

Høringsvar, forslag til ny klimapolitik og handleplan, 2023

	Høringsvar fra de afholdte høringsarrangementer	Kilde
Emne: Cirkulær økonomi		
Affaldssortering	Ensretning af affaldssortering i parcelhuse og almene boliger	Deltagelse ved borgermøde den 18.04.23
Affaldssortering	Informationsvideoer om, hvordan affald behandles på affaldsstationen. Viden styrker folk til at gøre det korrekt. Svar på myter. Fx: Alt ryger alligevel sammen på forbrændingen. Viden om effekten af indsatsen: Spise efter sæson/genbrug af plast. Hvor meget skal man reducere for, at det har en effekt på produktionen? Konkurrencer. Fx hvis man "nemt" kan lave konkurrencer om, hvem der er bedst til at sortere - indenfor områder.	Deltagelse ved borgermøde den 25.04.23
Affaldssortering	Skilt med skriften "spring over", hvis man fx ved, at ens beholder ikke behøver at blive tømt, fordi den ikke er fuld. Så behøver skraldemand og bil ikke gå/køre det ekstra,. For mere direkte genbrug: Opfordre borgerne og andre til lokale bytte/loppemarked. Til at bruge sociale medier, dba.dk, lokal byttecentral mm.	Deltagelse ved borgermøde den 25.04.23
Affaldssortering	Vi har oprettet en byttecentral, hvor beboerne kan sætte ting, som er for gode til at smide ud. "Tag, hvad du kan bruge - du behøver ikke at stille noget for at må tage noget".	Deltagelse ved borgermøde den 25.04.23
Affaldssortering	Sorteringskuberne har alt for små huller til affaldet. Specielt plastikkuberne. Hullerne er så små, at man skal putte et stk. plastik ind ad gangen. Der mangler også kuber til småt pap og småt elektronik. Hvis ikke beholderne er let tilgængelige, sorterer folk ikke. Det skal være let at komme af med affald også for gangbesværede og handicappede	Deltagelse ved borgermøde den 25.04.23

Affaldssortering	Sorteringsnet fra kommunen - der er ingen bund i, så alt bliver alligevel blandet sammen. Og de er også for små. Fx rummet til plastik.	Deltagelse ved borgermøde den 25.04.23
Emne: Transport		
Cyklisme	Hvad vil CO2 reduktionen blive, hvis Ballerups Kommunes borgere cykler i stedet for at bruge bilen til transport - internt i kommunen? Jeg synes, Ballerup Kommune skal etablere cykelstativer så man nemt kan komme af med cyklen fx ved stationen, Posthuset og andre steder.	Deltagelse ved borgermøde den 18.04.23
Cyklisme	Færre vejbaner til biler.	Deltagelse ved borgermøde med Cykelklubben 17.04.23
Cyklisme	Dobbelrettede cykelstier	Deltagelse ved borgermøde med Cykelklubben 17.04.23
Cyklisme	Spørg virksomhederne i Lautrupparken om gode forhold for cyklister angående: tørring af vådt cykeltøj, overdækning af cykler i cykelparkering	Deltagelse ved borgermøde med Cykelklubben 17.04.23
Cyklisme	Bredere cyklestier, så der bliver bedre plads til christianiacykler, løbehjul, almindelig cykel, elcykel mm samt ældresagens cykler.	Deltagelse ved borgermøde med Cykelklubben 17.04.23

