

Til Ballerup Kommune**Dokumentnummer**
1817616**Dato**
20 03 2024**Kopi til JF****Sagsbehandler**
KWK**Direkte**
+45 36 13 16 84CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798**Nyt Ringnet - Betjening af Harrestrupvej**

Ballerup Kommune indgår i det tværkommunale samarbejde: Nyt Ringnet, som handler om at skabe gode forbindelser til den kommende letbane på Ring 3, så busnettet bidrager til et sammenhængende og attraktivt udbud af kollektiv transport.

Derudover har Nyt Ringnet-forslagene i Ballerup taget udgangspunkt i den kollektiv trafikanalyse, som kommunen fik udarbejdet i 2020/2021. Analysen danner grundlag for den fremtidige tilpasning af busbetjeningen i Ballerup Kommune frem mod 2030. Den kollektive trafikanalyse pegede bl.a. på, at det ved at koncentrere busdriften, der hvor passagerpotentialer er størst, forenkler busnettet samt styrke betjeningen på de tilbageværende linjer, er muligt at tiltrække betydeligt flere passagerer inden for kommunens nuværende busbudget.

Derudover identificerede den kollektive trafikanalyse tre ønsker til en bedre busbetjening:

- ..at få genetableret en busforbindelse mellem Skovlunde og Herlev bymidte, Herlev hospital og letbanen.
- ..en busforbindelse mellem Ballerup og Skovlunde med flere afgang og en mere direkte linjeføring end servicebuslinje 834.
- ..en utilfredshed hos de borgere, der i dag kan benytte linje 145, idet den blev beskrevet som for lokal og ikke effektiv.

Dette er forsøgt imødekommet med basisforslaget i Nyt Ringnet.

Som en del af basisforslaget er det foreslået, at linjeføringen på 142 forenkles, ved at linjen fremover kører ad Ejbyvej i stedet for ad Harrestrupvej. På den måde vil linje 142 køre mere centralt igennem boligområderne i Skovlunde og derved få et større passagerpotentiale. Passagertallene på Harrestrupvej i dag understøtter ikke den halvtimesdrift, der køres med, da der i gennemsnit er henholdsvis 1-2 på- og afstigere pr. tur. Om aftenen har de fleste ture ingen på- og afstigere på Harrestrupvej, hvilket taler for at samle aften driften på Ejbyvej. Samtidig får boligområderne langs Ejbyvej i basisforslaget direkte busforbindelse til både Skovlunde St., letbanestationen Glostrup Ejby og metroen ved Flintholm St.

Forenklingen af linjeføringen på linje 142 medfører samtidig et reduceret tilskudsbehov på linjen, som er med til at finansiere den foreslåede nye busforbindelse mellem Skovlunde og Herlev.

Idet der, afledt af borgerhøringen i efteråret 2023, er udtrykt et ønske om fortsat at betjene Harrestrupvej, har Movia opstillet tre forslag, der kan supplere det foreslåede net i Nyt Ringnet:

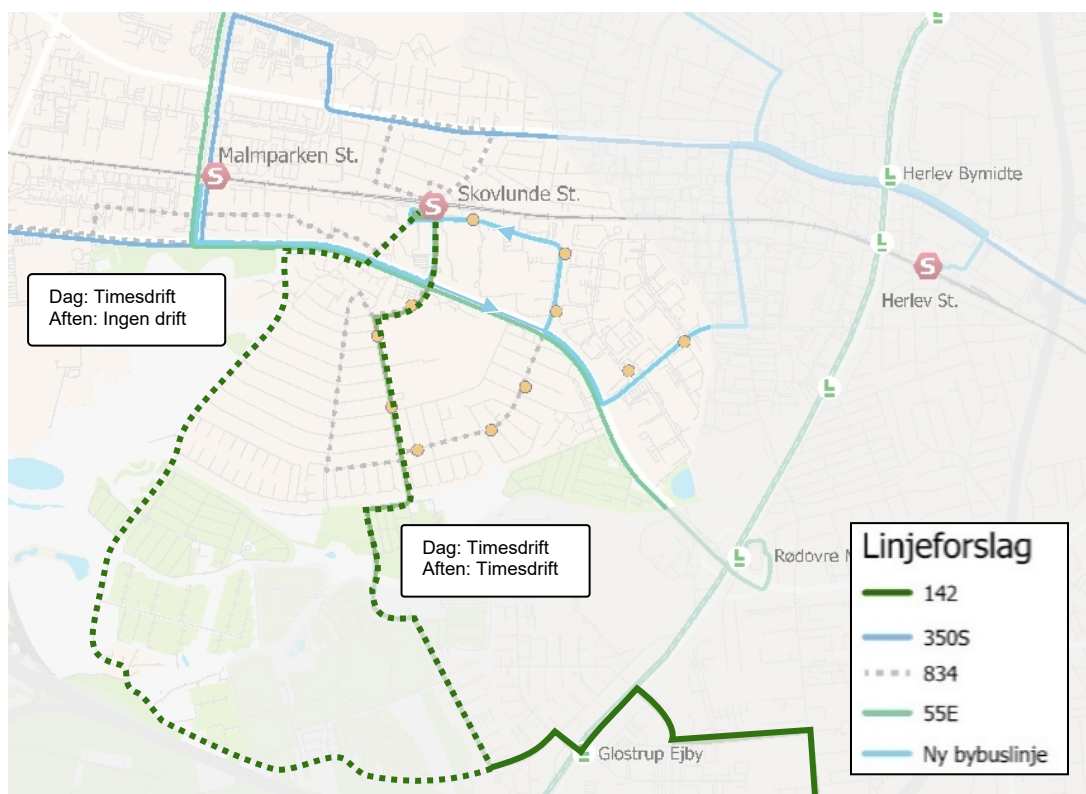
- Forslag 1: Linje 142 betjener skiftevis Ejbyvej og Harrestrupvej
- Forslag 2: Linje 142 forlænges fra Skovlunde St. til Harrestrupvej
- Forslag 3: Minibus, der kører mellem Skovlunde St. og Harrestrupvej

Fastholdelsen af basisforslaget i Nyt Ringnet kan besluttes uafhængigt af forslag 2 og 3, der først har frist ved den ordinære trafikbestilling slut oktober 2024.

Forslag 1: Linje 142 betjener skiftevis Ejbyvej og Harrestrupvej

Som en justering af basisforslaget kan hver anden afgang på linje 142 i dagtimerne køre ad Ejbyvej og hver anden ad Harrestrupvej, hvilket vil medføre timesdrift på hver af de to grene. Om aftenen er der timesdrift på linje 142, hvorfor alle afgang vil køre ad Ejbyvej, hvor passagerpotentialet er størst.

I dag er der halvtimesdrift i dagtimerne på Ejbyvej med den nuværende linje 145, lige som det er tilfældet i basisforslaget i Nyt Ringnet. Hvis hver anden afgang på linje 142 kører ad Harrestrupvej, vil der fremover være timesdrift på Ejbyvej.



Figur 1 Forslag 1 – Linje 142 betjener skiftevis Ejbyvej og Harrestrupvej

Dette forslag vil medføre et øget tilskudsbehov på 0,3 til 0,4 mio. kr. for Ballerup kommune i forhold til basisforslaget i Nyt Ringnet. Samtidig vil forslaget betyde, at passagertallet på linje 142 falder med ca. 10.000 om året.

