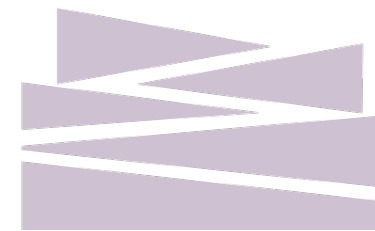


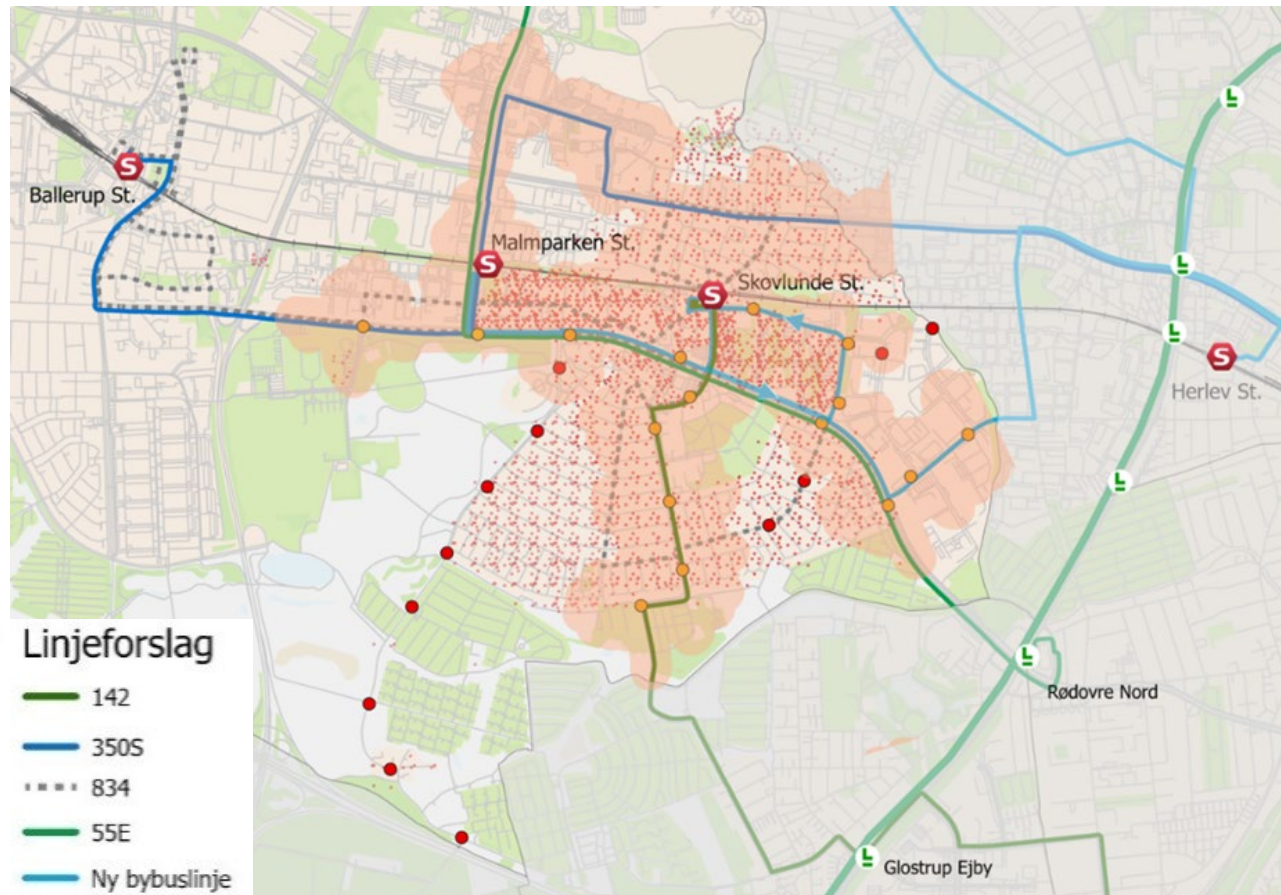
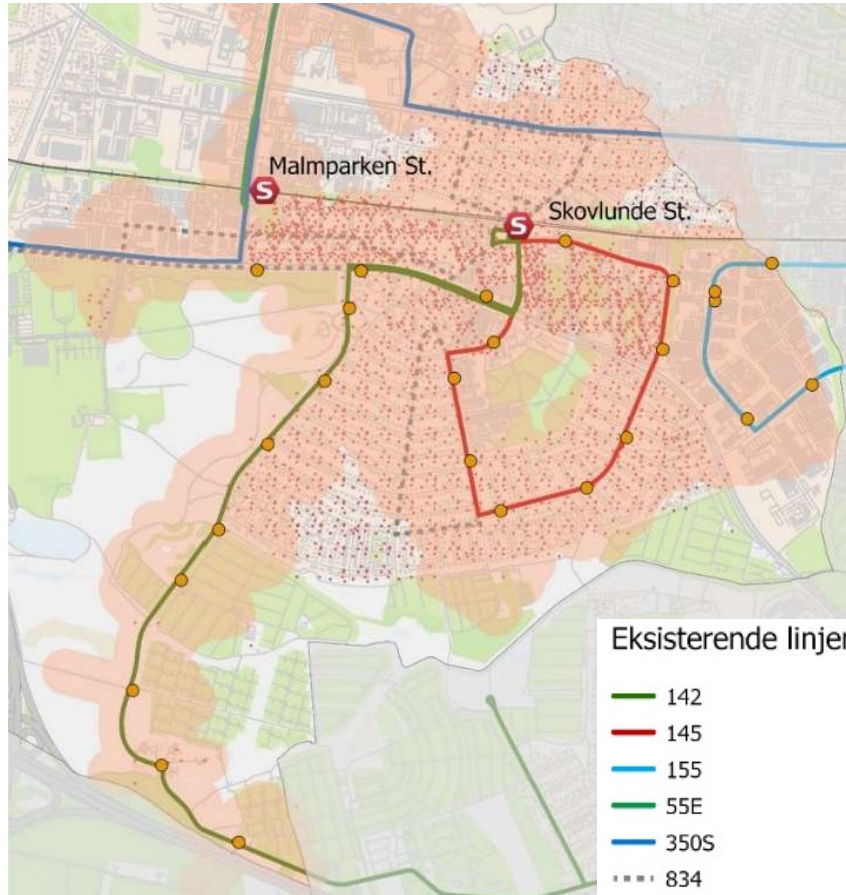


