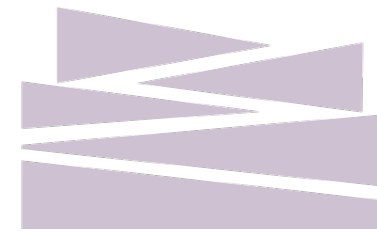




Movia - KMU 10-6 2024

Supplerende betjening af Harrestrupvej

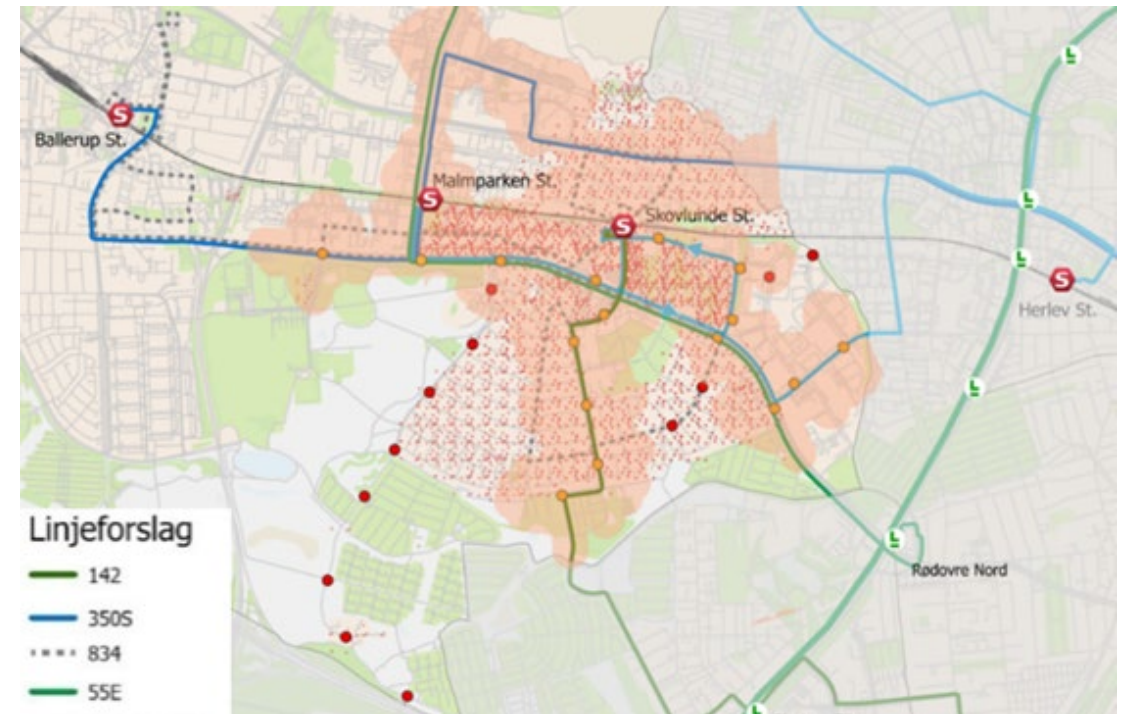


Besvarelse af spørgsmål fra Klima- og Miljøudvalget

1. Vurdere ruteføringen for den nye bybuslinje fra Herlev til Malmparken St. – kan den med fordel afkortes til Skovlunde st. ?
2. Beskrive hvorledes Skovlunde med Nyt Ringnet bliver koblet op på den kommende letbane i Ring 3
3. Uddybe de 2 modeller for supplerende betjening af Harrestrupvej, hvor model 2 er en forlængelse af ny linje 142 og model 3 er en gratis minibus mellem Skovlunde st. og Harrestrup landsby
4. Forberede en 4 ugers borgerhøring af model 2 og 3, samt Plustur.

Ad. 1 Ny bybuslinje 168 mellem Herlev og Malmparken st. Bør den afkortes til Skovlunde st. ?

- Buslinjen er en markant forbedring af boligområderne langs Ballerup Boulevard, som i dag er relativt underbetjent.
- Stort passagerpotentiale mellem Skovlunde og Malmparken st. svarende til ca. 2.650 borgere, ca. 1850 arbejdspladser og ca. 150 studiepladser.
- Giver en direkte rejse for en stor del af borgerne i Skovlunde til både letbanen og Herlev bymidte, som i dag kræver skift.
- Mulighed for skift på Malmparken st. til både linje 350S (Ballerup st. – Nørreport) og linje 40E (DTU Lyngby – Høje Taastrup st.)
- En afkorting vil give en minimal besparelse pga. tabte passagerindtægter og dårligere udnyttelse af busserne
- Da linjen er en del af Nyt Ringnet, som er besluttet, kan en ændring tidligst gennemføres i december 2026.