Cyklisme	Bedre hjælp v. stationer i form af elevatorer og slisker. Cykelparkering: Mere cykeltyveri-forebyggelse (Cykelstativer, veloplyste, tyverisikrede). Giv ret til højresving ved rødt lys for trafikken til højre. Gode slisler til cyklister og kørestolsbrugere.	Deltagelse ved borgermøde med Cykelklubben 17.04.23
Cyklisme	Bedre og tyverisikrede cykelparkeringsmuligheder ved stationer og haller	Deltagelse ved borgermøde med Cykelklubben 17.04.23
Cyklisme	Firmaerne/kontorer til virksomheder må sikre bedre parkering og badeforhold til de ansatte medarbejdere	Deltagelse ved borgermøde med Cykelklubben 17.04.23
Cyklisme	Opprioriterer politiresourcer til cykeltyveriopsparing	Deltagelse ved borgermøde med Cykelklubben 17.04.23
Cyklisme	Give kommunens ansatte fleksible mødetider for at mindske trang trafik	Deltagelse ved borgermøde med Cykelklubben 17.04.23
Cyklisme	"Ægte" cykelstier - ikke kun afstribning. Jævnlig oprydning på offentlige p-pladser. Højresvingmulighed ved lyskurve flest mulige steder. Gode p-anlæg til cyklen med fastspændingsmulighed for hver cykel. Gør el-cyklem momsfri.	Deltagelse ved borgermøde med Cykelklubben 17.04.23

Cyklisme	Bredere cykelstier da el-cykler giver mange overhalinger. Plads til bredere cykler, fx christianiacykler. Rigtige cykelstier. Bedre cykelparkering ved centeret. Mere sikkerhed for dyre el-cykler. Cykel tunnel under banen.	Deltagelse ved borgermøde med Cykelklubben 17.04.23
Cyklisme	Elevatoren på skovlunde station er for lille til at få sin cykel op. Sliskerne i siden (på skovlunde station?) er for dårlig til at få cyklen op. El-cykler er generelt for tunge til at håndtere, hvilket afholder mig fra at en el-cykel . Trafiksikker cykelsti. Tyverisikker cykelstald	Deltagelse ved borgermøde med Cykelklubben 17.04.23
Cyklisme	Mere sikker cykelparkering. Bedre cykelstier: adskillelse af biler og cykler ved kryds. Bedre plads på cykelstierne.	Deltagelse ved borgermøde med Cykelklubben 17.04.23
Cyklisme	Bedre signaler for os cyklister ved dobbeltrettede cykelstier. Bedre tilgængelighed i bus og tog med cykel (alle slags). Mulighed for højresving ved rødt.	Deltagelse ved borgermøde med Cykelklubben 17.04.23
Cyklisme	Bedre skiltning for cyklister. Nemmere adgang for cyklister til stationen. Færre bomme. Bedre signaler for os cyklister ved dobbeltrettede cykelstier. Afskaffelses af dobbeltrettede cykelstier.	Deltagelse ved borgermøde med Cykelklubben 17.04.23
Cyklisme	Skraldebjerget i Vestskoven skal have forbedret cykelstien og huller samt asfalt ska lrepareres. Det skal være muligt at cykle op og ned uden at cykle i zig zaag uden om huller. Renhold på cykelsti, ingen glasskår og ukrudt. Trafiksikkerhed omkring tilkørsel til motorvej ved Ballerup arena, der er kø kl. ca. 17, bilerne kører ind over cykelsti og klokerer.	Deltagelse ved byttemarked den 29.4.

Cyklisme	Opfordring til at lade bilen stå til alle korte distancer. Der skal være sikre steder at stille cyklen, og fordele ved at cykle (gratis servicering af cyklen mens man køber ind osv)	Deltagelse ved byttemarked den 29.4.
Andet		
Vandhaner	Flere tilgængelige haner til at fylde vand på sin flaske. Analyser, hvor der typisk bliver købt små vandflasker (0,5 L) og opstil påfyldningshaner de steder. Også ved kommune events. Stil kander med vand frem, i stedet for købte flasker/dåser med vand.	Deltagelse ved borgermøde den 18.04.23











et svar til Ballerup Kommune på deres spørgsmål:

HVAD SYNES DU???

Ballerup Kommune og jeres/vores HANDLINGER i relation til klima, forurening, oma.

