klimamedarbejdere, bør have efteruddannelse i viden om, reduktion af klodens opvarmning.

Finansiering

Grønt Råd støtter teksten i afsnittet, side 18

Det virker godt, når der er penge bag politikken

Opfølgning Klima Handleplan

Grønt Råd vil gerne være med til at evaluere klimapolitikken og handleplanen.

Til sidst må vi erkende at klimaet er et globalt problem, og derfor skal vi vælge de tiltag der vægter mest, for de penge og ressourcer der lægges i planerne.

Og vores erfaringer er **guld** og formidles ud til resten af verden.

Afslutning

Vores jord er kun til låns – pas godt på den.

COO L the Globe (CO2 L the Globe)

[REDACTED]

Til Ballerup Kommunalbestyrelse, e-mail: klima@balk.dk, 28.04.2023

Vedr. Offentlig høring af Forslag til ny klimapolitik- og handleplan. Høringssvar

Jeg sender hermed høringssvar til den offentlige høring i perioden 28.03.-30.04.2023 af Forslag til ny klimapolitik- og handleplan:

Re Energibesparelser, grøn varmforsyning og VE

Udbygning af solcelleanlæg er nærmest fraværende, og omtales kun ret uforpligtende i forbindelse med offentlige bygninger og energifællesskaber. Der bør såvel i politikken som i handleplanen sættes meget mere kraft på at fremme udbygning af solcelleanlæg i private virksomheder og boliger til produktion af grøn strøm. Det bør være krav i alle nye byudviklingsprojekter og ved større ombygning/renovering, at tage udføres med solcelleanlæg.

Re Cirkulær økonomi

For at styrke biodiversiteten, hjælpe klimaet og fremme kompostering, bør haveaffald blive i og nyttiggøres i haven. For at understøtte dette, foreslås, at man som haveejer skal kunne framelde sig haveaffaldsordningen, og betalingen for denne.

Re Klimatilpasning og natur

For at styrke naturen og biodiversiteten i kommunen foreslås, at arealet af natur i Ballerup Kommune øges, og på en måde, så der også skabes mere sammenhængende natur, som spredningskorridorer, hvor planter og dyr kan udvikle og sprede sig. Kommunalt opkøb af jord kan indgå som middel til at sikre sådanne korridorer, og udviklingen af natur kan fremmes ved beplantning med træer og buske, gravning af søer og etablering af diger. Der er gode muligheder herfor i Måløv/Kildedal området, og de bør udnyttes til skabelse af en bred økologisk forbindelse i den nordvestlige del af kommunen fra Møllemosen/Måløv Naturparkområde til Kildedal og Værebros Ådal/Veksø Mose. Arealer til friluftaktiviteter, kan indgå i sådanne korridorer.

Med venlig hilsen

[REDACTED]

[REDACTED]

Klima (Natur, Klima og Miljø)

Fra: [REDACTED]
Sendt: 28. april 2023 15:08
Til: Klima (Natur, Klima og Miljø)
Emne: Klimapolitik 2023 - høringsvar

Hej Ballerup Kommune,

Super med alle de initiativer til en grønnere kommune. Hos DVA glæder vi os til at deltage i de forskellige tilbud, I sætter på benene.

Letbanebyggeriet foregår i Herlev Kommune, men de mange vejspærringer og omdirigeringer påvirker også Ballerup Kommune, f.eks. Skovlunde. Mange biler holder hver morgen og eftermiddag i kø, med masser af opstart og opbremsninger – og dermed en del øget CO2-udslip end hvad der burde være nødvendigt.

Kan kommunerne arbejde samme og se på omdirigeringer og lysreguleringer i området omkring Vindebyvej, Herlev Hovedgade, Marielundvej – og de tilstødende veje?

I en kort periode var Vesterlundsvej spærret for udkørsel mod Marielundvej pga vejarbejde. Det hjalp en smule på køen sydgående ad Marielundvej, hvor folk lukkes ud og skaber problemer med at rydde krydset Herlev Hovedgade/Marielundsvej.

Krydset Marielundvej / Ellekær / Hørkær er et knudepunkt, hvor lysregulering evt. kunne justeres og skabe større flow.

Så det generelle input herfra er trafikpropper med unødigt ekstraordinær CO2.

Med venlig hilsen | Kind regards



Pia Ettrup
Marketingkoordinator

DVA A/S, Meterbuen 26, DK-2740 Skovlunde
Telefon: +45 7023 4239
Direkte: [REDACTED]
Email: [REDACTED]



Please consider the environment before printing this email



**EJENDOM
DANMARK**

Ballerup Kommune
Hold-An Vej 7
2750 Ballerup

28. april 2023

Chefrådgiver, Ph.D.
Morten Jarlbæk Pedersen
+45 2380 9033
mjp@ejd.dk

Bemærkninger til høring over forslag til ny klimapolitik og -handlingsplan i Ballerup Kommune

EjendomDanmark takker for muligheden for at give kommentarer til Ballerup Kommunes arbejde med en ny klimapolitik og -handlingsplan.

