



Notat

Dato: 3. januar 2024
Sagsnr.: 13.05.16-G00-2-20

Plan

Tina Wexøe Ertbjerg
Tlf. 41750128
E-mail. twe@balk.dk

Nyt Ringnet - opsamling på høringsvar og videre proces

Movia, de 2 regioner og kommunerne har udarbejdet et forslag, Nyt Ringnet, til, hvorledes busnettet kan tilpasses med udgangspunkt i et styrket samlet kollektivt net, herunder en god opkobling til letbanen i Ring 3, som forventes sat i drift i 2025. Forslaget er afstemt på administrativt niveau, og der er en koordineret beslutnings- og høringsproces imellem de involverede kommuner, Region Hovedstaden og Movia, som skal resultere i at kommunerne senest i april 2024 kan afgive deres endelige trafikbestilling.

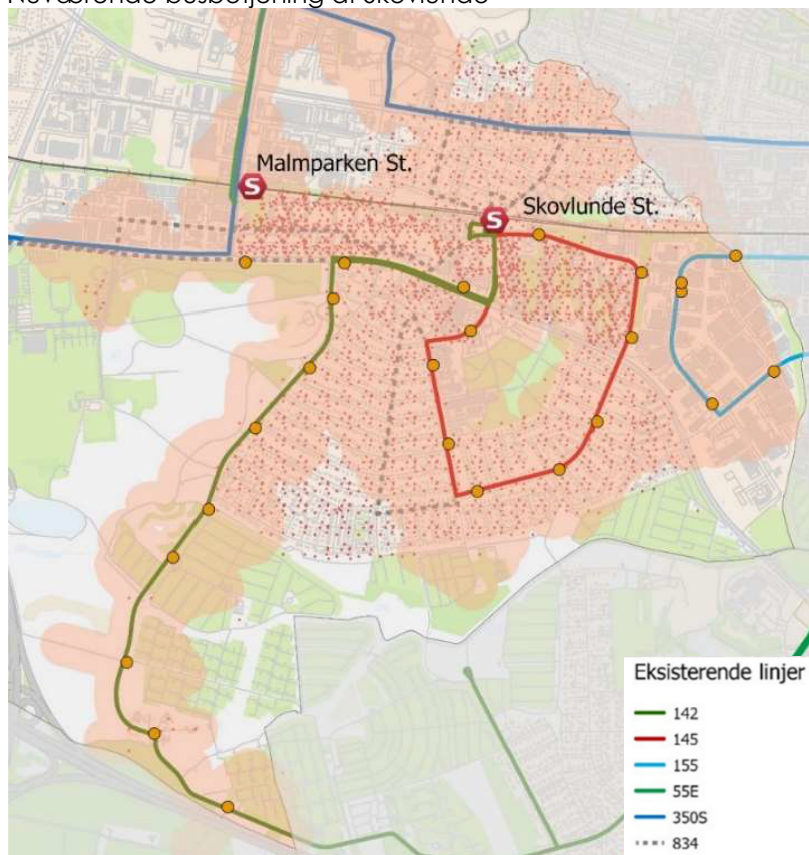
I Ballerup kommune er Nyt Ringnet blevet udarbejdet i tråd med den kollektive trafikanalyse, som blev gennemført i 2020, hvor der i forslaget er blevet etableret forbindelser til Herlev og letbanen ved at forenkle og forstærke busbetjeningen i Skovlunde, således at:

- linje 142 får ny ruteføring af Bybjergvej- Ejbyvej i stedet for Ballerup Boulevard-Harrestrupvej
- ny bybuslinje mellem Malmparken st. ad Ballerup Boulevard og erhvervskvarter Mileparken til Herlev bymidte og Herlev st. Herfra fortsætter bussen videre til Herlev Nord.
- Forlængelse af den regionale buslinje 55E Allerød st. – Malmparken st. ad Ballerup Boulevard til den nye letbanestation Rødovre Nord
- Nedlæggelse af buslinjerne 143 (Ballerup st. – Vallensbæk st.), 145 (Skovlunde st. – Åbyvej – Skovlunde st.) og 155 (Herlev st. – Mileparken – Herlev st.) nedlægges