1) det hedder ikke sølvPAPIR, der jo ryger i restaffald, men skal kaldes STANIOL!!! og i metal

2) det er i detaljen, man kan se realiteterne - i forhold til STORE ORD OG FEDT FLÆSK!!! som der er rigeligt af :-)

3) tag sådan en lille detalje, som det el-værk der står på Malmparken station og kører 10 timer i døgnet - både støj og møg!!! Skal der ikke sættes et forureningsfilter på?? Hvad med lidt støjafskærmning?? og så i betragtning af, HVOR stor en forsyningsmængde der er inden for 10 meter fra "pølsevognen" - det er absurd: DSB, Reklamestander, busskilte, elevator, toiletvogn, og en mega mast til telefoni mmm - og en "villa" fyldt med el-dimser - det er en miljøskændsel! men der er da en busk bag ved.....

4) affaldssortering - ok, fint nok...men BORTKØRSEL!!! det rene og skære vanvid og tåbelighed og idioti: i gl. dage - forrige år - havde vi en komprimering til pap - der ku' være ret meget i den container. Nu har vi et hav af små idiotiske containere, med en lille bitte åbning (man tror åbenbart naivt, at alle borgere hopper rundt på papkasser for at mase dem sammen :-((Hvorefter en lastbil hælder det løst ned i en større kontainer og kører derefter med vel en 70% luft på ladet. Miljøvenligt, fornuftigt, dejligt med lidt mere trafik...kors i hytten til idioti.

5) og dagrenovationen, som tidligere røg i en komprimatorbil, hvor der ikke var meget luft og tomhed tilbage, bliver i dag hældt løst op i en anden container og kørt byen rundt - især de vel 40-60% luft, som der er på ladet - hyklerisk adfærd, når man samtidig hylér op om sortering og resourcer og klima og....Og plastafhentning på samme absurde måde: **lufttransport!**

6) årets kompostafhentning...ihhh hvor fornuftigt og smart og klimavenligt ...om alle havde en cykel med anhænger og lå i pendulfart mellem have og containerplads - beskæftigelsestearpi på linie med affaldssortering. MEN sådan er det desværre ikke: der fiser en masse biler rundt, for at hente et par spande kompost til haven. Og når jeg så henvender mig - til Vestforbrændingen, Renovationsafdelingen, kommuenes såkaldte miljø- og nar-turafdeling.. om at lave en hensigtsmæssigt mindre svinsk håndtering og afhentning, får man bare fingeren: Jeg foreslog, når der nu er så mange nyttehaver o.l. her i kommunen, at vi i stedet for at hver afdelings 125 -300 haveejere ligger og pendler i biler frem og tilbage til lossepladsen efter et par spande - det er jo ikke lastbiler vi har!! - frem for at få tippet de 10-20-30 m3 af til fælles brug....men næhhh nej, det er ikke muligt!! jeg græmmes. Og det kaldes MILJØFREMME!

7) Grønt Fællesskab....skrives der på pamfletten. Så skal kommunen da til at male alle sine nybyggerier grønne, for der er da ikke plads til noget grønt!! Fortætning og nybyggeri og fjernelse af så meget grønt som muligt, har da været målet i mange år....og så klager "kommunen" nu over, at de private haveejere - koloni, andels, forenings-haver etc. - gør det samme: fortætter kolonihaverne med hæk-til-hæk-huse og Mercedes i carporten (så er den grund vist fyldt!) helt skattefrit, samtidig med at kommunen optager deres skolesøgende børn uden at skænke det en tanke!! Det er da ikke underligt, at der opstår et mange millioner kroners skærmydsel bagefter: lovliggørelse (altså bagvendt tilladelse!) er det samme som en del milliarder i private lommer og en de facto aflivning af kolonihavebegrebet - og latterliggørelse af dem der overholder bestemmelserne.

8) Jamen det hænger jo ikke sammen!! vi opfører os jo ikke mere bæredygtigt, når vi i praksis opfører os som "en gang molbobønder i kornmarken" -

vi genbruger lidt plast - som skal køres til Tyskland o.l. - med en stinkende osende transportløsning i flere omgange - det bliver miljøet da ikke renere af!