Nedenfor findes først vore generelle bemærkninger til udkastet, hvorefter følger en række nærmere kommentarer til forslaget enkelte dele.

Overordnede bemærkninger til udkastet

EjendomDanmark skal indledningsvist påpege følgende generelle forhold, der er relevante at overveje i relation til forslaget:

Klimaforbedringer af ejendomme handler om investeringer

Ejendomme spiller en afgørende rolle i omstillingen til et mere bæredygtigt og klimaneutralt samfund. Og denne rolle er dobbelt: For det første er det i ejendommene og bygningerne, at energien forbruges, hvorfor energireduktioner må og skal finde sted her. For det andet er omstillingen af ejendomme afgørende, når de praktiske konsekvenser af forandret vejrlig – f.eks. øgede mængder regn – skal håndteres.

Men alt dette kræver investeringer i ejendomme. Der investeres løbende i alle ejendomme, men ønsker man at fremme grønnere bygninger, handler det først og sidst om at gøre denne slags investeringer nemmere og mere attraktive. Ellers finder de ikke sted i det omfang, som samfundets klimaambitioner tilsiger.

EjendomDanmark skal derfor anbefale, at Ballerup Kommune eksplicit inddrager dette perspektiv i arbejdet med sin klimapolitik og -handlingsplan.

Kommunens praksis i huslejenævn, byggesagsbehandling m.m. kan have stor betydning for konkrete projekter

Private ejendomme og bygninger er underlagt en større mængde regulering, der har betydning for ejendommens udvikling. I en situation, hvor man ønsker at styrke en bestemt udvikling af ejendommene – de skal gøres grønnere og mere klimavenlige – bør man derfor også arbejde med at

identificere og håndtere barrierer, der kan ligge andre steder end i ejendommen selv.

For en kommune kan sådanne barrierer f.eks. ligge i huslejenævnenes praksis, hvor klimaforbedringer ikke i tilstrækkelig grad accepteres som forbedringer af ejendommene, eller i kommunernes håndtering af byggesager i bred forstand.

EjendomDanmark skal derfor anbefale, at Ballerup Kommune i sin klimapolitik og -handlingsplan indarbejder en proces med identifikation af og udarbejdelse af forslag til håndtering af sådanne barrierer for grønne investeringer i ejendomme.

Bemærkninger til forslaget enkelte dele

EjendomDanmark har nærmere kommentarer til ...

Energifællesskaber

Ballerup Kommune foreslår, at man fra 2023 vil foretage en afklaring af de "organisatoriske og juridiske forhold ved etablering af energifællesskaber" (klimapolitikens side 11 / klimahandlingsplanens side 61).

EjendomDanmark vurderer, at dette tiltag kan vise sig af stor betydning, da der i dag er store udfordringer på dette område – f.eks. med etablering af solceller i almene og private udlejningsboliger. Fordi udfordringerne er omfangsrige og bl.a. skyldes et kompleks samspil mellem mange forskellige lovgivninger og regelsæt, er det af stor betydning, at alle, der systematisk afdækker disse udfordringer, får dem formidlet ud i samfundet.

- EjendomDanmark skal derfor foreslå, at Ballerup Kommune foretager den forestillede afdækning, og at kommunen efterfølgende præsenterer afdækningen for en bredere kreds af interessenter, herunder Folketinget og Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet.

Kampagner for energibesparelser

Ballerup Kommune foreslår, at der senest i 2024 er udviklet en kampagne til borgerne om energibesparelser (klimahandlingsplanens side 51).

EjendomDanmark vurderer, at dette tiltag kan synes overflødigt, da en række andre offentlige myndigheder arbejder på præcist det samme. Senest har f.eks. Energistyrelsen iværksat en større kampagne med gode og konkrete råd til energibesparende adfærd og tiltag.

- EjendomDanmark skal derfor foreslå, at Ballerup Kommune iværksætter et struktureret samarbejde med Energistyrelsen om at gøre brug af styrelsens kampagnemateriale frem for, at kommunen bruger

tid og ressourcer på at udvikle sin egen kampagne med grundlæggende samme indhold.

Fjernvarme

Ballerup Kommune foreslår at styrke udrulningen af fjernvarme med et mål om, at olie- og naturgas til rumopvarmning er udfaset senest i 2030.

