

# ET KORT UDGAVE AF KLIMAHANDLEPLANEN



## HVAD SYNES DU – GIV OS DINE INPUT

Forslag til ny klimapolitik og klimahandleplan er i høring fra den 28. marts til den 30. april 2023. Læs klimapolitikken og klimahandleplanen på <https://ballerup.dk/hoeringer-og-afgoerelser> og giv os dine input på mail eller sms.

Send dit høringssvar pr. mail til [klima@balk.dk](mailto:klima@balk.dk)  
eller

Send dit høringssvar som sms til 1910 [koster alm. SMS-takst] med følgende information: BALK KLIMA dit høringssvar

# BALLERUP KOMMUNES KLIMAHANDLEPLAN

Ballerup Kommune har udarbejdet en ny klimapolitik og handleplan, som er en oversigt over initiativer og handlinger, der skal sikre, at vi når målet om at reducere vores CO<sub>2</sub>-udledning med 85 pct. i 2030 og er CO<sub>2</sub>-neutrale i 2045.

Dette er en kort udgave af handleplanen, der indeholder de handlinger, der fører til størst CO<sub>2</sub>-reduktion.

## En oversigt, to do-liste og et regnestykke

Hver handling i handleplanen er beskrevet i forhold til, hvad handlingen omfatter. Hvordan handlingen skal udføres. Og hvem, der skal udføre handlingen. Desuden en angivelse af den CO<sub>2</sub>-reduktion, som handlingen medfører og som skal bidrage til, at vi når målet om 85 pct. CO<sub>2</sub>-reduktion i 2030. Dermed er handleplanen både en oversigt over handlinger, en to do-liste og et regnestykke.

## Klima er alle steder

Klima indgår i de fleste af livets aspekter. Derfor indeholder handleplanen 68 handlinger, fordelt på syv områder, som berører vores hverdag, fra vi vågner, til vi går i seng:

- **Lederskab, politisk såvel som administrativt**
- **Fællesskaber**
- **Energibesparelser, grøn varmeforsyning og vedvarende energi**
- **Transport**
- **Cirkulær økonomi**
- **Klimatilpasning og natur**
- **Klimakommunikation**

## Ansvar er noget, vi gør sammen

Klimaudfordringerne er større end os. Derfor må vi håndtere dem sammen. Nogen skal gå forrest og andre skal gå med. Derfor er handlingerne i handleplanen opdelt i:

- **"Det vi gør selv"** - Her er Ballerup Kommune primus motor.
- **"Det vi gør som medejer"** - Her påvirker Ballerup Kommune den grønne omstilling via sit medejerskab.
- **"Det vi gør i fællesskab"** - Her tager alle ansvar og initiativ. Ballerup Kommune bidrager med gunstige rammer og som facilitator.

Mange har forsøgt, men ingen er endnu lykkedes med at forudsige fremtiden. Derfor vil handleplanen blive revideret hvert år, så handlingerne afspejler de faktiske forhold, på godt og ondt. Det gælder ny teknologi, lovgivning, adfærd m.m.



## LEDERSKAB, POLITISK SÅVEL SOM ADMINISTRATIVT

# KLIMAVURDERING AF RELEVANTE UDVALGSSAGER OG POLITISKE BESLUTNINGER

### Det vi gør selv

Når politikerne i Ballerup Kommune skal vurdere en sag, er økonomi en vigtig faktor. Fremadrettet vil Ballerup Kommune sikre, at klimavurdering og klimatilpasning også er et fast punkt i beskrivelsen af en udvalgs-sag. På den måde bliver klima en integreret del af alle arbejdsgange; både politisk og administrativt og klimaaftryk vil være en "valuta" på samme måde som omkostninger.

På linje med punktet økonomi vil klimavurderinger fra 2023 indgå i alle relevante udvalgssager og politiske beslutninger om store indkøb, med særligt fokus på transportmidler, ejendomme og ejendoms- og energigireoveringsprojekter.