Fordele:

- Linje 142 vil fortsat betjene Harrestrupvej i dagtimerne
- Harrestrupvej og Ejbyvej vil have en direkte linjeføring til både Skovlunde St., letbanestationen Glostrup Ejby og metroen ved Flintholm St

Ulemper:

- Serviceniveauet reduceres på Ejbyvej i Ballerup og Bjergbakkevej i Glostrup. Ca. 3.500 indbyggerne i Skovlunde vil få lavere frekvens ved nærmeste stoppested end i basisforslaget i Nyt Ringnet til fordel for at give betjening til ca. 850 indbyggere
- Et lavere serviceniveau vil gøre det mindre attraktiv som borger at benytte busserne på Ejbyvej.
- Der vil ikke være aftenbetjening på Harrestrupvej
- Forgøringen på linje 142 vil gøre køreplanen mindre gennemskuelig for passagerne
- Forslaget medfører 10.000 færre passagerer på linje 142

Forslaget forudsætter, at Glostrup Kommune også ønsker at implementere justeringen. Det vil betyde en meromkostning for Glostrup, samt ændret drift for deres borgere. I Glostrup vil frekvensen blive reduceret på Bjergbakkevej, som løber gennem et villakvarter med helårsbeboelse. Det vil sige, at ca. 250 indbyggere i Glostrup vil få et lavere serviceniveau end i basisforslaget.

Forslag 2: 142 forlænges til Harrestrupvej

Som et tilkøb til basisforslaget kan Harrestrupvej fortsat betjenes af linje 142, ved at forlænge den foreslåede linjeføring fra Skovlunde St. til Harrestrupvej. Det betyder, at alle afgangene på linje 142 kører ad Ejbyvej mellem Ejby Mosevej og Skovlunde St. Fra Skovlunde Station kan bussen fortsætte ad Ballerup Boulevard og Harrestrupvej.

Ballerup Kommune kan vælge at forlænge nogle eller alle afgangene på linje 142. Hvis alle afgangene fortsætter ad Harrestrupvej, vil der være halvtimesdrift på Harrestrupvej i dagtimerne og timesdrift om aftenen alle ugens dage.



Figur 2 Forslag 2 - Linje 142 forlænges fra Skovlunde St. til Harrestrupvej

Tabellen nedenfor viser økonomi og passagereffekt for nedenstående tre versioner af serviceniveau på Harrestrupvej:

2.A Halvtimesdrift - halvtimesdrift i dagtimerne og timesdrift om aftenen alle ugens dage hele året

2.B Timesdrift - timesdrift i dagtimerne alle ugens dage hele året

2.C Differentieret betjeningsomfang – I sommerhalvåret foreslås halvtimesdrift i dagtimerne og timesdrift om aftenen alle ugens dage, mens der i vinterhalvåret foreslås timesdrift i dagtimerne alle ugens dage

Betjening på Harrestrupvej	Ændret tilskudsbehov ifht. Basisforslaget Ballerup kommune	Ændret passagertal ifht. basisforslaget
2.A Halvtimesdrift	+1,2 til +1,4 mio. kr.	+22.000
2.B Timesdrift	+0,5 til +0,7 mio. kr.	+17.000
2.C Differentieret betjeningsomfang	+0,8 til +1,0 mio.kr.	+19.000

Version B og C kan eventuelt udvides med aftendrift hele året. Dette vil koste i størrelsesordenen 0,2-0,3 mio. kr. for Ballerup kommune.

Fordele:

- Linje 142 vil fortsat betjene Harrestrupvej både dag og aften
- Harrestrupvej vil fortsat have direkte bus til Skovlunde
- Der vil fortsat være halvtimesdrift på Ejbyvej
- Mulighed for aftenbetjening
- Mulighed for lokalt tilpasset betjeningsomfang

Ulemper:

- Længere rejsetid mellem Harrestrupvej og letbanestationen Glostrup Ejby og Rødovre og København

Forslaget forudsætter, at der etableres en vendeplads på Harrestrupvej. Ballerup kommune har vurderet at det vil koste ca. 2,0 mio. kr. at etablere en vendeplads på en kommunal matrikel i udkanten af Harrestrup landsby. Betjeningsforslaget, der er beskrevet i dette notat, tager udgangspunkt i, at vendepladsen etableres her.

Forslaget kan besluttes uafhængigt af fastholdelsen af basisforslaget i Nyt Ringnet. Fristen for en beslutning der kan videregives til Movia, er ved den ordinære trafikbestilling slut oktober 2024.