# Movia - Nyt Ringnet – KMU 9-4 2024

## Opsamling på digital borgerhøring



# Nuværende og fremtidig busbetjening af Skovlunde



# Udarbejdelsen af Nyt Ringnet er sket på baggrund af:

Den kollektive trafikanalyse 2020, som er grundlaget for den fremtidige tilpasning af busbetjeningen i Ballerup Kommune frem mod 2030.

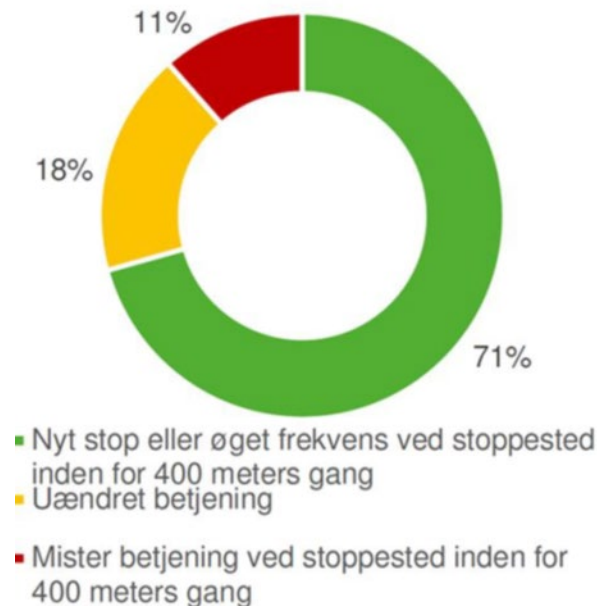
*Besluttet af det daværende Teknik- & Miljøudvalg den 1. juni 2021, Punkt 13*

- Den kollektive trafikanalyse pegede bl.a. på, at det ved at koncentrere busdriften, der hvor passagerpotentialitet er størst, forenkle busnettet samt styrke betjeningen på de tilbageværende linjer, er muligt at tiltrække betydeligt flere passagerer inden for kommunens nuværende busbudget.
- Der blev identificeret 3 ønsker til en bedre busbetjening
  - ..at få genetableret en busforbindelse mellem Skovlunde og Herlev bymidte, Herlev hospital og letbanen.
  - ..en busforbindelse mellem Ballerup og Skovlunde med flere afgang og en mere direkte linjeføring end servicebuslinje 834.
  - ..en utilfredshed hos de borgere, der i dag kan benytte linje 145, idet den blev beskrevet som for lokal og ikke effektiv.
- Analyse af passagertal, passagerpotentialer og rejsestrømme
  - med henblik på at sikre en god opkobling mellem bolig- og erhvervsområder til S-togsstationer, letbanen i O3 og metroen ved Flintholm st.

⇒Forenklingen af linje 142 og nedlæggelsen af linje 145 og 155 har medfinansieret den nye bybuslinje mellem Malmparken st. og Herlev

## Fordele og ulemper ved de foreslåede bustilpasninger

- Busnettet forenkles, og forbindelsen til letbanen styrkes.
- Der skabes nye rejseforbindelse på langs af kommunen og mod Herlev.
- Betjeningen af boligområderne langs Ballerup Boulevard og Lundebjerg styrkes.
- Busdriften koncentrereres, der hvor passagerpotentialer er størst, hvilket forventes give flere passagerer i den kollektive transport.
- En stor del af borgerene i Skovlunde vil opleve en forbedring af busnettet.
- Omlægningen af busnettet forventes at give en passagervækst på 10 %.



- Borgere, der benytter linje 142's stoppesteder ved Harrestrupvej vil opleve, at de får længere til bussen end de har i dag.
- Rejsende, der benytter stoppestederne Grantoftecentret og Tempovej vil med nedlæggelsen af linje 143 have færre afgang.
- Rejsen mellem Ballerup og Albertslund/Vallensbæk kan ikke længere foretages med linje 143, men med linjerne 144 og 500S.