Yderligere vil klimatilpasning fra 2023 indgå på linje med punktet tilgængelighed i alle relevante udvalgssager og politiske beslutninger, der vedrører større anlægssager.

Fra 2025 vil Ballerup Kommune sikre, at der er kompetencer i alle fagcentre til disse opgaver, så arbejdet med klima ikke kun sker i én afdeling, men i hele kommunen.

## LEDERSKAB, POLITISK SÅVEL SOM ADMINISTRATIVT

### KLIMAKRAV I KOMMUNEPLAN OG LOKALPLANER

#### Det vi gør selv

Kommuneplanen er et af de styrende dokumenter for planlægning og udvikling af Ballerup Kommune. Det samme gælder lokalplaner, som i detaljer fastlægger rammer og muligheder for udvikling af et afgrænset område.

I 2023 vil Ballerup Kommune indarbejde krav i kommuneplanen og lokalplaner, der reducerer den samlede CO<sub>2</sub>-udledning. Fx ved at stille krav om bæredygtigt byggeri, grønne tage og begrønning af facader, lokalproduceret vedvarende energi og brug af genbrugsmaterialer. Evt. også begrænset adgang for biler, ændrede p-normer, tiltag til at fremme p-pladser til el- og delebiler afhængigt af konteksten. Formålet er, at klimamål og handlinger indgår i den overordnede og detaljerede planlægning og udvikling af Ballerup Kommune. Ultimo 2023 vil vi estimere klimaaftrykket som følge af dette arbejde.

## LEDERSKAB, POLITISK SÅVEL SOM ADMINISTRATIVT

### KLIMAUNDERVISNING AF BØRN OG UNGE

#### Det vi gør selv

Børn og unge er vores vigtigste ressource. De skal forstå de aktuelle klimaudfordringer uden at blive skræmte. De skal vide, hvad de kan gøre for at begrænse skaderne og måske endda foretage klimahandlinger, der fremmer en grøn omstilling. Derfor vil Ballerup Kommune sikre, at børn og unge bliver undervist i klima. Både klimaudfordringer, men også mulige klimahandlinger samt klimainnovation.

Senest fra 2025 skal undervisning i klima, klimatilpasning, cirkulær økonomi og klimavenlig adfærd indgå folkeskolernes årsplan.

Det digitale værktøj "Klimatopmøde", som er afprøvet i 8. og 9. klasse, kan med fordel anvendes til undervisning af elever i udskolingen.



## FÆLLESSKABER

### NYE OG EKSISTERENDE FÆLLESSKABER OG NETVÆRK FOR BORGERE OG VIRKSOMHEDER

#### Det vi gør i fællesskab

Viden og dialog er noget af det vigtigste, når vi sammen skal ændre vaner og handlinger, der kan forbedre vores klima. Derfor vil vi understøtte eksisterende og nye netværk på flere måder.

Fra 2023 stiller Ballerup Kommune mødefaciliteter til rådighed for borgere og virksomheder, der vil etablere nye netværk eller samle eksisterende grønne fællesskaber. Ønsker I viden eller faglige input, er I velkomne til at tage fat i kommunen eller bibliotekerne, der fra 2023 bidrager med viden. Fx i form af oplæg, foredrag m.m. I 2024 vil vi også stifte et klimaambassadørkorps, bestående af borgere og virksomheder. Korpsset skal hjælpe med etablere nye fællesskaber og netværk.

For at understøtte nye og eksisterende netværk, vil vi i 2023 kortlægge netværk, der er relevante for arbejdet med klima og understøtte deres indsats. Desuden vil vi trække på viden blandt kommunale foreninger og brugerråd af kommunale bygninger, så vi i fællesskab finder mulige CO<sub>2</sub>-reduktioner i brugen af bygningerne.