EjendomDanmark vurderer, at Ballerup Kommune (og andre) skal være yderst påpasselig med ikke at overvurdere hastigheden, hvormed fjernvarmen i praksis kan udrulles. Udrulningen fordrer ofte store, private investeringer. Det er derfor vigtigt, at kommunen kommunikerer med en betydelig grad af realisme og måske endda tilbageholdenhed over for borgerne. Det er rarere at blive positivt overrasket end det modsatte.

- EjendomDanmark skal derfor foreslå, at Ballerup Kommune gennemgår sin kommunikation til borgerne og sikrer sig, at man ikke lover mere, end man kan holde, når det kommer til tidsplanen for udrulningen af fjernvarme i Ballerup Kommunen.

I EjendomDanmark håber vi, at disse bemærkninger kan bistå Ballerup Kommune i det videre arbejde med at kvalitetssikre forslaget, og i det arbejde står EjendomDanmark naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen

Morten Jarlbæk Pedersen
Chefrådgiver - politik, analyse & international

Klima (Natur, Klima og Miljø)

Fra: [REDACTED]
Sendt: 27. april 2023 23:31
Til: Klima (Natur, Klima og Miljø)
Emne: Høring, Klimaplan

Hej Ballerup kommune,

Dejligt med en Klimplan :-)

Træer og biodiversitet

Ny plantning

Det kunne være fint at få plantet skov, på de ubrugte arealer der ligger i kommunen. f.eks. ude ved Lautrupbjerg mellem virksomhederne. Der er pt meget kedeligt græs som fint kunne være eng, skov, buskads mv. (velvidende at der er noget med ejer forhold)

Reservering af areal

For at kunne fastholde grønne områder og biodiversitet, bør kommunen reservere de eksisterende grønne områder, så de ikke fyldes med bygninger på sigt.

Indkøb

Der kan ved indkøb og udbud, lægges vægt på så lokalt fremstillede varer som muligt DK/EU.

Transport

Som der også skrives, flere skal over på cyklen. Jeg har indtryk af at mange gerne starter bilen selvom der kun er få km til arbejde. Helt eksakt hvad der skal til er et godt spørgsmål.

Det skal være mere trygt at parkere sin cykel og bil ved stationerne. Der ligger tit overskærne låse ved stationerne. Cykelstativerne er skumle, uden eller m. dårligt lys og ligger skjult. Lys kan være noget der aktiveres ved aktivitet så det ikke er 100% hele tiden.

Cykelstier

De dobbelttreppede cykelstier kan være smarte, men også farlige og bøvlende.

Farlige; ofte har jeg måtte panikbremse, når bilister ikke har set mig, da jeg kommer fra den "uventede side" i deres venstre sving. Kører ellers med lys 24/7 og gul jakke. (Måløvparkvej/Klakkebjerg)

Bøvlende når man skal skifte side af vejen, når den dobbelttreppede sti flytter fra en siden til en anden side ved et kryds.

Men er ellers fan er cykelstier som tager genveje gennem byen og er sikrere for voksne og især børn.

Bygningsmasse

Som i også skriver, renovering, isolering og teknologi optimering.

Vi skal have styr på bygningsmassen, der er sikkert meget at hente med isolering samt intelligent styring af varme og lys.

Et eksempel kan være Børnehaven fregatten, hvor opvarmningen fungerer helt elendigt. Gulvvarmen buldre af sted på trods af fine temperaturer ude og for høje inde. Dertil er der en u-isoleret glas-mellembygning som er opvarmet. Alt for varm om sommeren, alt for kold om vinteren og den påvirker stuerne når dørene er åbne. Absolut ikke 2023 værdigt. (selvom det er relativt nyt, skulle aldrig have været bygget sådan)

Keep up the good work...

Klima (Natur, Klima og Miljø)

Fra: [Redacted]
Sendt: 26. april 2023 13:29
Til: Klima (Natur, Klima og Miljø)
Emne: høringssvar på klimapolitik og klimahandleplan

Kære Ballerup kommune

Mange tak for muligheden for at give et høringssvar, og tak for at Ballerup er en kommune der prioriterer klima. Det er et afgørende spørgsmål for vores fremtid, og der er brug for handling nu.

Omstillingen til en grøn udvikling kommer til at få stor effekt på vores liv i kommunen. Det er ikke sikkert at alle initiativer er nemme, men forandringen er også nødvendig. Flere træer, og mere biodiversitet kommer til at forandre hvordan kommunen kommer til at opleves. Det bliver anderledes, men det bliver også godt! Klimavenlig mad i kommunens køkken betyder mindre kød, hvilket sikkert også kan være en skuffelse for nogle. Det bliver også en forandring, men jeg er sikker på at det også bliver godt.

For at omstillingen skal få støtte, er der brug for ejerskab og det er derfor godt at se at kommunikation og inddragelse er tænkt ind i politik og plan. Det vil jeg blot bakke op om.