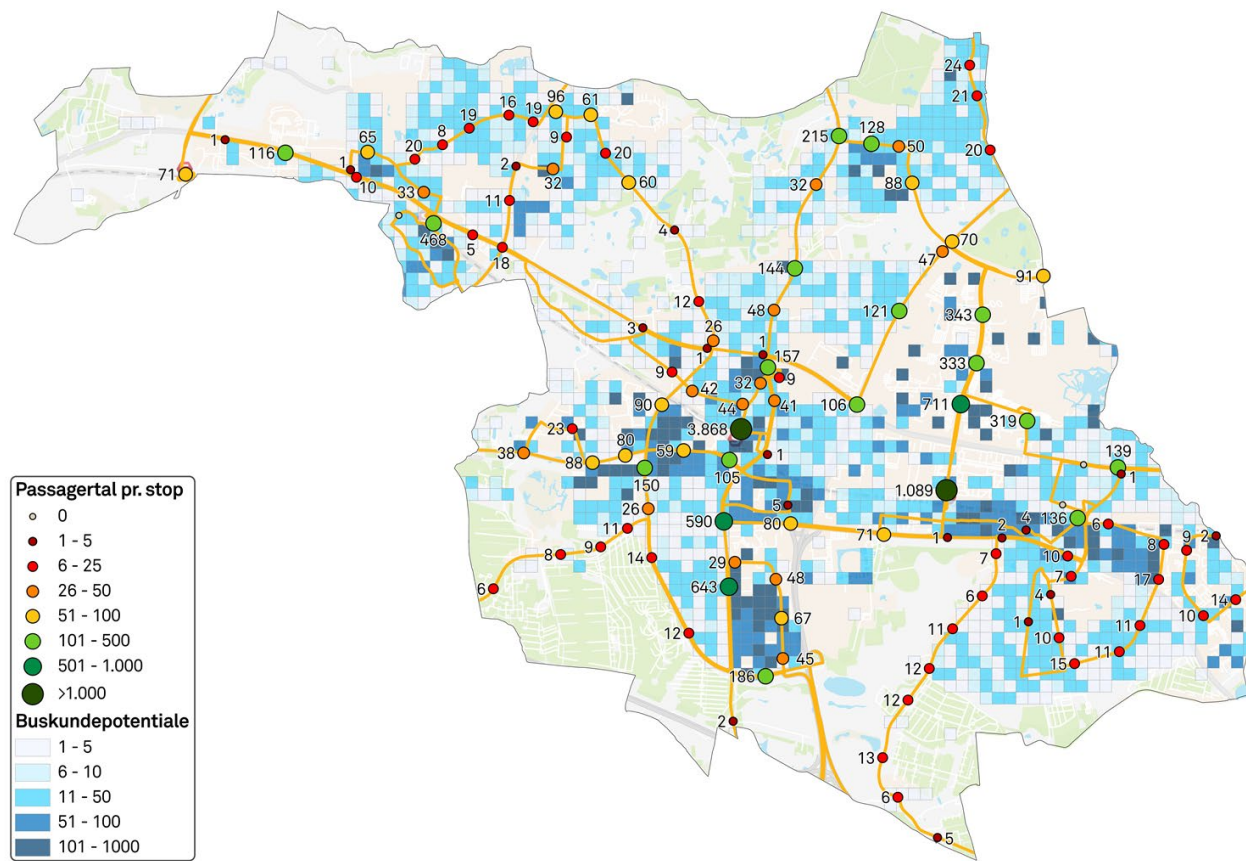
# Opsamling på borgerhøring

- 181 hørings svar

- "Bevar 142 og 145" med 88 underskrifter

- Hovedparten af indsigelser handler om den ændrede ruteføring for linje 142, som vil betyde, at beboere i den syd-vestlige del af Viften og Harrestrup landsby, samt kolonihaverne langs Harrestrupvej vil få længere til det nærmeste stoppested.
- Ca. 10 indsigelser fra beboerne i parcelhuskvarteret omkring Åbyvej
- 5 hørings svar, som er positive overfor det fremsatte forslag til Nyt Ringnet
- 1 hørings svar, der handler om at servicebusbetjeningen til Bispevangen skal bevares
- Høringsmøder med efterfølgende hørings svar fra Handicaprådet, Seniorrådet og Skovlunde Lokalråd
- Forslag om at opdele linje 142 mellem Harrestrupvej og Ejbyvej og/eller omlægge den nye bybuslinje ad Åbyvej og Ejbyvej => store driftsudgifter, da det vil kræve ekstra driftsbusser