## FÆLLESSKABER

## PARTNERSKABER

### Det vi gør i fællesskab

Ballerup Kommune drømmer om at blive en fossilfri kommune. Det er en vild drøm, som vi ikke kan indfri alene. Derfor vil vi motivere forsyningsselskaber, virksomheder, erhvervs-klynger, forskningsinstitutioner, foreningsliv, uddannelsesinstitutioner og borgere.

Hvordan? Fx ved at etablere partnerskaber med virksomheder, grundejerforeninger, boligafdelinger, uddannelsesinstitutioner og foreningslivet fra 2023. Ved at facilitere tværfaglige og forpligtende partnerskaber, som vi allerede har gode erfaringer med via vores Symbiosenetværk. Og ved inspiration fra eksisterende partnerskaber og lokale virksomheder. Viser det sig relevant, vil vi undersøge muligheden for at invitere investorer ind i relevante partnerskabsaftaler.



## ENERGIBESPARELSER, GRØN VARMEFORSYNING OG VE

### ENERGIRENOVERING AF DEN KOMMUNALE BYGNINGSMASSE

#### Det vi gør selv

Energirenovering betaler sig. Faktisk er energirenovering samfundsøkonomisk den billigste vej til grøn omstilling. Fordi 40 pct. af det samlede energiforbrug i Danmark går til bygninger. Og fordi 20 pct. af den samlede CO<sub>2</sub>-udledning stammer fra drift af bygninger.

De fleste kommunale bygninger i Ballerup Kommune er bygget i perioden 1960 til 1970. Altså før oliekrisen og før bygningsreglementet stillede krav til en bygnings energiforbrug. Ca. 60 pct. af de kommunale bygninger har energimærket D eller derunder. Derfor er der store besparelser at hente ved at energirenovere dem.

Ballerup Kommune vil i 2023 forny energimærkningen på alle kommunale bygninger og udarbejde en handleplan for at energirenovere de bygninger, hvor der er størst potentiale for CO<sub>2</sub>-reduktion. Arbejdet skal tænkes sammen med ombygning og vedligeholdelse af kommunale bygninger samt valg og brug af byggematerialer i forhold til miljøpåvirkning og ressourceforbrug. Samtidig vil vi analysere, om det er muligt at anvende de kommunale bygninger mere fleksibelt for at reducere antal m<sup>2</sup> og energiforbrug. Fx ved, at en bygning anvendes til flere formål i løbet af et døgn.

## **ENERGIBESPARELSER, GRØN VARMEFORSYNING OG VE**

### **ETAGEBYGGERI, ALMENE BOLIGSELSKABER OG ENERGIRENOVERING**

#### **Det vi gør i fællesskab**

Ligesom de kommunale bygninger, er der et potentiale ved at energirenovere de almene boliger, som ca. 52,5 pct. af borgerne i Ballerup Kommune bor i.

Derfor vil Ballerup Kommune drøfte med boligselskaber, driftspersonale og afdelingsbestyrelser hvilke energitiltag, der kan gennemføres som følge af de enkelte bygningers energimærkning. Målet er, at energiforbruget blandt borgere i almene boliger i 2025 er faldet med 15 pct. i forhold til 2015.





## **ENERGIBESPARELSER, GRØN VARMEFORSYNING OG VE**

### **VIRKSOMHEDER, ENERGIRENOVERING OG ENERGIBESPARELSER**

#### **Det vi gør i fællesskab**

I Ballerup Kommune er der over 2.000 virksomheder og mere end 50.000 arbejdspladser. Nogle virksomheder er beliggende i egne lokaler, mens andre lejer sig ind i lokaler, der ejes og administreres af private ejendomsselskaber.

Virksomheder og private ejendomsselskaber forsøger allerede i dag at reducere deres energiforbrug. Fx. ved at regulere temperaturen og slukke for it-udstyr og lys, når det står på stand-by. Ligeledes er der i detailhandlen fokus på at spare på energien, bl.a. ved at skifte til LED-belysning, optimere på fx indstilling af bageovn, kølediske og belysning.