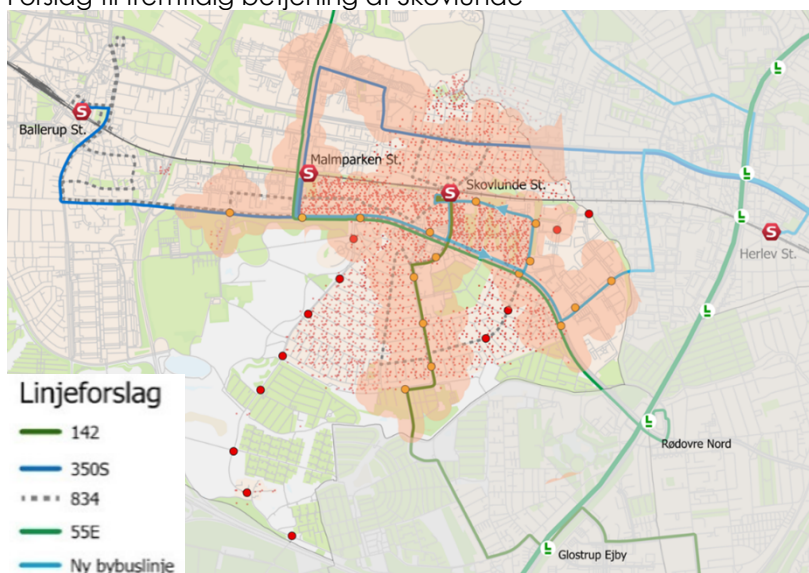
På næste side er vist kort over nuværende og fremtidig busbetjening.

Kommunalbestyrelsen behandlede forslaget på deres møde den 28. august 2023 og besluttede at sende forslag til Nyt Ringnet i digital høring i 4 uger. Høringen blev gennemført i oktober 2023, hvor der blev annonceret i Ballerup Bladet, på kommunens hjemmeside og facebookside. Derudover blev der bragt artikler i henholdsvis Ballerup Bladet og Skovlunde Bladet, som er et indstik i Herlev Bladet. Parallelt med den digitale høring blev der afholdt 3 fysiske møder med Seniorrådet, Handicaprådet og Skovlunde Lokalråd, hvor baggrunden for forslaget blev gennemgået og drøftet. Alle tre råd har efterfølgende afgivet høringsvar.

Nuværende busbetjening af Skovlunde



Forslag til fremtidig betjening af Skovlunde



Dækning i det eksisterende net (øverst) og i forslaget til tilpasning (nederst). De røde prikker viser befolkningstætheden, og de røde buffere viser områder, der ligger mindre end 400 meters gang fra nærmeste stoppested.



Der er modtaget i alt 181 hørings svar foruden en underskriftsindsamling "Bevar 142 og 145" med 88 underskrifter.

Hovedparten af indsigelserne handler om den ændrede ruteføring for linje 142, som vil betyde, at beboere i den syd-vestlige del af Viften og Harrestrup landsby, samt kolonihaverne langs Harrestrupvej vil få længere til det nærmeste stoppested. Derudover er der kommet nogle indsigelser fra beboerne i parcelhuskvarteret omkring Åbyvej. Endelig er der indkommet nogle hørings svar, som er positive over for det fremsatte forslag til Nyt Ringnet.

Nedenfor gennemgås hovedpointerne fra hørings svarene i forhold til geografi, og hvad administrationens anbefaling er i forhold til, om det giver anledning til ændringer.