# Passagerbenyttelse på en gennemsnitlig hverdag

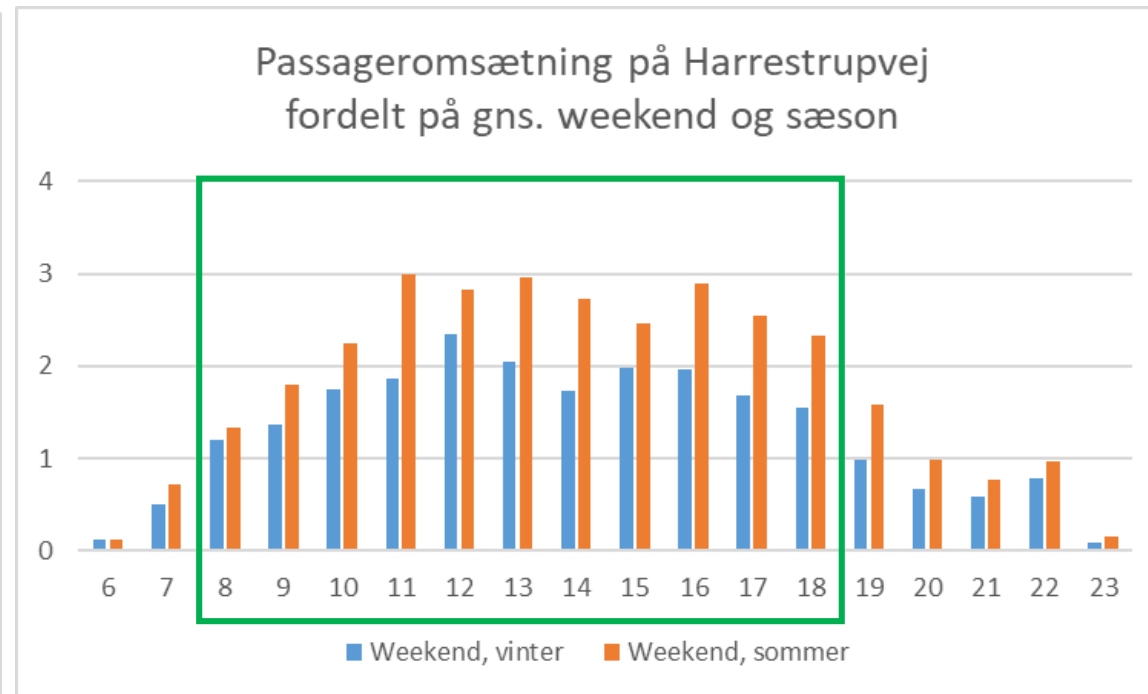
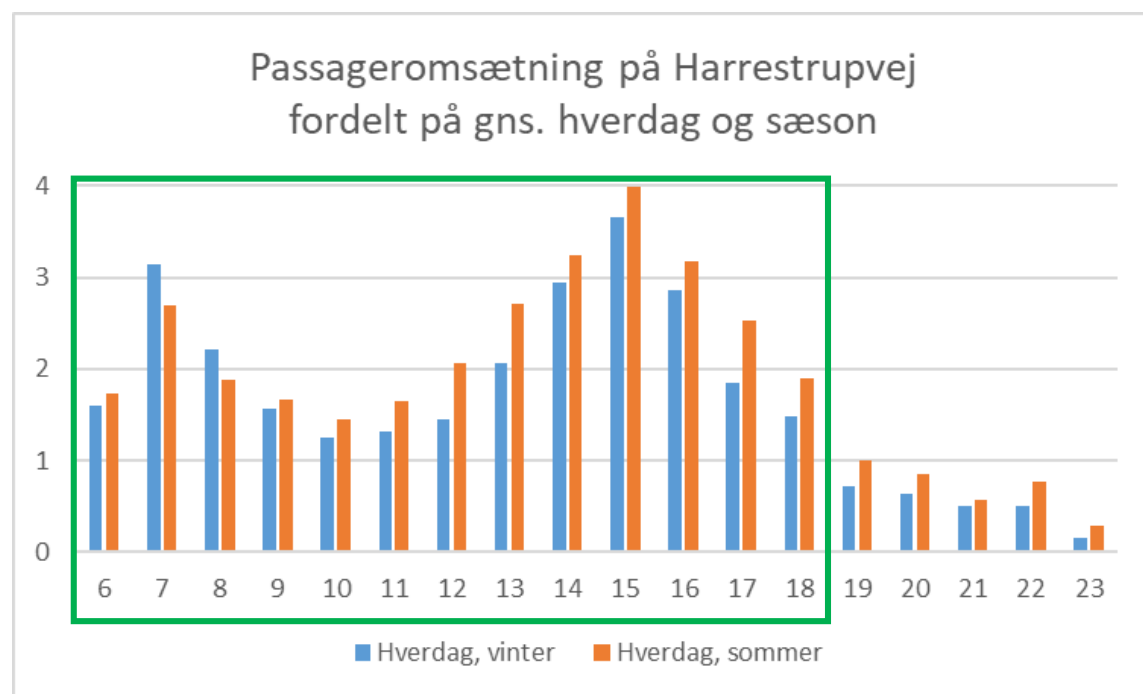




# Passagerbenyttelse Harrestrupvej (7 stoppesteder)

## Gennemsnitlig passageromsætning opdelt på timebånd og sæson

Passageromsætning i begge retninger = påstigere + afstigere delt med 2



# Administrationen anbefaler

## - Forslag til Nyt Ringnet fastholdes

Der foreslås etableret en supplerende betjening af Harrestrupvej med tilhørende økonomi, der er tilpasset efterspørgslen.

- **Model 1: Linje 142 betjener skiftevis Ejbyvej og Harrestrupvej – anbefales ikke**
- **Model 2: Linje 142 forlænges ad Harrestrupvej til Harrestrup landsby + anlæg af vendeplads**
- **Model 3: Gratis minibus mellem Skovlunde St. og Harrestrupvej**
- Kommunen tilbyder allerede i dag Flextur
- Kommunen kan tilbyde Plustur, som supplement til Flextur