Ballerup Kommune vil fortsat informere erhvervslivet om nationale puljer til energirenovering og energibesparelser i samarbejde med Erhvervshus Hovedstaden og Gate21. Samtidig er det et lokalpolitisk ønske, at der indgås partnerskabsaftaler for at reducere energiforbruget yderligere med 15 pct. i 2025 i forhold til 2015.

## ENERGIBESPARELSER, GRØN VARMEFORSYNING OG VE

### CO<sub>2</sub>-FANGST - CCS ANLÆG

#### Det vi gør som medejer

Ballerup Kommune ejer sammen med 18 andre kommuner I/S Vestforbrænding. I marts 2022 blev det besluttet, at I/S Vestforbrænding skal undersøge muligheden for at etablere et CCS-anlæg, der kan opsamle CO<sub>2</sub>, udledt fra I/S Vestforbrændings forbrændingsanlæg, for at sikre en CO<sub>2</sub>-neutral fjernvarmeforsyning.

Ballerup Kommune vil som medejer af I/S Vestforbrænding sikre, at al fjernvarme er CO<sub>2</sub>-neutral i 2035 som følge af bl.a. opførelsen af CCS-anlæg.





## ENERGIBESPARELSER, GRØN VARMEFORSYNING OG VE

### UDRULNING AF FJERNVARME

#### Det vi gør i fællesskab

I foråret 2022 præsenterede den daværende regering en plan om at overgå fra opvarmning med olie og naturgas til fjernvarme eller el inden 2030.

På den baggrund godkendte Kommunalbestyrelsen i Ballerup Kommune i sommeren 2022 en plan for at udrulle fjernvarme til 7.300 ejendomme i kommunen inden 2030.

Udrulningen er opdelt i to faser, og borgerne bliver inviteret til at tilmelde sig i takt med, at de opdeltede energidistrikter bliver projekteret.

Borgere og virksomheder, der bor i områder, hvor der allerede er udlagt fjernvarme, får tilbud om at blive koblet på fjernvarmen hurtigst muligt. Der er enkelte borgere, der bor i områder, hvor der ikke tilbydes fjernvarme. De vil blive informeret om andre grønne alternativer.

## ENERGIBESPARELSER, GRØN VARMEFORSYNING OG VE

### OMSTILLING AF PROCESVARME HOS VIRKSOMHEDER TIL CO<sub>2</sub>-NEUTRAL VARME

#### Det vi gør i fællesskab

Det er vores ambition, at procesvarme fra virksomheder fremadrettet skal bero på CO<sub>2</sub>-neutral varme. Det vil være relevant for virksomheder, som fx anvender høje temperaturer i deres produktion. På nuværende tidspunkt er der ikke en grøn løsning, og virksomhederne må derfor anvende naturgas lidt endnu, indtil fx grøn gas er en mulighed.

Ballerup Kommune driver "Ballerup Symbiose", som er et erhvervsnetværk. I netværket drøftes bl.a. mulighed for at anvende overskudsvarme. Målet er, at al procesvarme i 2035 er CO<sub>2</sub>-neutral.





## TRANSPORT

### KOMMUNAL BILFLÅDE

#### Det vi gør selv

Ballerup Kommune er lige nu i gang med at udskifte dele af vores flåde, så flere køretøjer er el-drevne. I 2022 rådede Ballerup Kommune fx over 17 elbiler og 23 hybridbiler. I maj 2023 er det forventningen, at vi vil råde over 65 elbiler og 1 hybridbil.

Af Budget 2023 fremgår det, at Ballerup Kommune i 2023 skal udarbejde en strategi og plan for udskiftningen af fossildrevne biler til el. Der er et politisk ønske om, at strategien inddrager det, der kaldes "Life Cycle Assessment". Det vil sige, at strategien også skal tage højde for køretøjets alder, anvendelse, miljøpåvirkning og ressourceforbrug, knyttet til anvendelse og vedligeholde m.m.