Administrationen anbefaler at afvente evaluering af Nyt Ringnet, førend eventuelle tilpasninger

Ad. 2 Skovlundes opkobling med Nyt Ringnet på den kommende letbane langs Ring3

Buslinjerne 55E, 142, 168 (ny bybus) og 350S foruden S-toget giver forbindelse til den kommende letbane i Ring 3.

- Linje 55E forlænges fra Malmparken st. til letbanestationen Rødovre Nord. Linjen får stoppesteder ved Center Syd/Ballerup Boulevard og Mileparken/Ballerup Boulevard. Derved får den centrale del af Skovlunde og boligområdet ved Dyrehegnet, samt Lautrup Erhvervs kvarter forbindelse til letbanen.
- Den nye bybuslinje 168 giver boligområderne langs Ballerup Boulevard, Gl. Skovlunde, Lundebjerg og den nordlige del af Åbyvej forbindelse til letbanen ved Herlev Bymidte og Herlev st.
- Linje 142 giver boligområderne omkring Skovlunde st., Bybjergvej og Ejbyvej (østlige del af Viften og vestlige del af Åbyvej) direkte forbindelse til letbanestationen Glostrup Ejby og metro/S-tog ved Flintholm st.
- Linje 350S giver den sydlige del af Lautrup Erhvervs kvarter og boligområderne nord for Skovlunde Byvej og den nordlige del af Torvevej forbindelse til letbanen ved Herlev Bymidte.

Det betyder, at hovedparten af Skovlunde vil få en direkte busforbindelse til letbanen

Den sydvestlige del af Viften og kolonihaverne langs Harrestrupvej skal benytte den supplerende busbetjening på Harrestrupvej til enten stoppestedet Center Syd eller Skovlunde station for at skifte til S-toget eller én af buslinjerne 55E, 142 eller 168

Ad. 3 Sammenligning af de 2 modeller for Harrestrupvej

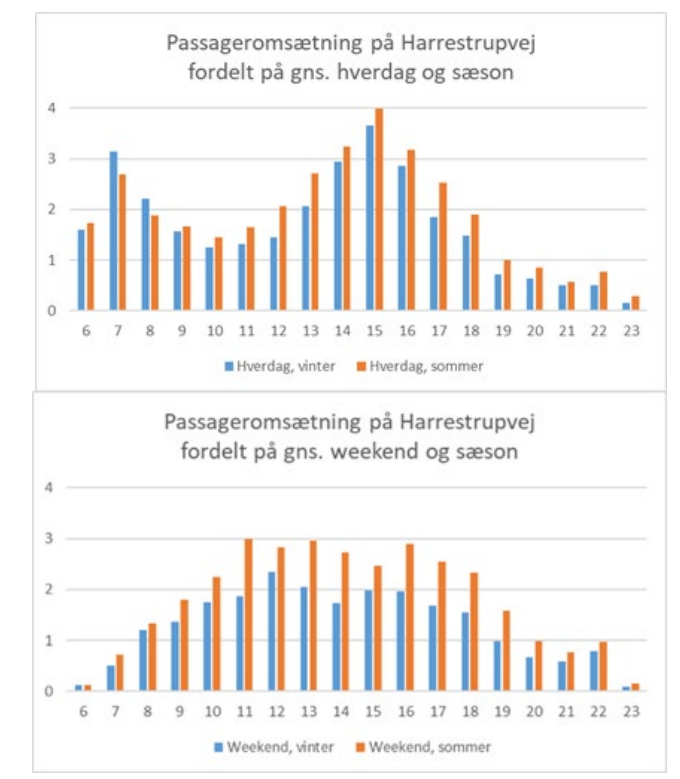
Beskrivelse	Model 2 (Forlængelse af linje 142)	Model 3 (Gratis minibus)
Busmateriel	12 m el-bus	Minibus, f.eks. Mercedes Sprinter med plads til 5 passagerer og 2 kørestole
Strækning	Forlængelse af linje 142 fra Skovlunde st. til Harrestrup	Ture mellem Skovlunde st. og Harrestrup landsby
Rejsehjemmel	DOTs alm. takster	Gratis at benytte
Skift	Kan fortsætte med linje 142 uden skift, samt skift til S-tog og øvrige busser på Skovlunde st.	Skift til S-tog og øvrige busser på Skovlunde st.
2-time drift	Ej en mulighed, da det vil give en mindre forståelig køreplan	Hverdag: kl. 8-18, Weekend: kl. 10-18: + 8.000 passagerer/år og 0,9-1,3 mio. kr./år
1-time drift	Hverdag: kl. 7-19, Weekend: kl. 8-19: +17.000 passagerer/år og 0,5-0,7 mio. kr./år	Hverdag: kl. 7-19, Weekend: kl. 8-19: +16.000 passagerer/år og 2,1-2,3 mio. kr./år
½-time drift	Hverdag: kl. 7-19, Weekend: kl. 8-19 +21.000 passagerer/år og 1,1-1,3 mio. kr./år	Ej en mulighed
Tilpasning	Bestilles ved den årlige trafikbestilling i oktober til implementering i juni eller december det efterfølgende år.	Fleksibel tilpasning med 30-60 dages varsel
Anlægsudgift	Ca. 2,0 mio. kr. til en vendeplads ved Harrestrup landsby	Ingen