9) og så snakker jeg slet ikke om alt det plat og svindel der sker med såkaldte resource- og energirenoveringer, og som kommunen blåstempler UDEN den mindste kontrol af det udførte arbejde: Vi har brugt 800.000 pr lejlighed!!! (det kunne man bygge et helt hus på 80m² for!!) til lidt facade og energirenovering (læs: nye vinduer), som det tager 880 år at betale med varmebesparelsen - uden renter!! Det er hændervridende elendig offentlig administration og svineri med borgernes penge. At f.eks. Energiministeriet blot siger:"GUUUD, virker det ikke!! det bare ærgerligt" viser jo blot hvor udbredt ligegyldigheden/slendrian har grebet om sig.

10) Og så vi klarer alle problemer med lidt tøjbyggeri en gang imellem - man skal jo have lidt nyt tøj til Mallorcarejsen!

Det skal blive interessant og spændende, om der overhovedet er nogen der får hænderne op af lommen og armenne ud fra kroppen og GØR noget!!! andet end at lege med et tastatur og holde møder.

Nye Borgerlige støtter brugen af kernekraft som energikilde i Danmark.

I 1985 vedtog det danske Folketing, at kernekraft ikke skulle indgå i dansk energiplanlægning. Det var en fejl. I dag er kernekraft langt mere sikkert, det er CO2-neutralt og det er afgørende for vores uafhængighed af Rusland i forhold til energiforsyningen. Der er kort sagt gode grunde til at se med friske øjne på kernekraft:

Kernekraft er en grøn energikilde

Kernekraft leverer stabil energi dag og nat året rundt

Kernekraft er anbefalet af FN som en del af løsningen på den globale temperaturstigning

Kernekraft er ligeså sikkert som andre energiformer

Affald fra kernekraftværker er et ikke-problem

Grøn omstilling skal baseres på fornuft

Den danske model med store mængder vindenergi og biomasse kan ikke kopieres i andre lande.

Det kan man til gengæld med decentral kernekraft i mindre værker kombineret med vind- og sol efter lokale forhold. Eftersom Danmarks andel af verdens samlede udledninger af drivhusgasser er på 0,1 pct., vil det, vi gør i Danmark, slet ikke kunne måles globalt. En snæversynet klimanationalisme med fokus på at kun nedbringe danske udledninger uden blik for de globale konsekvenser hjælper ikke noget.

Danmarks vindenergi virker kun, fordi vi ved, at når det ikke blæser, kan vi købe strøm i udlandet.

Hvis alle lande gør som os, er der ikke noget strøm at købe, når møllerne står stille. Det vil øge risikoen for strømudfald markant. Vi har nedbragt vores CO2-udledninger de seneste 30 år, blandt andet fordi vi brænder importeret træ i stedet for kul. Men biomasse kræver enorme skovarealer for at producere brænde til anlæggene. Jord der så ikke kan bruges til at producere fødevarer.

Den grønne omstilling må ikke blive sort

Den grønne omstilling med ensidig satsning på vind og sol vil få negative følger for vores natur, miljø og kulturlandskaber. Vind og sol kræver langt mere areal og langt flere materialer for at producere samme mængde strøm som kernekraft. Regeringen vil opsætte 1.000 flere af de allerstørste landvindmøller og rydde 200 kvadratkilometer natur for at gøre plads til solcelleparker. Ambitionerne kan sætte markante spor i landskabet og skabe konflikter med lokalbefolkning. Allerede nu er mange borgere negativt påvirket af støjen og ødelæggelsen af udsigten fra vindmøller og solcelleparker. Det vil blive mange gange værre, hvis den ensidige satsning på vind og sol får lov at fortsætte. Samtidig skal havvindmøller kunne brede sig over en tredjedel af arealet i de danske farvande – svarende til mere end fire millioner fodboldbaner. Vindmøller til havs kan få store konsekvenser for vind, vejr, havmiljøet og fiskeriet. Det, der kaldes den grønne omstilling, bliver sort, når der ikke tages hensyn til mennesker og natur. Derudover har vindmøllerne en begrænset levetid på maksimalt 25 år og efterlader enorme miljømæssige omkostninger, da vindmøllevingerne der er lavet af glasfiber ikke kan genanvendes 100 % eller indgå i naturlig nedbrydelse.