Nordligste del af Harrestrupvej

Der er kommet enkelte indsigelser, som handler om muligheden for at komme med bus til Skovlunde kirkegård og Seniorbofællesskabet Lystoffegård. Det foreslåede nedlagte stoppested ved Skovlunde kirkegård/ Lystoffegård ligger mindre end 200 m fra stoppestedet på Ballerup Boulevard/Harrestrup, som vil blive betjent af den nye bybuslinje, der forventes at få en højere frekvens end den nuværende linje 142. Hørings svarene giver ikke anledning til ændringer.

Harrestrupvej langs den syd-vestlige del af Viften

Parcelhuskvarteret Viften er omkranset af Bybjergvej-Ejbyvej på den ene side og Harrestrupvej/Harrestrup Ådal på den anden side, samt kolonihaverne mod syd. Tangevej går parallelt ned gennem Viften og betjenes i dag af servicebus 834. Hovedparten af boligvejene, der krydser Tangevej er lukket ud til Tangevej for at undgå gennemkørende trafik. Det betyder, at boligområdet i dag primært busbetjenes fra hhv. Ejbyvej og Harrestrupvej, hvorved der allerede i dag er områder i Viften, som har op til 600 m til nærmeste busstoppested. Antallet af husstande i Viften, som vil få længere til nærmeste busstoppested, op til 1.000 m, vil blive øget med det fremsatte forslag til ændret ruteføring på linje 142. Flere har påpeget, at linje 142 har kørt ad Harrestrupvej i mange år, og man har derfor vænnet sig til, at det er muligt at tage bussen herfra.

Linje 142 kører i dag med 30 minutters drift i dagtimerne og times drift om aftenen og i weekenderne svarende til ca. 55 daglige afgang. Der er på de 7 berørte stoppesteder på Harrestrupvej, som i forslaget vil miste betjening i Ballerup Kommune, gennemsnitlig 50 daglige hhv. på- og afstiger svarende til ca. 1 påstiger og ca. 1 afstiger per afgang på strækningen. Der er derfor ikke overensstemmelse mellem passagerbenyttelsen og det udbudte antal afgang, hvilket er baggrunden for, at linje 142 er foreslået flyttet til Ejbyvej, hvor der vil være passageroplend både fra parcelhuskvarteret Viften og boligkvarteret langs Åbyvej.



Det er administrationens anbefaling at fastholde forslaget til Nyt Ringnet, samtidig med at der for at imødekomme en del af indsigelserne skal udarbejdes et forslag til supplerende betjening af Harrestrupvej. Det kunne være som et led i tilpasningen af servicebusserne, som er politisk besluttet i budgetaftalen for 2024. Betjeningsomfanget for en supplerende busdrift ad Harrestrupvej vil få en væsentlig lavere frekvens end den nuværende buslinje 142 for at tilpasse udbuddet i forhold til efterspørgslen.

Kolonihaveforeningerne langs Harrestrupvej og Harrestrup landsby

Der er kommet 48 hørings svar fra borgere og brugere af kolonihaverne langs Harrestrupvej, herunder 2 hørings svar fra Bestyrelserne i O/F Harrestrup og Sommerbyen Ejby (Glostrup), samt 12 hørings svar fra brugere af kolonihaverne beliggende i Glostrup Kommune.

Gangafstanden til nærmeste busstoppested er allerede i dag lang for mange kolonihaveejere langs Harrestrupvej, men den afstand vil blive forøget for flere. Der findes ikke servicemål for gangafstand til fritidsformål, og der kan ikke umiddelbart forventes selvstændig busbetjening til fritidsformål og mindre landsbysamfund. Infrastrukturen er således indrettet, at kolonihaverne og Harrestrup landsby er blevet betjent, som følge af at det ikke er muligt at køre på tværs, så enten betjenes Harrestrupvej eller også gør den ikke. Det er administrationens anbefaling at fastholde forslaget til Nyt Ringnet, samtidig med at der skal udarbejdes et forslag til supplerende betjening af Harrestrupvej. Det kunne være som et led i tilpasningen af servicebusserne, som er politisk besluttet i budgetaftalen for 2024. Betjeningsomfanget for en supplerende busdrift ad Harrestrupvej vil få en væsentlig lavere frekvens end den nuværende buslinje 142 for at tilpasse udbuddet i forhold til efterspørgslen. Det skal undersøges om Kommunen skal tilbyde Plustur, som er en Flextur til/fra et kollektivt knudepunkt, f.eks. Skovlunde st. til en adresse. Plustur skal bestilles og betales i rejseplanen mindst 2 timer før ønsket afgang.