Passagerbenyttelse Harrestrupvej (7 stoppesteder)

Gennemsnitlig passageromsætning opdelt på timebånd og sæson

- Passageromsætning er påstigere og afstigere på samtlige ture i begge retninger i hvert timebånd delt med 4
- Der er minimal forskel i benyttelsen af den nuværende linje 142 på Harrestrupvej hhv. sommer og vinter, hvorfor der ikke er grundlag for at lave en sæsonspecifik køreplan.
- Passagertallene på Harrestrupvej i dag understøtter ikke den halvtimesdrift, som der køres med i dagtimerne, idet der i gennemsnit er 1-2 på- og afstigere per tur. En fast køreplan med afgang hver 2. time i dagtimerne anbefales.
- Om aftenen har de fleste ture 0,1-1 på- og afstigere på Harrestrupvej, hvilket taler for at tilbyde noget mere behovsstyret, som Flextur og Plustur.



Model 2: Linje 142 forlænges fra Skovlunde st. til Harrestrup

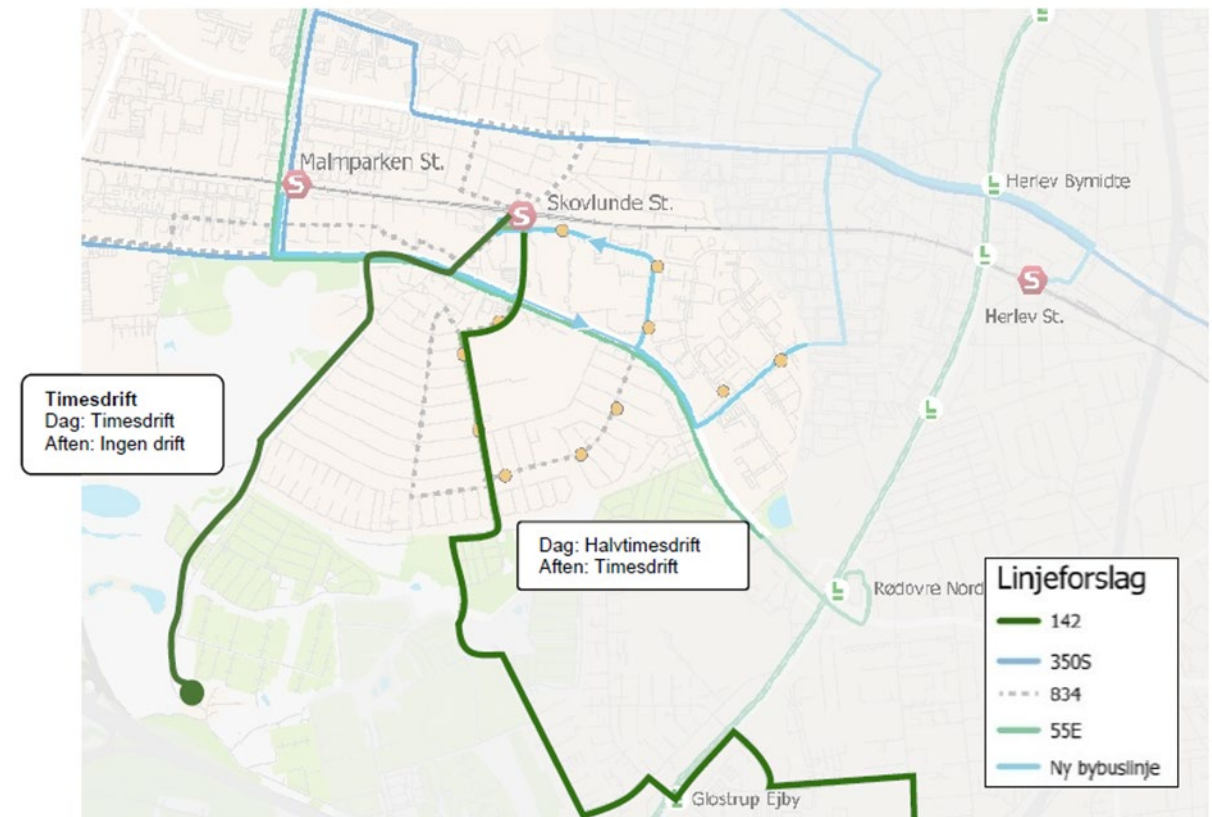
Det er muligt at forlænge linje 142 fra Skovlunde st., så den kører i en sløjfe ad Harrestrupvej til en ny vendeplads ved Harrestrup landsby