8000 tons - plus 61.000 tons

Lykke Margot Ricard, der er lektor i innovation og produktudvikling på Syddansk Universitet, har regnet sig frem til, at Danmark - i de 23 år, der er gået siden de første vindmøller begyndte at blive pillet ned – har skulle deponere 8.000 hele ton glasfiber-affald. Og at Danmark kan se frem til cirka 61.000 tons vindmølleaffald mere de næste 23 år.

[- Vi får syv gange mere affald fra vinger, sagde lektoren til DR i december 2020 i artiklen Udtjente vindmøllevinger hober sig op på lossepladser - og der vil kun komme flere i fremtiden.](#)

Udtjente vindmøllevinger hober sig op på lossepladser - og der vil kun komme flere i fremtiden

Danmark har overset et oplagt eksporteventyr ved at tillade at vinger ryger på lossepladsen, lyder det.

Thomas Klose Jensen og Uffe Bregendahl, 15. DEC 2020, OPDATERET 15. DEC 2020, MERE END 30 DAGE GAMMEL

På Lolland går Kenneth Prehn rundt på en decideret kirkegård for vindmøllevinger. Han er kommunikationskonsulent for renovationselskabet REFA, der står for affaldshåndteringen på Lolland-Falster. Et enkelt sted stikker enderne af tre hvide vinger stadig op ad jorden.

- Det er sådan en lille landmandsmølle, der kom for cirka en måned siden. Og nedenunder den ligger der godt og vel 250 ton mølleskrot. Det meste af det var noget, vi fik i løbet af kort tid for to år siden, forklarer han.

- Så tænker man: 'Wooooow, hvad sker der så i næste måned?'

'Den tarveligste form for affaldshåndtering'

Men folkene i REFA – og andre renovationselskaber – må nok forberede sig på flere forskrækkelser i fremtiden. Problemet er nemlig, at selvom langt størstedelen af delene i de vindmøller, som sættes op, kan genbruges, så kniber det stadig med for alvor at få genbrugt vindmøllevingerne. Derfor ender de ofte under jorden på landets lossepladser – også kendt som deponi.

- Deponi er den tarveligste form for affaldshåndtering, siger Lykke Margot Ricard, der er lektor i innovation og produktudvikling på Syddansk Universitet.

Nye Borgerliges energipolitik

har tre formål:

1. Danskerne skal have rigeligt med billig energi til rådighed
2. Danskernes forsyningsikkerhed skal være blandt verdens bedste
3. Energiproduktionen skal være grøn i respekt for naturværdierne

Vi kan kun indfri de tre mål ved at inkludere kernekraft i planlægningen. Vind, sol og biomasse kan ikke stå alene. Kernekraftværker er pålidelige og leverer rigelig med billig strøm – fra spidsbelastning til når elforbruget er lavest. De kræver meget færre materialer og bruger mindre plads end vindmøller og solcelleanlæg. Og så ødelægger de ikke naturværdierne.

Skovbruget skal reguleres mindre, så vi får mere skov

I Danmark skal der være plads til både urørt skov og kommercielt skovbrug, da det er udtryk for en sund balance mellem kultur og natur. Urørt skov skal bidrage til at bevare biodiversiteten, og skovbrug har til sammenligning et konstant højt CO₂-optag. Kombinationen af kulturskov og urørt skov – en naturnær skovdrift – vil skabe masser af liv, stabilitet og variation til gavn for både biodiversitet, landskabelige forhold og træproduktion. Og det giver Danmark en fordel i den globale konkurrence, fordi vi dermed økonomisk ansvarligt og fornuftigt kan bidrage til en bæredygtig omstilling. Derfor er Nye Borgerlige imod den overdrevne regulering af skovbrug, der kan føre til, at vi i fremtiden kan stå med mangel på træ. I stedet skal vi omfavne skovbrug som én blandt mange metoder til en ikke-forceret grøn omstilling baseret på sund fornuft.