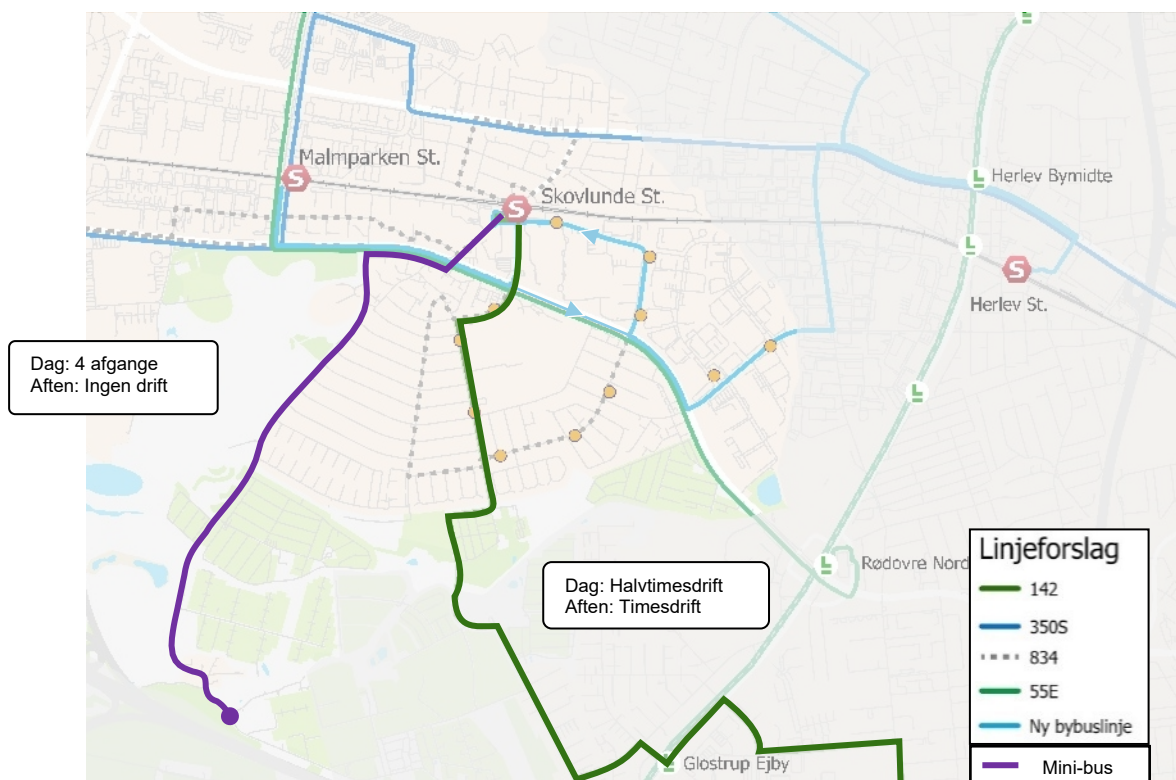
Foreslået placering af vendeplads

Figur 3 Forslag til placering af vendeplads.

Forslag 3: Minibus mellem Skovlunde St. og Harrestrupvej

Som et forslag til alternativ betjening af Harrestrupvej foreslås en løsning, som indebærer en mindre bus, der kan betjene strækningen fra Skovlunde St. til Harrestrup. Bussen vil køre efter en fast køreplan alle ugens dage med 4 afgangene i hver retning.

Passagerne vil frit kunne benytte bussen, og Movia forventer, at den kan foretage anden kørsel (handicap, kommunal eller flexitur) i mellemliggende perioder. Det er pt. ikke muligt at billettere og bussen vil derfor være gratis for alle passagerer. Passager-indtægter er således ikke medregnet i det økonomiske estimat. Denne bus, som kan bruges til anden kørsel udenfor køreplanen, er et nyt produkt og det vil derfor blive implementeret på en forsøgsbasis til en start.