## TRANSPORT

### FREMME DELEBILSORDNINGER

#### Det vi gør i fællesskab

Delebilsordninger er private ordninger, hvor en gruppe brugere deles om fælles biler, hvormed antallet af biler minimeres.

Brugere, der er en del af en delebilsordning, transporterer sig generelt mere ved gang, cykel eller kollektiv transport fremfor bil. Derfor er det afgørende for udbredelsen og anvendelse af delebilsordninger, at de bliver placeret i nærheden af andre transportmuligheder og at der stilles forskellige typer af biler til rådighed.

Derfor vil Ballerup Kommune inden udgangen af 2023 drøfte med alle boligelskaber, om det er muligt at opføre p-pladser til delebiler på boligelskabernes parkeringsareal. Senest i 2025 vil vi etablere delebilsordninger med relevante udbydere. I begge tilfælde vil vi også undersøge, om det er muligt at oprette p-pladser til delebiler, reserveret til gæster, der ankommer i delebiler, udbudt af andre delebilsoperatører.

## TRANSPORT

### LADEINFRASTRUKTUR TIL ELDREVNE KØRETØJER

#### Det vi gør i fællesskab

Der er truffet en national beslutning om, at vi i Danmark skal have 775.000 biler, der kører på el i 2030 – svarende til hver 4. bil i Danmark. Hvis hver 4. bil i Ballerup Kommune skal køre på el i 2030, skal der ske en udskiftning af 7.000 biler.

For at flere vælger en el-bil, er det afgørende, at faciliteterne til at lade er gode. Derfor vil Ballerup Kommune i samarbejde med udbydere arbejde for, at der i 2030 er ladestandere til at supportere 25 pct. af alle biler i Ballerup Kommune. Der skal både være flere typer af ladestandere til rådighed; almindelig og hurtigladere og de skal være placeret rigtigt. Ballerup Kommune har indgået en aftale med to udbydere af ladestandere, der i løbet af de næste 10 år skal etablere ladestandere på offentlige parkeringspladser. Ballerup Kommunes opgave er at tilbyde lokale trafikanalyser og sikre sammenhæng til arbejdet med lokalplaner.

## CIRKULÆR ØKONOMI

# GENANVENDELSE AF HUSHOLDNINGSAFFALD OG PLAST

### Det vi gør som medejer

Et bredt flertal i Folketinget besluttede, at affaldssektoren i 2030 skal være klimaneutral. For at det kan lykkes, skal bl.a. plast udsorteres yderligere og vi skal fokusere endnu mere på genbrug og genanvendelse.

Siden 2017 har Ballerup Kommune udrullet affaldsbeholdere til hele kommunen. I dag sorterer borgerne affald i 10 fraktioner, som bliver indsamlet via tre ordninger: Husholdningsaffald, storskraldsordning og fraktioner på genbrugsstationen, hvor der er personale, der guider borgerne i at sortere korrekt.

Borgerne sorterer affald, men der er stadig et stort forbedringspotentiale. Hele 48 pct. af vores affald bliver fx smidt i rest-affaldsspanen, selvom det med stor sandsynlighed kunne være udsorteret til de andre fraktioner. Lad det være en fælles ambition, at 80 pct. af plastaffald genanvendes i 2030 og 60 pct. af al husholdningsaffald genanvendes i 2030.



## CIRKULÆR ØKONOMI

# RENOVERING AF DE KOMMUNALE BYGNINGER UD FRA EN LCA-VURDERING AF VÆSENTLIGE BYGGEMATERIALER

### Det vi gør selv

Med afsæt i den nationale strategi om bæredygtigt byggeri, vil vi sætte fokus på livscyklusvurderinger [LCA] af byggematerialer i den kommunale bygningsmasse. Ved brug af LCA-betragtninger er det muligt at opnå en kvalificeret analyse af, hvornår det kan betale sig at renovere fremfor at bygge nyt og hvilke byggematerialer, der bør anvendes af hensyn til klimaet.