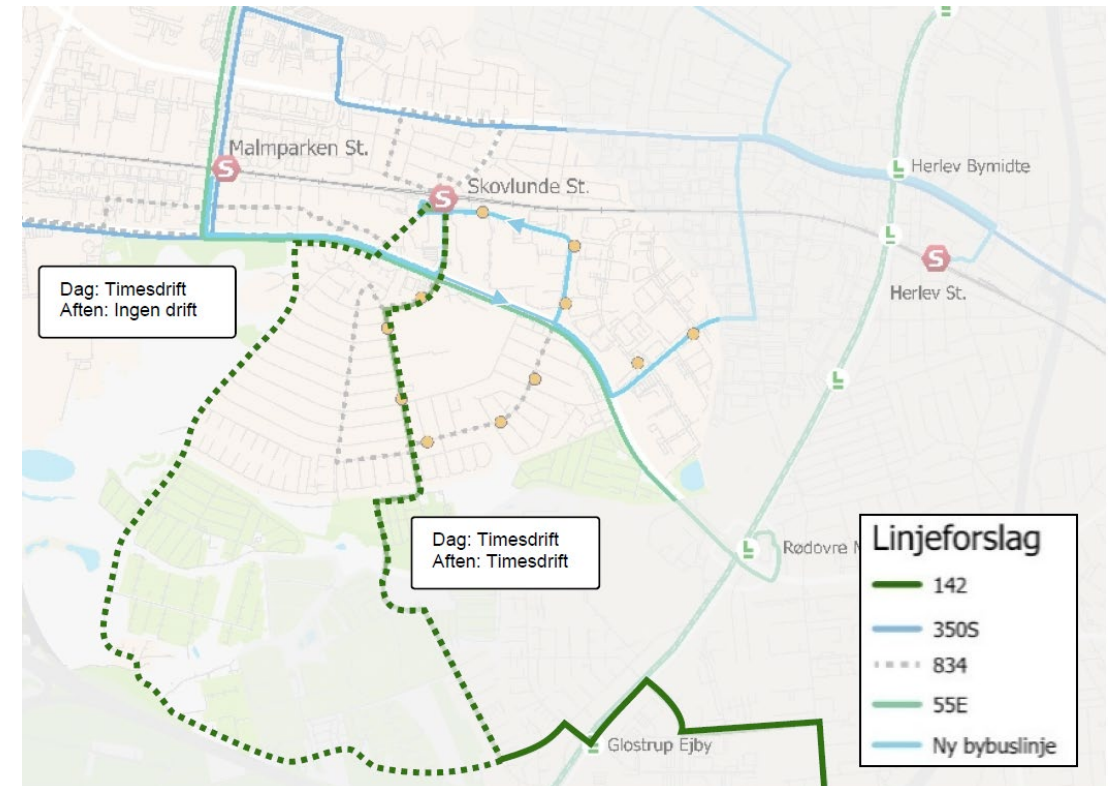


# Model 1: Linje 142 betjener skiftevis Ejbyvej og Harrestrupvej

Forslaget forudsætter, at Glostrup Kommune også ønsker at implementere justeringen. Trods fornyet henvendelse ønsker Glostrup Kommune ikke at justere linje 142, men at implementere Nyt Ringnet.

Fordele:

- Linje 142 vil fortsat betjene Harrestrupvej i dagtimerne
- Harrestrupvej og Ejbyvej vil have en direkte linjeføring til både Skovlunde St., letbanestationen Glostrup Ejby og metroen ved Flintholm St.



# Model 1: Linje 142 betjener skiftevis Ejbyvej og Harrestrupvej - fortsat

## Ulemper

- Serviceniveauet reduceres på Ejbyvej i Ballerup og Bjergbakkevej i Glostrup. Ca. 3.500 indbyggere i Skovlunde vil få lavere frekvens ved nærmeste stoppested end i dag/basisforslaget i Nyt Ringnet, mens ca. 800 indbyggere langs Harrestrupvej vil få tættere til det nærmeste stoppested
- Et lavere serviceniveau vil gøre det mindre attraktiv, som borger at benytte busserne på Ejbyvej og Harrestrupvej.
- Der vil ikke være aftenbetjening på Harrestrupvej
- Forgreningen på linje 142 vil gøre køreplanen mindre gennemskuelig for passagerne
- Forslaget medfører 10.000 færre passagerer om året på linje 142
- Øget tilskudsbehov på 0,3 – 0,4 mio. kr. om året

## Model 2: Linje 142 forlænges fra Skovlunde st. til Harrestrup

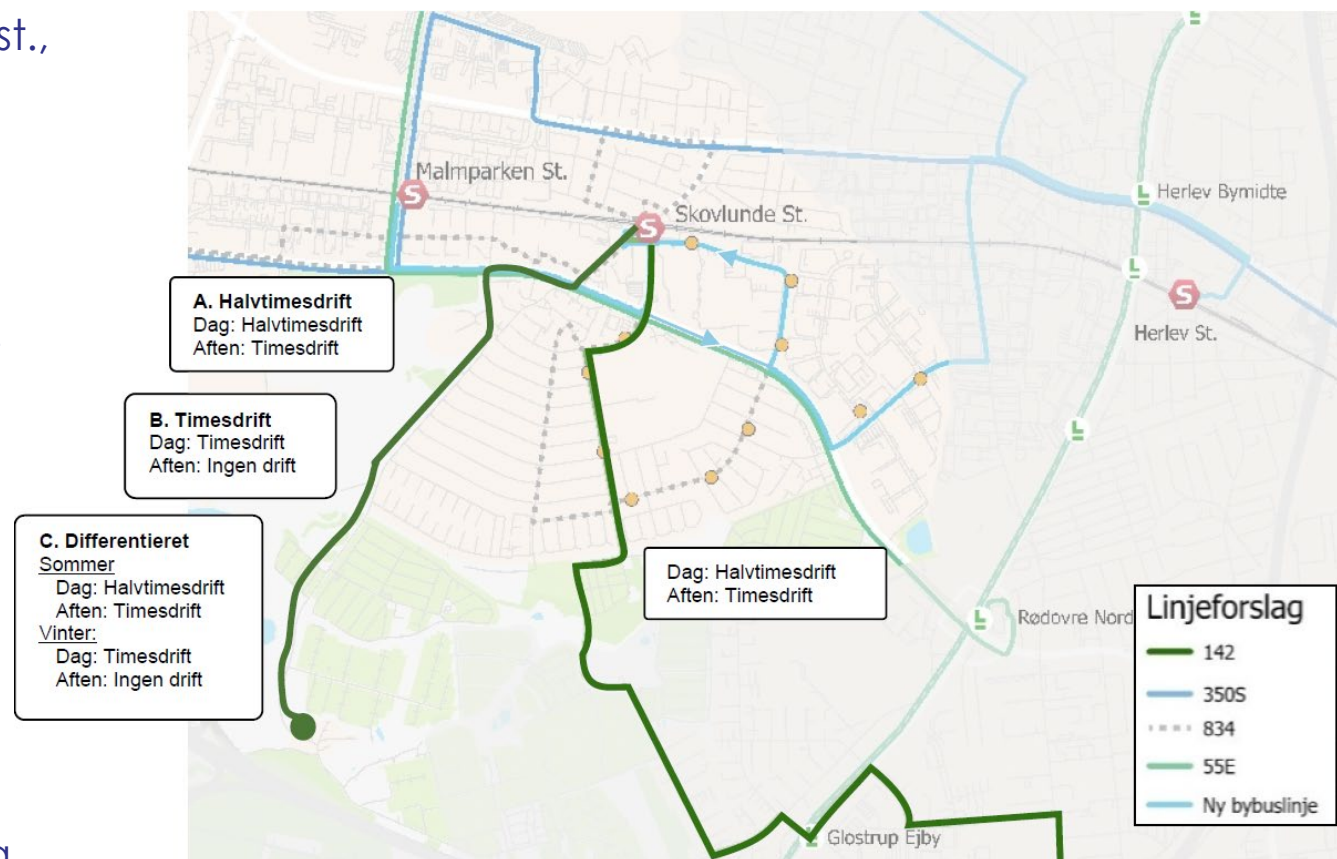
Det er muligt at forlænge linje 142 fra Skovlunde st., så den kører i en sløjfe ad Harrestrupvej til en ny vendeplads ved Harrestrup landsby og retur til Skovlunde st.