Åbyvej

Der er ligeledes modtaget en del indsigelser, der vedrører linje 145, som kører internt i Skovlunde syd, hvor de nuværende brugere i forslaget henvises til enten den nye bybuslinje på Ballerup Boulevard eller linje 142 på Ejbyvej. Beboerne langs Åbyvej og de bagvedliggende villaveje vil for den midterste del af Åbyvej få op til 600 m gang til det nærmeste stoppested, hvilket er mere end de 400 m gangafstand, som tilstræbes i tættere bebyggede byområder.

I parcelhuskvarterne er det svært både at sikre en høj frekvens og direkte busser uden stor omvejskørsel, samtidig med at der sikres en stor fladedækning, hvorfor der er flere parcelhuskvarterer i Ballerup Kommune, hvor gangafstanden til nærmeste stoppested er mere end 400 m. Det gælder eksempelvis Digterparken, parcelhuskvarterne langs Kratvej, Pigekvarteret i Skovlunde, parcelhuskvarterne ved Egebjergvej og Syvendehusvej. Det er administrationens anbefaling at fastholde forslaget om at koncentrere busbetjeningen på færre veje i Skovlunde for



derigennem at sikre en højere frekvens og et mere enkelt busnet. I dag betjener servicebuslinje 834 også Åbyvej. Der er et politisk ønske om at tilpasse servicebuslinje 834, hvorfor den indgår i det videre arbejde med at tilpasse busnettet i Nyt Ringnet.

Handicaprådet ser positivt på de foreslåede ændringer i Nyt Ringnet, som giver en bedre busbetjening for flere borgere end i dag. Såfremt der er områder, hvor der bliver for langt til nærmeste busstoppested, da anbefaler de at tilpasse betjeningen med servicebussen. De henleder opmærksomheden på, at stier og adgangsveje til busstoppestederne skal have god tilgængelighed og være trygge at færdes på.

Handicaprådet er dog bekymret for den reducerede betjening af Grantoftten, som følge af nedlæggelsen af linje 143. Grantoftten vil i Nyt Ringnet være betjent af buslinjerne 147/157 og 216 på Baltorpevej, linjerne 144 og 156 på Vestbuen og linje 144 på Ågerupvej. Der er ikke indkommet andre høringsvar vedrørende forslaget om at nedlægge linje 143, som kører delvist parallelt med linje 144. Det vil også fortsat være muligt at rejse mellem Ballerup og Albertslund/Glostrup med linje 144 og 500S, så der er gode alternativer til den nedlagte buslinje. Det er administrationens vurdering, at Grantoftten også i forslaget til Nyt Ringnet vil være godt busbetjent med linjerne 144, 147/157 og 156, som beskrevet ovenfor.

Skovlunde Lokalråd anerkender, at forslaget til Nyt Ringnet vil være en forbedring for det centrale Skovlunde, men at det medfører forringelser i form af lang gangafstand til nærmeste busstoppested for beboerne i den vestlige og sydlige del af Viften, samt kolonihaverne langs Harrestrupvej. De medgiver, at linje 142 ikke bliver brugt meget langs Harrestrupvej, men at der er flere, særligt ældre mennesker, som vil have svært ved at gå længere til nærmeste busstoppested. De opfordrer til, at der findes en løsning, som tilgodeser beboerne i Skovlunde syd, så de fortsat kan anvende bussen i det daglige til indkøb og andre gøremål. De foreslår, som alternativ at fastholde linje 142 ad Harrestrupvej som i dag og lade den nye bybuslinje køre ad Ejbyvej-Åbyvej i stedet for direkte ad Ballerup Boulevard.