En af de centrale dele af omstillingen handler om vores konsumtion, og ikke mindst vores affald. Det er godt adresseret, men jeg vil foreslå at kommunens genbrugsbutikker også bliver nævnt. De spiller en vigtig rolle (sammen med den blå avis og diverse facebook grupper) for at hjælpe Ballerup beboere til at genbruge mere. Jeg vil foreslå at genbrugsbutikkerne bliver inddraget i dialogen om affaldshåndteringen, og at de også bliver tænkt ind i kommunens klima kommunikation. Det vil være godt om kommunen kan henvise til butikkerne som en løsning, og at mulighederne for at donere tøj og ting til butikkerne, bliver gode.

Omstillingen af vores transport er også et vigtigt element og der vil jeg fremhæve cykelstierne. Vi har allerede gode cykelstier og jeg håber at de også bliver tænkt ind i fremtidige planer. I andre lande ved jeg at der er taget initiativer for at promovere cykelstier, f.eks. gennem at bygge tage med solceller, og dermed både producere vedvarende energi og give cyklisterne tag. Jeg siger ikke at net op det er en løsning i Ballerup, men jeg håber at cyklisterne bliver trukket ind i videre planer.

Held og lykke med både politik og plan. Jeg glæder mig til at følge med, og bidrage til den grønne omstilling i vores kommune.

Mvh
[Redacted]
[Redacted]

Klima (Natur, Klima og Miljø)

Fra: [REDACTED]
Sendt: 26. april 2023 09:01
Til: Klima (Natur, Klima og Miljø)
Emne: Hørings svar til klimaplan

Kære Ballerup Kommune!

Tak for jeres ambitiøse klimaplan!

Jeg synes at det er flot med de ambitiøse reduktionsmål, men savner - ligesom i den nationale politiske diskurs - en stemning af en fundamental krise, som kræver nogle fundamentalt anderledes måder at indrette sig på. Vores allesammens energi- og ressourceforbrug skal ned på en brøkdel (måske en tyvendedel af det nuværende indenfor 10-20 år) og der er det ikke nok med ingeniørløsninger - som at gå over til elbiler fra benzinbiler. Vi har brug for et bevidsthedsskift, hvor livet ikke handler om at få så mange ejendele som muligt, men hvor det handler om et lykkeligt liv i harmoni med andre mennesker, dyr, planter og jord.

I kommunens klimaplan kunne jeg derfor tænke mig mere af tiltag som:

- sikre at så mange af kommunens borgere som muligt har/får adgang til egne nyttehaver og/eller kolonihaver, så vi kan dyrke egne grøntsager lokalt med en minimal klimabelastning. Det kræver også kurser i haveyrkning.
- at dyrkning af fødevarer (skolehaver) indgår i undervisningen i alle kommunens skoler
- at vi har en plan og ressourcer for integration af klimaflygtninge i kommunen og især på kommunens skoler
- oprettelse af en kommunal sparekasse der støtter lokale omstillingsinitiativer
- oprettelse af lokale foreningshuse a la Posthuset i alle bydele, hvor der lokalt bliver lavet kurser i dyrkning af grøntsager, reparation af tøj, reparation af husholdningsapparater, undervisning i efterisolering og omstilling af opvarmningsformer, hvor man kan dyrke yoga og meditere.
- lukke ned for vejbaner på de firesporede veje
- lavere hastigheder på de store veje

med venlig hilsen

Philipp von Hessberg

--

[REDACTED]
Philipp von Hessberg
Osterhøj Bygade 153
DK 2750 Ballerup
tlf: +45 3082 11834
mobile: +45 3082 6932

Klima (Natur, Klima og Miljø)

Fra: [Redacted]
Sendt: 23. april 2023 20:25
Til: Klima (Natur, Klima og Miljø)
Emne: Input

Hej Jer

Transport står for det største tal, og derfor synes jeg man skal motivere cyklismen internt i kommunen, altså de kortere ture.

Flere cykelstativer og en sikring så cyklen og/eller batteriet ikke bliver stjålet.

Fx. Posthuset, det nye Foreningshus har et cykelstativ til omkring 10 cykler, det er ikke godtnok. Der er ganske vist et cykelstativ til yderligere 10 cykler i "baggården", ved P-pladsen, men ikke alle brugere af Posthuset har adgang til Posthuset fra bagsiden, og måske ved man ikke at der findes dette cykelstativ. Og 20 cykelstativ pladser er alt alt for lidt.

Så flere cykelstativer og information om hvad der er gjort for at hindre tyveri.

De nære oplevelser skal også prioriteres, så rejser til udlandet mindskes.

Naturen, som der er meget af i Ballerup Kommune skal synliggøres ved information, gode cykel- og vandrestier.

Guider (mennesker der fysisk er tilstede) der vejleder, om fauna, flora, fugle, årstidens forskelligheder. Det skal ikke alene være en virtuel guide.