Fordele:

- Linje 142 vil fortsat betjene Harrestrupvej både dag og aften
- Harrestrupvej vil fortsat have direkte bus til Skovlunde
- Der vil fortsat være halvtimesdrift på Ejbyvej
- Mulighed for lokalt tilpasset betjeningsomfang
- Mulighed for aftenbetjening

Ulemper:

- Længere rejsetid mellem Harrestrupvej og letbanestationen Glostrup Ejby og Rødovre og København





## Model 2: Linje 142 forlænges fra Skovlunde st. til Harrestrup Forskellige betjeningsomfang, økonomi og passagertal

Movia har beskrevet 3 forskellige betjeningsscenarier med tilhørende økonomi og forventede passagertal

2A – alle afgang forlænges, så der er ½ timesdrift i dagtimerne og timesdrift om aftenen hele året

2B - times drift i dagtimerne hele året

2C – differentieret betjening, således at der er ½ times drift i dagtimerne og times drift i sommerhalvåret, mens der i vinterhalvåret er times drift i dagtimerne

Betjening på Harrestrupvej	Ændret tilskudsbehov pr. år	Ændret passagertal pr. år
2A - ½ timesdrift	1,2 – 1,4 mio. kr.	+ 22.000
2B – Timesdrift	0,5 – 0,7 mio. kr.	+ 17.000
2C - Differentieret	0,8 – 1,0 mio. kr.	+ 19.000

2B og 2C kan udvides med aftendrift hele året, hvilket vil koste 0,2 – 0,3 mio. kr.

Anlæg af vendeplads estimeres til at koste 2 mio. kr.