Figur 4 Forslag 3 – Mini-bus med faste afgangene mellem Skovlunde St. og Harrestrup

Dette forslag vil medføre et øget tilskudsbehov på 0,4-0,5 mio. kr. for Ballerup kommune i forhold til basisforslaget i Nyt Ringnet. Det er estimeret at linjen vil få 10.000 passagerer om året. En udvidelse til 6 afgangene per dag per retning vil betyde meromkostninger på 0,2-0,3 mio. kr. og resulterer derved i et årligt tilskudsbehov på 0,6-0,7 mio. kr.

Fordele:

- Harrestrupvej får betjening - 4 afgangene per retning per dag
- Linjen er fleksibel if.t. justering af kørselsomfang (antal afgangene, rutelængde, mv.)
- Der er ikke behov for infrastrukturelle tiltag, som etableringen af vendeplads, da bussen er mindre og kan vende på normal vej

Ulemper:

- Der vil ikke være aftenbetjening på Harrestrupvej
- Begrænset kapacitet

- Få afgang om dagen

Forslaget kan besluttes uafhængigt af fastholdelsen af basisforslaget i Nyt Ringnet. Fristen for en beslutning der kan videregives til Movia, er ved den ordinære trafikbestilling slut oktober 2024. Justering af kørselsomfang er muligt helt frem til idriftsættelse af linjen og kan justeres løbende efter behov også efter, at linjen er kommet i drift. En begrænsning på ændringer i kørselsomfanget er at vognens tilgængelighed er ca. 10 timer per dag (den udbydes med én chauffør).

Opsamling

Med henblik på at tilbyde betjening på Harrestrupvej har vi i dette notat skitseret 3 forslag.

Forslag	Økonomi lfht. basisforslaget Ballerup kommune	Passagerer lfht. basisforslaget
1.Forgrening på 142 – hver anden tur kører ad Ejbyvej, hver anden ad Harrestrupvej (justering af Nyt Ringnet basisforslag)*	+0,3 til +0,4	-10.000
2.Forlængelse af 142 ad Harrestrupvej (tilkøb til Nyt Ringnet basisforslag):		
2.A Halvtimesdrift - halvtimesdrift i dagtimerne og timesdrift om aftenen alle ugens dage hele året	+1,2 til +1,4	+22.000
2.B Timesdrift - timesdrift i dagtimerne alle ugens dage hele året	+0,5 til +0,7	+17.000
2.C Differentieret betjeningsomfang - sommer og vinter	+0,8 til +1,0	+19.000
3. Mini-bus fra Skovlunde St. - Harrestrupvej (tilkøb til Nyt Ringnet basisforslag)		
	+0,4 til +0,5	+10.000

**Kræver enighed med Glostrup kommune*

Basisforslaget i Nyt Ringnet har fokus på at skabe forbindelse til letbanen og opfylde de behov, der blev identificeret i den kollektive trafikanalyse. Derfor blev det foreslået at 142 køres ad den direkte rute via Ejbyvej. Her er passagerpotentialet størst. Linje 142 vil skabe forbindelse fra Ejbyvej til flere rejsmål, og erstatter linje 145, som, borgerne har givet udtryk for, er ineffektiv og for lokal. Endelig er forenklingen af linje 142 med til at finansiere den foreslåede nye busforbindelse mellem Skovlunde og Herlev, som også har været et stort ønske i Skovlunde.

Derfor anbefaler Movia, at basisforslaget i Nyt Ringnet implementeres. Hvis Ballerup fortsat ønsker at betjene Harrestrupvej, anbefaler Movia, at kommunen vælger forslag 2: Forlængelse af 142, eller forslag 3: Minibus mellem Skovlunde og Harrestrupvej.

Forslag 2 giver mulighed for, at Ballerup kan justere betjeningsomfanget lokalt på Harrestrupvej. Forslaget medfører dog et øget tilskudsbehov.

Forslag 3 giver mulighed for at betjene Harrestrupvej inden for en mindre økonomisk ramme.

Movia anbefaler ikke forslag 1, da det reducerer serviceniveauet på Ejbyvej. Derudover forudsætter forslaget enighed med Glostrup, der har meldt tilbage, at de foretrækker basisforslaget for 142 i Nyt Ringnet.