Borgerkaffen, der er gratis på Posthuset skal udvides og suppleres med koldt postevand.

Fx. en tilgængelig køkkenhane, så man ikke skal tappe drikkevand på toilettet.

Sidste input.

Stop Madspild projektet, pænere og flere lokaler i Ballerup og igen kommunikation om projektet, hvem er målgruppen, hvad er hensigten osv.

[Redacted]
[Redacted]

Kontakt mig endelig, hvis jeg skal uddybe.

Sendt fra min Huawei-tablet

Klima (Natur, Klima og Miljø)

Fra: [REDACTED]
Sendt: 23. april 2023 18:40
Til: Klima (Natur, Klima og Miljø)
Emne: input til klimapolitikken, der er sendt i høring

Input til Ballerup Kommunes klimapolitik

1. Der henvises flere steder i klimapolitikken til DK2020, men på Realdanias hjemmeside står, at DK2020 organisationen ophører ved udgangen af 2023 jf. pressemeddelelsen "Kommuner og regioner danner fortrop i klimakampen" den 11. april 2023. Der er i stedet dannet en Klimaalliance, der skal måske i stedet (eller også) henvises til den? [Kommuner og regioner danner fortrop i klimakampen \(realdania.dk\)](#)
2. Der henvises i klimapolitikken til verdensmål nr. 3,4,7,8,9, 11 og 13, men det er ikke forklaret, hvad de står for (dvs. det er lidt indforstået), måske kunne der indsættes en faktaboks?
3. Generelt vil det være fint, hvis der var et bilag med en forklaring på anvendte begreber og forkortelser (Netto-nul CO2-udledning, hvad er det? Hvad er BRT? LCA? MED-organisation, DGNB?)
4. Når man forsøger at løse ét problem, klimakrisen, skal man passe på ikke at skabe andre problemer, fx reducere biodiversitet eller øge forurening. I klimapolitikken omtales også biodiversitetskrisen, og det er fint. Men i FN taler man om "Triple Planetary Crises" og forureningskrisen er den tredje krise, som hænger sammen med de to øvrige. Forurening nævnes flere steder i klimahandleplanerne, og det er fint, men jeg synes også det lige skal løftes op, så forebyggelse af forurening også indgår i selve klimapolitikken. [What is the Triple Planetary Crisis? | UNFCCC](#)
5. Vedrørende grøn varmforsyning kunne jeg godt tænke mig, at kommunen gik ind og undersøgte muligheden for at etablere et geotermi-anlæg. På GEUS hjemmeside kan man se, at vi ligger i et lysegrønt område, dvs. der er geotermi-potentiale [Geotermi WebGIS-portalen \(geus.dk\)](#). Tænk, hvis vi lige som i Thisted bare kunne hive varmt vand op af jorden et par kilometer nede. De har kørt med deres anlæg siden 1984!

Klima (Natur, Klima og Miljø)

Fra: [REDACTED]
Sendt: 19. april 2023 09:22
Til: Klima (Natur, Klima og Miljø)
Emne: Gasafbrænding

Der er en stor belastning af atmosfæren fra afbrænding af gas til ukrudtsbekæmpelse. Dette bør forbydes.

[REDACTED]

Sendt fra [Mail](#) til Windows



Virusfri www.avast.com

Klima (Natur, Klima og Miljø)

Fra: [Redacted]
Sendt: 30. april 2023 18:27
Til: Klima (Natur, Klima og Miljø)
Emne: Høringssvar

Der skal være badevandskvalitet i en sø i Ballerup :-)

Det skal være muligt at benytte søen hele året, både sommerbadning og vinterbadning :-)

Børn og barnlige sjæle elsker vand og det bør være en selvfølge, at Ballerup har en sø man kan bade i :-)

Med venlig hilsen

[Redacted]

Klima (Natur, Klima og Miljø)

Fra: [REDACTED]
Sendt: 26. april 2023 21:23
Til: Klima (Natur, Klima og Miljø)
Emne: Input

Hej Jer

Tænker, at der kunne være en delepolitik-/ordning mht de mange sorterings containere vi har i villakvarteret.

Det er helt umuligt for en standard familie at fylde de store affaldscontainere bare halvt op, før lastbilen kommer kørende og det ville være en lettelse pladsmæssigt at tænke minimalisme ind her.

Jeg er fuldt ud klar over at det kræver nytænkning i hjemmene, at skulle deles om noget ingen ønsker at eje, men det krævede også nytænkning da vi i 2017 begyndte at sortere affald i affaldscontainere. Før før 2017 var ordningen at vi stillede flasker og andet affald ud på vejen hver uge eller...? Husker ikke interval.

Jeg har ingen løsning på delepolitik-/ordningen, det er blot en idé.