Seniorrådet anerkender, at det kan være nødvendigt at tilpasse busbetjeningen, men påpeger, at det er vigtigt, at kommunen sikrer et alternativ f.eks. i form af en kørselsordning, hvor ældre og handicappede kan bestille kørsel, når de har behov herfor, dog ikke Flextrafik. Movia tilbyder Flextrafik, som dækker over Flextur, som kan benyttes af alle borgere i Ballerup Kommune, og Flexhandicap, som kræver visitation fra Kommunen, som følge af at man har et handicap, der gør det vanskeligt at benytte den almindelige kollektive transport. For begge ordninger gælder, at man får transport fra dør til dør, og at turen skal bestilles mindst 2 timer før, således at det er muligt at koordinere turene. Det er således ikke taxakørsel, og man må acceptere at køre sammen med andre, og at man ikke nødvendigvis bliver kørt direkte mellem start- og slutdestinationen. Administrationen



vurderer, at Movia Flextrafik er en kørselsordning, som kan rekvireres efter behov, og som kan supplere den almindelige busdrift.

Fastholdelse af linje 142 på Harrestrupvej og omlæg ny bybus ad Åbyvej
Skovlunde Lokalråd og flere andre høringssvar foreslår, at man bevarer linje 142 på Harrestrupvej, som i dag, og samtidig lader den nye bybuslinje køre Ballerup Boulevard – Åbyvej – Ejbyvej – Bybjergvej – Torvevej til Skovlunde station i stedet for at køre ad hhv. Lundebjerg – Lundebjerggårdsvej (retning mod Skovlunde st.) og Ballerup Boulevard (retning mod Herlev). Andre har foreslået, at man bevarer linjerne 142 og 145, som i dag, og fastholder den nye bybuslinje, som foreslået.

Forslaget til Nyt Ringnet er afstemt, således at det samlet set koster det samme, som det nuværende busnet. Køretiden for linje 142 ad Harrestrupvej er væsentlig længere end køretiden ad Ejbyvej. Det betyder, at det vil koste en ekstra driftsbus at bevare linje 142s ruteføring ad Harrestrupvej. Tilsvarende vil det koste ekstra køretid at føre den nye bybuslinje ad Åbyvej-Ejbyvej i stedet for at køre mere direkte ad enten Ballerup Boulevard eller Lundebjerg-Lundebjerggårdsvej, hvilket også vil koste en ekstra driftsbus. Linjeføringen vil tillige betyde en omvejskørsel for de passagerer, som ikke har ærinde på strækningen. I betragtning af at passagerbenyttelsen på både Harrestrupvej og Åbyvej er meget lav i forhold til det nuværende antal busafgange, så vil forslaget ikke kunne holdes inden for den nuværende driftsøkonomi, ligesom buslinjerne vil blive mindre attraktive at benytte, da de vil køre mere snørklet, og dermed vil det tage længere tid at nå sin destination. Såfremt man fastholder både linje 142 og 145, som i dag, og supplerer med den nye bybuslinje, som foreslået, da vil det blive væsentligt dyrere end i dag.

Både linje 142 og den nye bybuslinje kører også i vores nabokommuner, hvorfor en ændring vil kræve enighed med disse. Glostrup Kommune har politisk behandlet og tiltrådt forslag til Nyt Ringnet, mens Herlev Kommune fortsat er i gang med den politiske behandling.

Det er administrationens vurdering, at forslag til Nyt Ringnet vil betyde en markant forbedring for mange borgere i Skovlunde. Der skal dog findes en løsning for den sydvestlige del af Skovlunde og Harrestrup landsby, som afspejler den efterspørgsel, som der er i dag. Det kunne være en kombination af servicebusbetjening og Flextrafik.