Fordele:

- Linje 142 vil fortsat betjene Harrestrupvej i dagtimerne
- Harrestrupvej vil fortsat have direkte bus til Skovlunde
- Mulighed for forlængelse af alle afgange (½-time drift) eller hver 2. afgang (time drift)

Ulemper:

- Længere rejsetid mellem Harrestrupvej og letbanestationen Glostrup Ejby og Flintholm
- Kræver anlæg af ny vendeplads til ca. 2 mio. kr.
- Tilpasning skal ske ved de årlige trafikbestillinger



Model 2: Mulig vendeplads ved Harrestrup landsby



Skønnet anlægsomkostning: ca. 2 mio. kr.



Model 3: Faste gratis ture med minibus

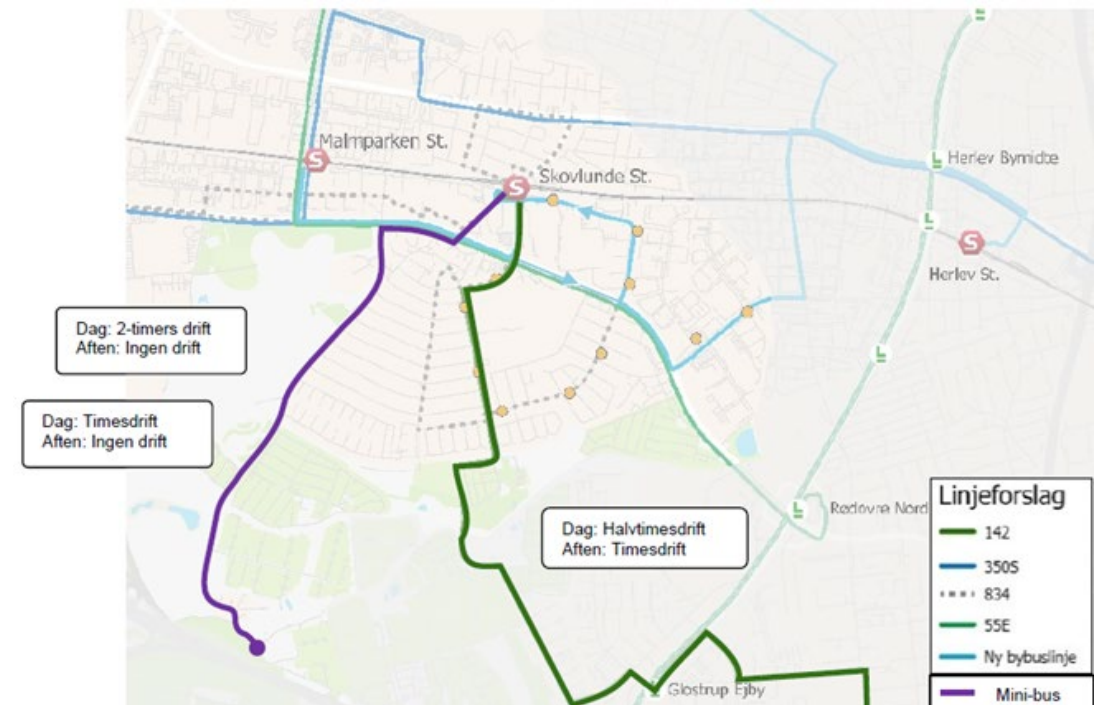
Kommunen etablerer en intern buslinje med et antal faste afgange, som køres af lille bus mellem Skovlunde station og Harrestrup Landsby

Fordele:

- Harrestrupvej får forbindelse til Skovlunde st.
- Fleksibel tilpasning af driften med 30-60 dages varsel
- 1-time eller 2-time drift med fast køreplan
- Minibus, som matcher passagerbenyttelsen
- Kræver ikke anlæg af vendeplads

Ulemper:

- Kræver skift til S-tog og øvrige busser på Skovlunde st.
- Begrænset antal afgange og kapacitet



Plustur – En mulighed fra Skovlunde st.