Jeg har været til 3 klima møder nu og fået en baggrundsviden om hvorfor vi samler ind og sortere og fået indblik i hvordan processen er når det indsamlede affald skal blive til en ressource. Det har ihvertfald givet mig en bedre forståelse for at opgaven skal løses.

Nu kan man ikke sige at fremmødet har være stort til klimamøderne, så information skal åbenbart ud på en anden måde. For det jeg tror er yderst vigtig, det er information og viden om opgaven, så det bliver interessant at være en del af opgaveløsningen.

Med opgaveløsning mener jeg opfyldelse af klima politikken.

Håber det er forståeligt hvad jeg har skrevet - ellers spørg.

[REDACTED]

Klima (Natur, Klima og Miljø)

Fra: [REDACTED]
Sendt: 19. april 2023 08:59
Til: Klima (Natur, Klima og Miljø)
Emne: Klimapolitik og HANDLINGER!!!

et svar til Ballerup Kommune på deres spørgsmål:

HVAD SYNES DU???

Ballerup Kommune og jeres/vores HANDLINGER i relation til klima, forurening, oma.

- 1) det hedder ikke sølvPAPIR, der jo ryger i restaffald, men skal kaldess STANIOL!!! og i metal
- 2) det er i detaljen, man kan se realiteterne - i forhold til STORE ORD OG FEDT FLÆSK!!! som der er rigeligt af :-(
- 3) tag sådan en lille detalje, som det el-værk der står på Malmparken station og kører 10 timer i døgnet - både støj og møg!!! Skal der ikke sættes et forureningsfilter på?? Hvad med lidt støjafskærmning?? og så i betragtning af, HVOR stor en forsyningsmængde der er inden for 10 meter fra "pølsevognen" - det er absurd: DSB, Reklamestander, busskilte, elevator, toiletvogn, og en mega mast til telefoni mmm - og en "villa" fyldt med el-dimser - det er en miljøskændsel! men der er da en busk bag ved.....
- 4) affaldssortering - ok, fint nok...men BORTKØRSEL!!! det rene og skære vanvid og tåbelighed og idioti: i gl. dage - forrige år - havde vi en komprimering til pap - der ku' være ret meget i den container. Nu har vi et hav af små idiotiske containere, med en lille bitte åbning (man tror åbenbart naivt, at alle borgere hopper rundt på papkasser for at mase dem sammen :-(Hvorefter en lastbil hælder det løst ned i en større kontainer og kører derefter med vel en 70% luft på ladet. Miljøvenligt, fornuftigt, dejligt med lidt mere trafik....kors i hytten til idioti.
- 5) og dagrenovationen, som tidligere røg i en komprimatorbil, hvor der ikke var meget luft og tomhed tilbage, bliver i dag hældt løst op i an anden container og kørt byen rundt - især de vel 40-60% luft, som der er på ladet - hyklerisk adfærd, når man samtidig hyler op om sortering og resourcer og klima og....Og plastafhentning på samme absurde måde:
lufttransport!
- 6) årets kompostafhentning....ihhh hvor fornuftigt og smart og klimavenligtom alle havde en cykel med anhænger og lå i pendulfart mellem have og containerplads - [REDACTED] beskæftigelsestearpi på linie med affaldssortering. MEN sådan er det desværre ikke: der fiser en masse biler rundt, for at hente et par spande kompost til haven. Og når jeg så henvender mig - til Vestforbrændingen, Renovationsafdelingen, kommuenes såkaldte miljø- og nar-

turafdeling.. om at lave en hensigtsmæssigt mindre svinsk håndtering og afhentning, får man bare fingeren: Jeg foreslog, når der nu er så mange nyttehaver o.l. her i kommunen, at vi i stedet for at hver afdelings 125 -300 haveejere ligger og pendler i biler frem og tilbage til lossepladsen efter et par spande - det er jo ikke lastbiler vi har!! - frem for at få tippet de 10-20-30 m3 af til fælles brug....men næhhh nej, det er ikke muligt!! jeg græmmes. Og det kaldes MILJØFREMME!

7) Grønt Fællesskab....skrives der på pamfletten. Så skal kommunen da til at male alle sine nybyggerier grønne, for der er da ikke plads til noget grønt!! Fortætning og nybyggeri og fjernelse af så meget grønt som muligt, har da været målet i mange år....og så klager "kommunen" nu over, at de private haveejere - koloni, andels, forenings-haver etc. - gør det samme: fortætter kolonihaverne med hæk-til-hæk-huse og Mercedes i carporten (så er den grund vist fyldt!) helt skattefrit, samtidig med at kommunen optager deres skolesøgende børn uden at skænke det en tanke!! Det er da ikke underligt, at der opstår et mange millioner kroners skærmydsel bagefter: lovliggørelse (altså bagvendt tilladelse!) er det samme som en del milliarder i private lommer og en de facto aflivning af kolonihavebegrebet - og latterliggørelse af dem der overholder bestemmelserne.

