

## Notat

### Plan

Tina Wexøe Erbjerg (TWE)  
Telefon 41750128  
E-mail twe@balk.dk

Sagsnr. 13.05.16-G00-2-20

Dato 6. juni 2024

## Oversigt over busprodukter

I den kollektive trafikanalyse 2020 blev der udarbejdet en oversigt over de forskellige busprodukter, som er vist på næste side.



Høj frekvens, særligt i myldretiden, og effektive ruter på tværs af og mellem S-togsfingrene, hvor bolig-, erhvervs- og uddannelsesområder bindes sammen med stationer og andre trafikale knudepunkter. Herunder findes der bl.a. Bus Rapid Transit (BRT):



BRT er en højklasset løsning, hvor bussen kører i eget tracé, prioriteres i lyskryds og har udbyggede komfortable stationer.



**Bybusser:** De har et bedre serviceniveau end de lokale buslinjer.



**Lokale buslinjer:** De kører ofte ud til de mindre lokalsamfund.



Grønne pendlerbusser, der supplerer S-busserne og giver en direkte forbindelse mellem bolig- og erhvervsområder, vigtige trafikknudepunkter og uddannelsesinstitutioner. De kører på hverdage med en høj frekvens i morgen- og eftermiddagsmyldretiden.



Kommunale busser med kørsel mellem rådhuset, pleje- og aktivitetscentre, sundhedsklinikker, indkøbscentre og de områder, hvor der typisk bor mange gangbesværede og ældre mennesker.



Åben behovsstyret kørsel fra kantsten til kantsten i og mellem de kommuner, som tilbyder Flextur. Kørslen skal bestilles senest 2 timer før og gennemføres i tidsrummet kl. 6-23. Flextur løser et transportbehov på de områder, hvor den traditionelle kollektive transport ikke dækker, eller hvor passagergrundlaget ikke er tilstrækkeligt til egentlige rutebusser. Desuden kan Flextur være et alternativ for ældre og gangbesværede, som finder afstanden til de faste stoppesteder for lang eller har svært ved skift mellem bus og tog. Ballerup Kommune tilbyder Flextur.



En bestilt tur mellem et antal udpegede kollektive trafikknudepunkter i de kommuner, som har tilsluttet sig ordningen. Kriteriet for, at en tur tilbydes er, at der er mere end 1.200-1.500 m. til et stoppested, og hvor der er mere end 60 min. mellem busafgangene. Plustur kan kun bestilles og betales gennem Rejseplanen.

Ballerup Kommune har ikke tilsluttet sig Plustursordningen, da der ikke findes adresser i kommunen, som med den nuværende busbetjening og kriterier for Plustur, kan få tilbudt en plustur.



Movia har tilføjet endnu et busprodukt Nærbus - Flexibel Offentlig Transport - i første omgang, som er et pilotforsøg i Haslev. Her har man nedlagt 3 ordinære buslinjer og erstattet med mindre busser, der kører i en direkte rute mellem eksisterende og/eller nye stoppesteder. Bussen kører kun, når servicen er bestilt af en borger. Bussen bestilles fra mobilen via en app og bussen kører uden fast køreplan og anvender DOT's takster og billetprodukter.