Derfor vil Ballerup Kommune sikre, at alle kommunale renoveringer fra 2023 indeholder LCA på væsentlige byggematerialer og at resultatet heraf, indgår som KPI i det grønne regnskab over antal bygninger, der er blevet LCA-vurderet. Desuden, at alle relevante udbud om kommunalt byggeri stiller krav om cirkulær økonomi i form af 2 pct. genanvendte materialer fra 2023. Ved udbud af større renoveringsarbejder, stiller vi krav om, at rådgiver udarbejder LCA på de væsentlige byggematerialer i projekterne. Resultatet skal indgå som KPI i det grønne regnskab.

## CIRKULÆR ØKONOMI

### CIRKULÆRE KRAV INDARBEJDET I RELEVANTE UDBUD

#### Det vi gør selv

Nye forbrugsmønstre og cirkulære indkøb kan føre til store CO<sub>2</sub>-gevinster. Men det kræver, at vi ændrer tænkning og adfærd. Fx ved at prioritere grønne indkøb, påvirke markedet i vores udbud ved at efterspørge cirkulære løsninger og stille krav til vores leverandører om bæredygtige produkter.

I 2023 vil vi revidere vores udbuds- og indkøbspolitik, så den indeholder konkrete, ambitiøse klimakrav med erfaring fra tværkommunale indkøbsfællesskaber. Udbuds- og indkøbspolitikken er målrettet medarbejdere og leverandører. Derfor skal den afspejle, at vi stiller krav og forventer samarbejde om bæredygtige løsninger. Af politikken vil det også fremgå, at vi løbende vurderer, om cirkulær økonomi kan være et relevant konkurrenceparameter i vores udbud.

Vi vil have et særligt fokus på de produkter/leverandører, der udleder mest CO<sub>2</sub>. I kommunens e-handelsportal kan man søge på de mest miljøvenlige varer, ligesom det vil være muligt administrativt at spærre for produkter, der ikke er miljøvenlige. Senest i 2025 vil cirkulære krav være indarbejdet i alle udbud.



## KLIMATILPASNING OG NATUR

### SAMARBEJDE MELLEML FORSYNINGSSKABER OG DE KOMMUNER DER UDLEDER TIL VÆREBRO Å

#### Det vi gør som medejer

I Værebros Å løber vand fra Gladsaxe, Herlev, Furesø, Ballerup, Egedal og Frederikssund kommuner. Åen kan ikke rumme mere vand, fx fra nye by- og boligområder, og har derfor brug for en hjælpende hånd.

Ballerup Kommune vil arbejde for, at der i 2024 er etableret et samarbejde mellem berørte kommuner og forsyningsselskaber, der leder overfladevand til Værebros Å, om at fremtidssikre Værebros Å.

## KLIMATILPASNING OG NATUR

### KLIMATILPASNING I OPLANDET TIL HARRESTRUP Å

#### Det vi gør som medejer

Efter skybruddet i 2011 indgik 10 hovedstadskommuner i 2013 en aftale om sammen at håndtere fremtidige skybrud, hvilket førte til "Kapacitetsplan 2018". Kapacitetsplan 2018 er en stor plan, der består af 40 delprojekter, fordelt over de 10 kommuner. Planen skal sikre, at regnvand bliver holdt tilbage ved voldsom regn og skybrud i indrettede oversvømmelsesområder og tilpasse dele af vandløbet til at indeholde og transportere mere vand.