8) Jamen det hænger jo ikke sammen!! vi opfører os jo ikke mere bæredygtigt, når vi i praksis opfører os som "en gang molbobønder i kornmarken" -

vi genbruger lidt plast - som skal køres til Tyskland o.l. - med en stinkende osende transportløsning i flere omgange - det bliver miljøet da ikke renere af!

9) og så snakker jeg slet ikke om alt det plat og svindel der sker med såkaldte resource- og energirenoveringer, og som kommunen blåstempler UDEN den mindste kontrol af det udførte arbejde: Vi har brugt 800.000 pr lejlighed!!! (det kunne man bygge et helt hus på 80m2 for!!) til lidt facade og energirenovering (læs: nye vinduer), som det tager 880 år at betale med varmebesparelsen - uden renter!! Det er hændervridende elendig offentlig administration og svineri med borgernes penge. At f.eks. Energiministeriet blot siger:"GUUUD, virker det ikke!! det bare ærgeligt" viser jo blot hvor udbredt ligegyldigheden/slendrian har grebet om sig.

10) Og så vi klarer alle problemer med lidt tøjbyggeri en gang imellem - man skal jo have lidt nyt tøj til Mallorcarejsen!

Det skal blive interessant og spændende, om der overhovedet er nogen der får hænderne op af lommen og armenne ud fra kroppen og GØR noget!!! andet end at lege med et tastatur og holde møder.

Skeptiske hilsener, [REDACTED]

Fra: [REDACTED]
Sendt: 20. april 2023 21:52
Til: Klima (Natur, Klima og Miljø)
Emne: Input til Ballerup Kommunes Klimahandlingsplan

Nye Borgerlige støtter brugen af kernekraft som energikilde i Danmark.

I 1985 vedtog det danske Folketing, at kernekraft ikke skulle indgå i dansk energiplanlægning. Det var en fejl.

I dag er kernekraft langt mere sikkert, det er CO₂-neutralt og det er afgørende for vores uafhængighed af Rusland i forhold til energiforsyningen.

Der er kort sagt gode grunde til at se med friske øjne på kernekraft:

Kernekraft er en grøn energikilde

Kernekraft leverer stabil energi dag og nat året rundt

Kernekraft er anbefalet af FN som en del af løsningen på den globale temperaturstigning

Kernekraft er ligeså sikkert som andre energiformer

Affald fra kernekraftværker er et ikke-problem

Grøn omstilling skal baseres på fornuft

Den danske model med store mængder vindenergi og biomasse kan ikke kopieres i andre lande.

Det kan man til gengæld med decentral kernekraft i mindre værker kombineret med vind- og sol efter lokale forhold.

Eftersom Danmarks andel af verdens samlede udledninger af drivhusgasser er på 0,1 pct., vil det, vi gør i Danmark, slet ikke kunne måles globalt.

En snæversynet klimanationalisme med fokus på at kun nedbringe danske udledninger uden blik for de globale konsekvenser hjælper ikke noget.

Danmarks vindenergi virker kun, fordi vi ved, at når det ikke blæser, kan vi købe strøm i udlandet.

Hvis alle lande gør som os, er der ikke noget strøm at købe, når møllerne står stille. Det vil øge risikoen for strømudfald markant.

Vi har nedbragt vores CO₂-udledninger de seneste 30 år, blandt andet fordi vi brænder importeret træ i stedet for kul.

Men biomasse kræver enorme skovarealer for at producere brænde til anlæggene. Jord der så ikke kan bruges til at producere fødevarer.

Den grønne omstilling må ikke blive sort

Den grønne omstilling med ensidig satsning på vind og sol vil få negative følger for vores natur, miljø og kulturlandskaber.

Vind og sol kræver langt mere areal og langt flere materialer for at producere samme mængde strøm som kernekraft.

Regeringen vil opsætte 1.000 flere af de allerstørste landvindmøller og rydde 200 kvadratkilometer natur for at gøre plads til solcelleparker. Ambitionerne kan sætte markante spor i landskabet og skabe konflikter med lokalbefolkning.

Allerede nu er mange borgere negativt påvirket af støjen og ødelæggelsen af udsigten fra vindmøller og solcelleparker.

Det vil blive mange gange værre, hvis den ensidige satsning på vind og sol får lov at fortsætte.

Samtidig skal havvindmøller kunne brede sig over en tredjedel af arealet i de danske farvande – svarende til mere end fire millioner fodboldbaner.

Vindmøller til havs kan få store konsekvenser for vind, vejr, havmiljøet og fiskeriet.