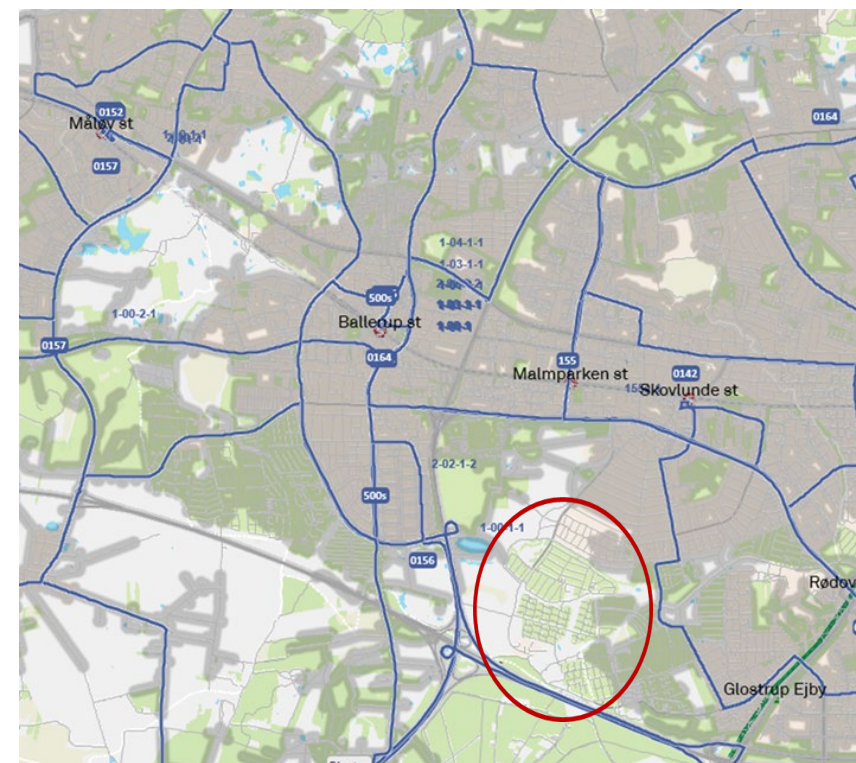
Plustur er et kollektivt transporttilbud på den del af rejsen, hvor bus og tog ikke rækker.

Plustur bliver kun tilbudt på rejseplanen, såfremt afstanden til nærmeste stoppested er mere end 1-1,5 km svarende til en gangtid på mere end 15 minutter eller der er mere end 60 minutter mellem busafgangene.

Plustur er en flextur mellem et Plustur-stoppested (f.eks. Skovlunde st.) og en adresse i kommuner, der er tilsluttet ordningen. Plustur skal bestilles og betales individuelt senest 2 timer før ønsket afgang og koster 27 kr. uanset rejselængde.

Den sydvestlige del af Viften, kolonihaverne og Harrestrup landsby vil kunne benytte Plustur.

Forventet driftstilskud: 20.000 kr./år



Ad. 4 Borgerhøring af de 2 modeller og Plustur

- Der foreslås en 4 ugers digital borgerhøring af model 2 (forlængelse af linje 142) og model 3 (gratis minibus) for supplerende busbetjening af Harrestrupvej, samt Plustur som supplement og erstatning af aftenbetjeningen.
- Høringen offentliggøres på Kommunens høringsportal, samt annonceres på kommunesiden og Ballerup.dk.
- Der udsendes brev til alle, som tidligere har afgivet hørings svar til Nyt Ringnet, i E-boks, hvor der gøres opmærksom på høringen om den supplerende betjening.
- Resultatet af høringen fremlægges til politisk behandling i september forud for den endelige busbestilling 2025 af den supplerende betjening til Movia inden udgangen af oktober 2024.

Indstillinger

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Supplerende betjening af Harrestrupvej sker med model 3, hvor der tilbydes afgang hver 2. time.
2. Ballerup Kommune tilslutter sig Plustur.
3. Der gennemføres en 4 ugers digital borgerhøring af model 2 og 3 samt Plustur til supplerende betjening af Harrestrupvej i juni/juli 2024.
4. Resultatet af borgerhøringen forelægges primo september 2024 med henblik på endelig trafikbestilling i oktober 2024.