Planen skal gennemføres over de næste 20 år og er den billigste og bedst koordinerede løsning for hele oplandet. Det første delprojekt er etableret ved Haraldsminde, der ligger mellem Sydbuen, Hold-an Vej og Motorring 4 i Ballerup Kommune. Udover at tilbageholde den beregnede vandmængde, har delprojektet også bidraget til øget tilgængelighed, nye rekreative muligheder og spændende naturoplevelser i området. De næste delprojekter i Ballerup Kommune er områder ved Sømosen Å og Ejby Vænge.

Ballerup Kommune vil i samarbejde med øvrige berørte kommuner og forsyningsselskaber sikre, at der i 2026 er etableret klimatilpasning i Sømosen Å og at der i 2028 er etableret klimatilpasning i Ejby Vænge.



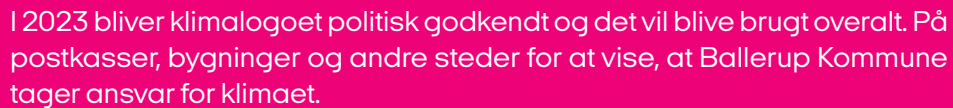


## KLIMAKOMMUNIKATION

### KLIMASIGNATUR

#### Det vi gør selv

Ballerup Kommune vil have sit eget klimalogo! Det skal vise, at kommunen tager klimaudfordringerne alvorligt og arbejder på at gøre en forskel. Hensigten er, at gøre det nemt for borgere og virksomheder at genkende, når noget er en del af Ballerup Kommunes klimaindsats.



I 2023 bliver klimalogoet politisk godkendt og det vil blive brugt overalt. På postkasser, bygninger og andre steder for at vise, at Ballerup Kommune tager ansvar for klimaet.



GO  
NE  
IS C



## KLIMAKOMMUNIKATION

### KLIMAKOMMUNIKATION I DET OFFENTLIGE RUM

#### Det vi gør selv

Ballerup Kommune ønsker at komme i dialog med borgerne om klimaforandringerne. Ikke for at skræmme, men for at inspirere til at træffe mere bæredygtige valg i hverdagen.

Derfor vil Ballerup Kommune invitere til arrangementer og udstillinger, hvor vi vil drøfte klimabudskabet. I 2023 sætter vi fx gang i klimakommunikationen ved Ballerup Station, Ballerup Kommunes Klimapark og Haraldsminde. Fra 2024 vil klimakommunikation også indgå i Ballerup Kommunes verdensmålsfestival.





## KLIMAKOMMUNIKATION

### KLIMAUNIVERS PÅ BALLERUP KOMMUNES HJEMMESIDE

#### Det vi gør selv

Ballerup Kommune vil være ærlig om klimaudfordringerne. Samtidig vil vi give håb for fremtiden, bl.a. ved at vise, hvordan vi i fællesskab kan understøtte en grøn omstilling. Vi vil særligt gøre os umage for at kommunikere til og med de unge, som vi mener, kommer til at spille en afgørende rolle for en grønnere fremtid.

Konkret vil Ballerup Kommune lancere et nyt klimaunivers på vores hjemmeside i 2023. Universet er målrettet borgere og virksomheder og vil indeholde information, tips og tricks til at leve mere bæredygtigt.

## KLIMAKOMMUNIKATION

### KLIMAKOMMUNIKATION MED VIRKSOMHEDER I ALLE BRANCHER

#### Det vi gør selv

Ballerup Kommune vil samarbejde med virksomhederne i kommunen for at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen og skabe en mere bæredygtig fremtid.

Konkret vil Ballerup Kommune bruge forskellige kommunikationskanaler som virksomhedsbesøg, arrangementer og erhvervsnyhedsbrevet. Hensigten er at skabe dialog om klimahandleplanens målsætninger allerede fra 2023. Fra 2023 vil vi også uddele en årlig klimapris til virksomheder, som tager særlige initiativer inden for bæredygtighed og klima samt inspirere til og støtte partnerskaber om cirkulær økonomi og bæredygtighed.