## Mulig vendeplads ved Harrestrup landsby

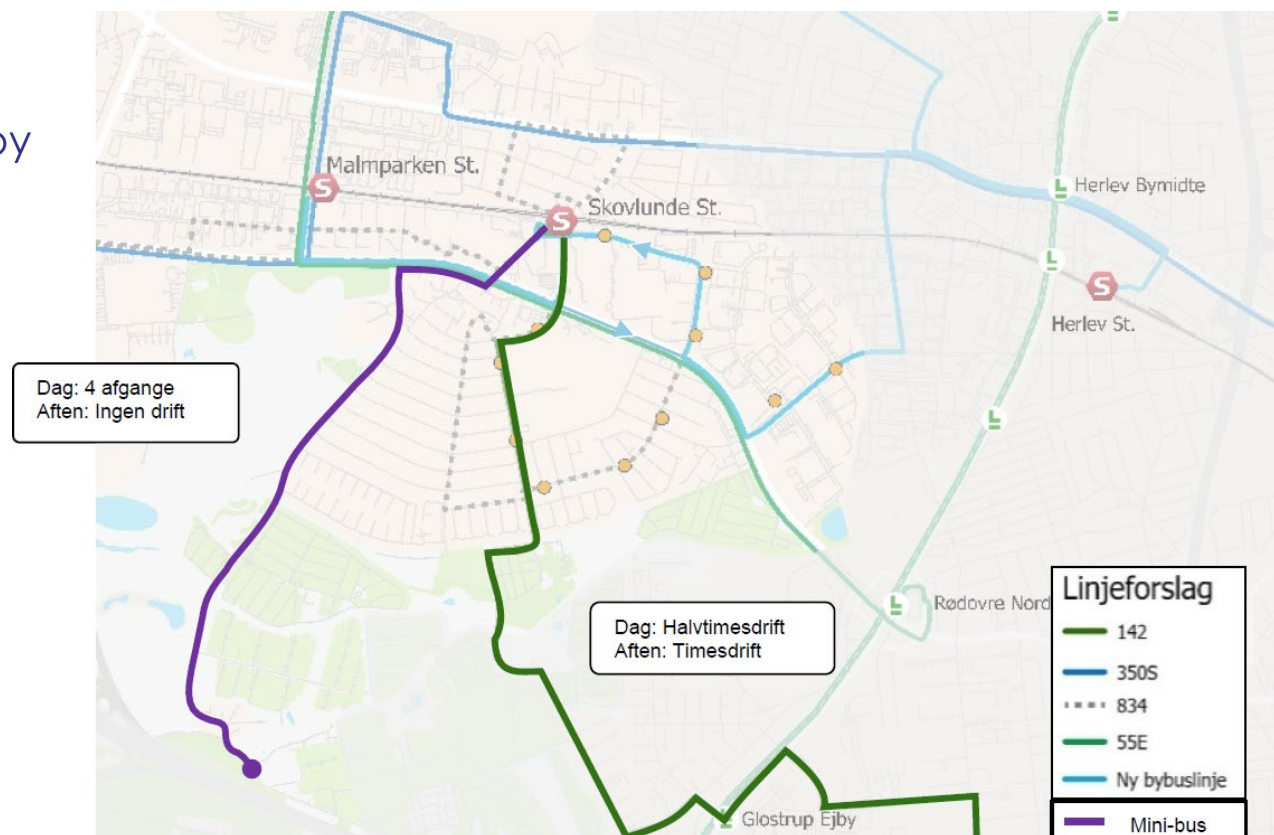


Skønnet anlægsomkostning: ca. 2 mio. kr.



## Model 3: Faste gratis ture med minibus

- Kommunen etablerer en intern buslinje med et antal faste afgange, som køres af lille bus, mellem Skovlunde station og Harrestrup Landsby
- Turene kan tilkøbes fleksibelt
- Ved 4 daglige afgange i hver retning vil det medføre et øget tilskudsbehov på 0,4-0,5 mio. kr. om året, dvs. hver afgang t/r koster 0,100 - 0,125 mio. kr./år.
- Estimeret antal passagerer: 10.000 om året
- Kræver ikke anlæg af vendeplads



## Opsamling på de 3 modeller til supplerende betjening

Forslag	Økonomi lfht. basisforslaget Ballerup kommune	Passagerer lfht. basisforsla- get
<b>1.Forgrening på 142 – hver anden tur kører ad Ejbyvej, hver anden ad Harrestrupvej (justering af Nyt Ringnet basisforslag)*</b>	+0,3 til +0,4	-10.000
<b>2.Forlængelse af 142 ad Harrestrupvej (tilkøb til Nyt Ringnet basisforslag):</b>		
2.A Halvtimesdrift - halvtimesdrift i dagtimerne og timesdrift om aftenen alle ugens dage hele året	+1,2 til +1,4	+22.000
2.B Timesdrift - timesdrift i dagtimerne alle ugens dage hele året	+0,5 til +0,7	+17.000
2.C Differentieret betjeningsomfang - sommer og vinter	+0,8 til +1,0	+19.000
<b>3. Mini-bus fra Skovlunde St. - Harrestrupvej (tilkøb til Nyt Ringnet basisforslag)</b>		
	+0,4 til +0,5	+10.000

\*Kræver enighed med Glostrup kommune

# Anbefalinger

Forslag til Nyt Ringnet tiltrædes

- Følger de politisk vedtagne planlægningsprincipper og linjeforslagene fra den kollektive trafikanalyse 2020
- Passagerpotentialer langs Ejbyvej er større end langs Harrestrupvej
- Den forenklede ruteføring på linje 142 og nedlæggelsen af linje 145 er med til at finansiere den nye bybusforbindelse mellem Skovlunde og Herlev

Movia og administrationen anbefaler, at der arbejdes videre med model 2 eller 3, hvor Kommunen selv kan tilpasse betjeningsomfanget. Bestilling skal afgives senest 31. oktober 2024.

Movia kan ikke anbefale model 1, da det reducerer serviceniveauet centralt i Skovlunde syd. Forslaget forudsætter desuden enighed med Glostrup Kommune. Administration har været i dialog med Glostrup Kommune, som har meldt tilbage, at de fastholder deres tilslutning til linje 142, som beskrevet i Nyt Ringnet.





# Flexitur Tilbydes allerede

Den skal bookes mindst 2 timer før ønsket afgang, og så skal der påregnes en buffer på -15 min. til +45 min. i forhold til ønsket afgangstid – oplyses ved bestilling.

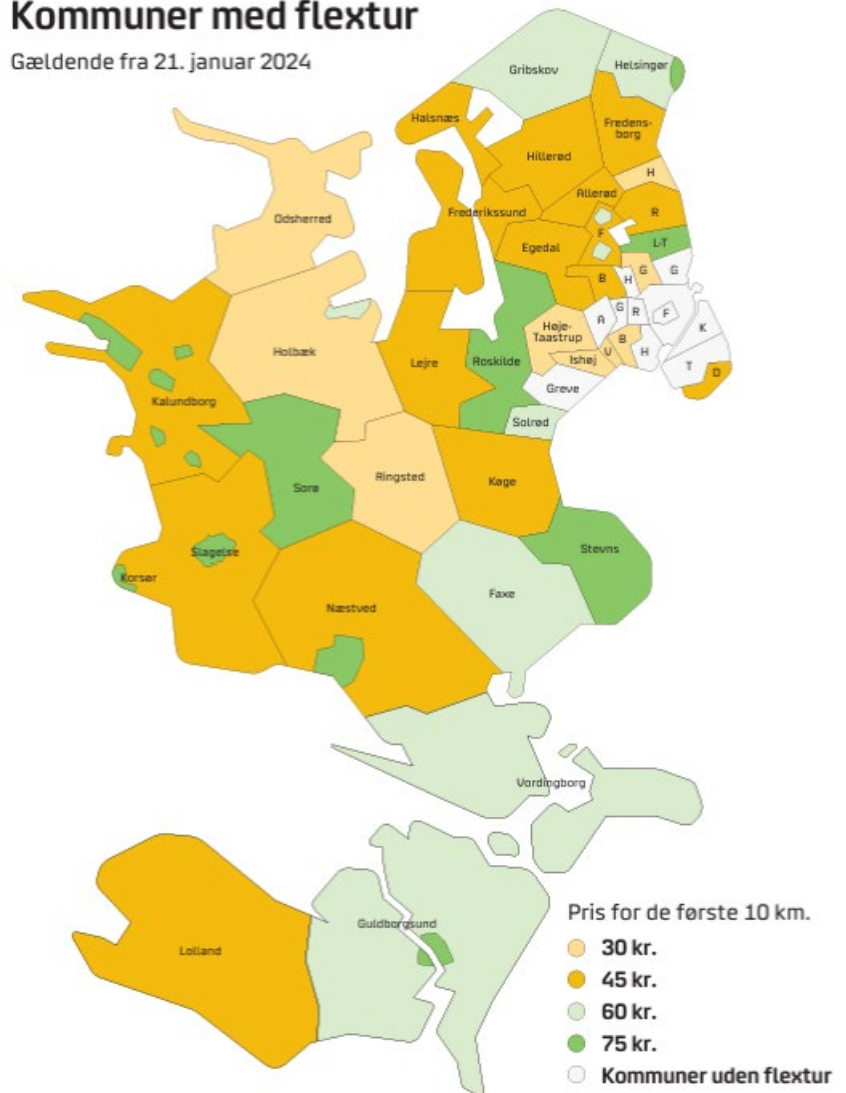
Flexitur køres fra adresse til adresse uden skift eller kørsel med andet transportmiddel