Det, der kaldes den grønne omstilling, bliver sort, når der ikke tages hensyn til mennesker og natur.

Derudover har vindmøllerne en begrænset levetid på maksimalt 25 år og efterlader enorme miljømæssige omkostninger, da vindmøllevingerne der er lavet af glasfiber ikke kan genanvendes 100 % eller indgå i naturlig nedbrydelse.

8000 tons - plus 61.000 tons

Lykke Margot Ricard, der er lektor i innovation og produktudvikling på Syddansk Universitet, har regnet sig frem til, at Danmark - i de 23 år, der er gået siden de første vindmøller begyndte at blive pillet ned – har skulle deponere 8.000 hele ton glasfiber-affald. Og at Danmark kan se frem til cirka 61.000 tons vindmølleaffald mere de næste 23 år.

- Vi får syv gange mere affald fra vinger, sagde lektoren til DR i december 2020 i artiklen Udtjente vindmøllevinger hober sig op på lossepladser - og der vil kun komme flere i fremtiden.

Udtjente vindmøllevinger hober sig op på lossepladser - og der vil kun komme flere i fremtiden

Danmark har overset et oplagt eksporteventyr ved at tillade at vinger ryger på lossepladsen, lyder det.

Thomas Klose Jensen

Uffe Bregendahl

15. DEC 2020

OPDATERET 15. DEC 2020

MERE END 30 DAGE GAMMEL

På Lolland går Kenneth Prehn rundt på en decideret kirkegård for vindmøllevinger.

Han er kommunikationskonsulent for renovationsselskabet REFA, der står for affaldshåndteringen på Lolland-Falster.

Et enkelt sted stikker enderne af tre hvide vinger stadig op ad jorden.

- Det er sådan en lille landmandsmølle, der kom for cirka en måned siden. Og nedenunder den ligger der godt og vel 250 ton mølleskrot. Det meste af det var noget, vi fik i løbet af kort tid for to år siden, forklarer han.

- Så tænker man: 'Wooooow, hvad sker der så i næste måned?'

'Den tarveligste form for affaldshåndtering'

Men folkene i REFA – og andre renovationsselskaber – må nok forberede sig på flere forskrækkelser i fremtiden.

Problemet er nemlig, at selvom langt størstedelen af delene i de vindmøller, som sættes op, kan genbruges, så kniber det stadig med for alvor at få genbrugt vindmøllevingerne. Derfor ender de ofte under jorden på landets lossepladser – også kendt som deponi.

- Deponi er den tarveligste form for affaldshåndtering, siger Lykke Margot Ricard, der er lektor i innovation og produktudvikling på Syddansk Universitet.

Nye Borgerliges energipolitik har tre formål:

1.

Danskerne skal have rigeligt med billig energi til rådighed

2.

Danskernes forsyningssikkerhed skal være blandt verdens bedste

3.

Energiproduktionen skal være grøn i respekt for naturværdierne

Vi kan kun indfri de tre mål ved at inkludere kernekraft i planlægningen. Vind, sol og biomasse kan ikke stå alene. Kernekraftværker er pålidelige og leverer rigelig med billig strøm – fra spidsbelastning til når elforbruget er lavest. De kræver meget færre materialer og bruger mindre plads end vindmøller og solcelleanlæg. Og så ødelægger de ikke naturværdierne.

Skovbruget skal reguleres mindre, så vi får mere skov

I Danmark skal der være plads til både urørt skov og kommercielt skovbrug, da det er udtryk for en sund balance mellem kultur og natur.

Urørt skov skal bidrage til at bevare biodiversiteten, og skovbrug har til sammenligning et konstant højt CO₂-optag.

Kombinationen af kulturskov og urørt skov – en naturnær skovdrift – vil skabe masser af liv, stabilitet og variation til gavn for både biodiversitet, landskabelige forhold og træproduktion.

Og det giver Danmark en fordel i den globale konkurrence, fordi vi dermed økonomisk ansvarligt og fornuftigt kan bidrage til en bæredygtig omstilling.

Derfor er Nye Borgerlige imod den overdrevne regulering af skovbrug, der kan føre til, at vi i fremtiden kan stå med mangel på træ.

I stedet skal vi omfavne skovbrug som én blandt mange metoder til en ikke-forceret grøn omstilling baseret på sund fornuft.

Med venlig hilsen


Formand for Nye Borgerlige i Ballerup

Klima (Natur, Klima og Miljø)

Fra: [REDACTED]
Sendt: 1. april 2023 10:59
Til: Klima (Natur, Klima og Miljø)
Emne: Brændeovne

Mit største ønske er et stop for den største forurening i Ballerup Kommune:
BRÆNDEOVNE.

Med venlig hilsen

[REDACTED]

Sendt fra min iPad