Turen bestilles som en enkeltstående rejse hos Flextrafik.movia.dk (10 % rabat) eller på telefon

Det koster 45 kr. de første 10 km.  
50 % rabat for børn under 16 år

## Kommuner med flexitur

Gældende fra 21. januar 2024





# Plustur Mulighed fra Skovlunde st.

Plustur er et kollektivt transporttilbud på den del af rejsen, hvor bus og tog ikke rækker.

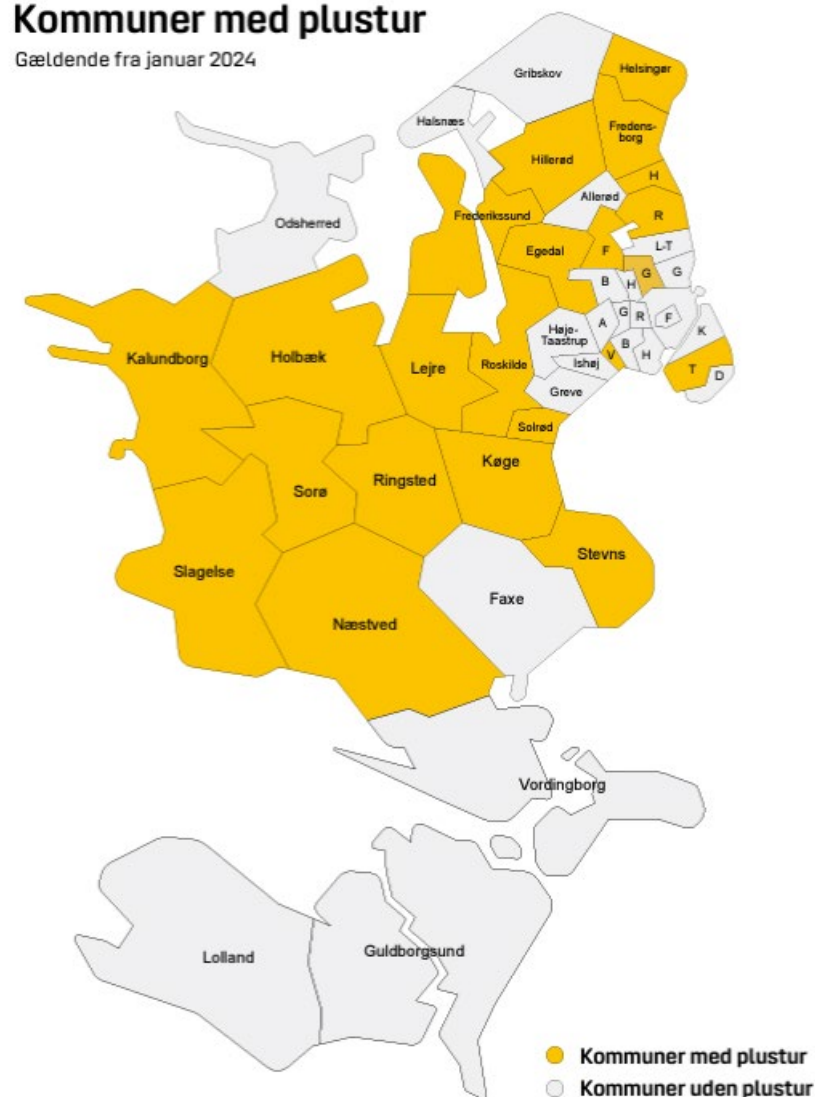
Plustur bliver kun tilbudt på rejseplanen, såfremt afstanden til nærmeste stoppested er mere end 1-1,5 km svarende til en gangtid på mere end 15 minutter eller der er mere end 60 minutter mellem busafgangene.

Plustur er en flextur mellem et Plustur-stoppested og en adresse i kommuner, der er tilsluttet ordningen.

Plustur skal bestilles og betales individuelt senest 2 timer før ønsket afgang og koster 27 kr. uanset rejselængde.

## Kommuner med plustur

Gældende fra januar 2024



Oversigt over områder i Ballerup Kommune, som ligger mere end 1 km gangafstand fra nærmeste busstoppested, hvis forslag til Nyt Ringnet gennemføres.

Disse områder vil kunne få tilbudt Plustur til/fra Skovlunde station

