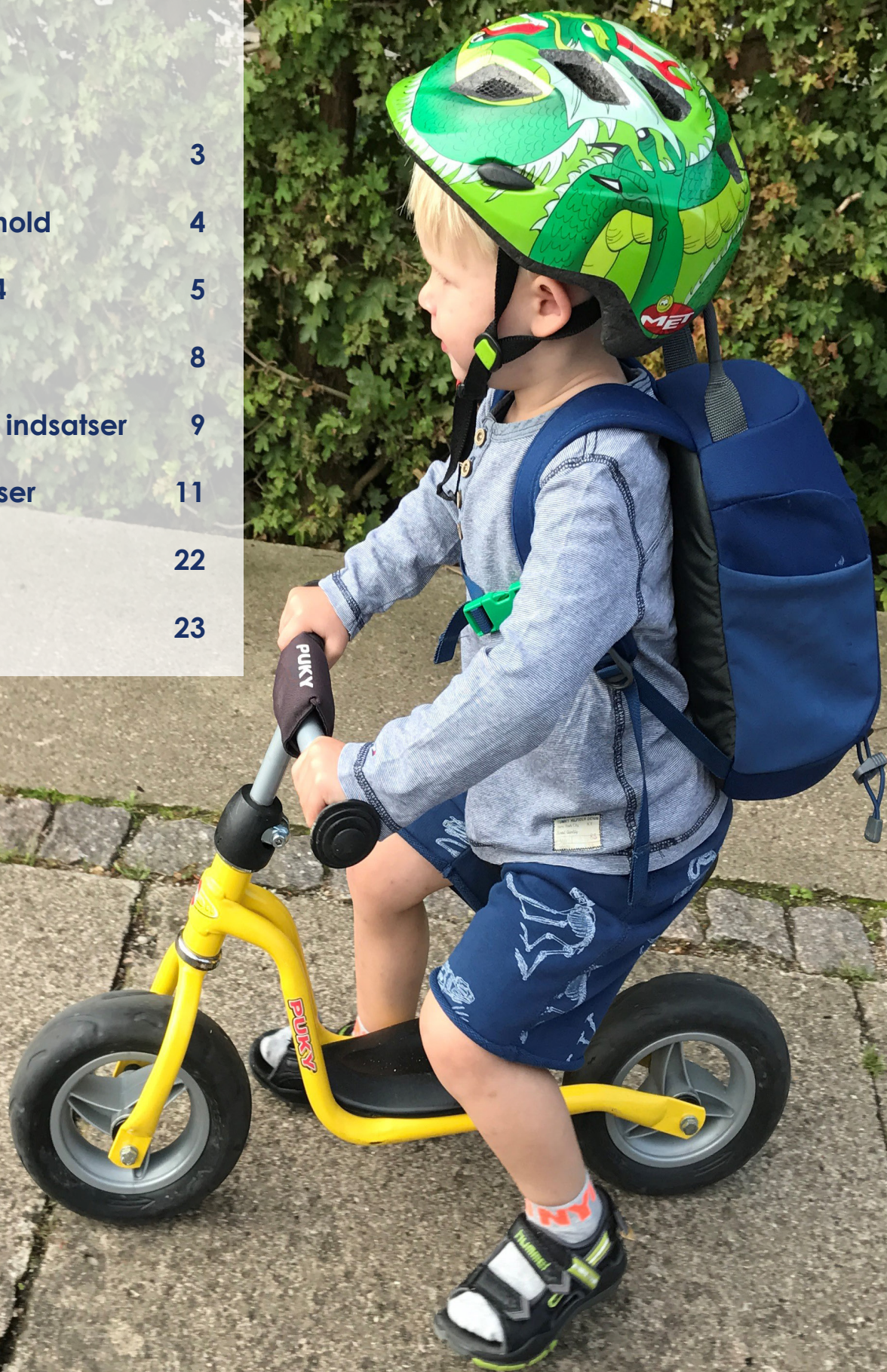


Ballerup Kommunes
Cykelplan

Indhold

Introduktion	3
Eksisterende forhold	4
Cykelstatus 2024	5
Indsatskatalog	8
Igangsatte indsatser	9
Nye indsatser	11
Oversigt	22
Oversigtskort	23



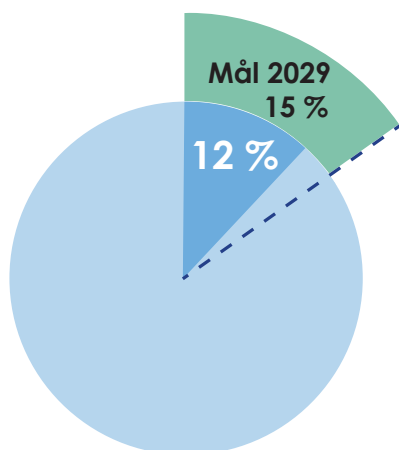
En cykelplan, der samler de politiske mål og visioner

Udviklingen af Ballerup Kommune er i fuld gang. I løbet af de næste ti år forventes 9.000 nye borgere at flytte til kommunen, og dermed vil der være 9.000 flere der skal transportere sig til skole, til arbejde og i fritiden. Bæredygtige transportvaner er derfor helt centralt i udviklingen af Ballerup Kommune.

Der bliver kørt mere i bil i Danmark end nogen siden før - det gælder også for Ballerup. Samtidig falder andelen af cykelture i kommunen på trods af, at andelen er stignende for hovedstadsområdet som samlet. I 2023 var mere end hver tiende biltur i Ballerup Kommune kortere end 2 km. En afstand mange af os kan gå eller cykle, ofte uden det tager væsentlig længere tid end i bil.

Som kommune skal vi hjælpe borgerne, så det bliver let at træffe de bæredygtige transportvalg. Valg der gavner os alle i forhold til støj, fremkommelighed, CO2, trafiksikkerhed og trykthed. Det er derfor et delmål i Klimahandlingsplanen, at vi understøtter en byudvikling, der gør det attraktivt at være *aktiv trafikant* - fodgænger og cyklist i Ballerup Kommune.

I 2022 underskrev Ballerup Kommune sammen med 30 andre offentlige og private aktører i hovedstadsregionen en samlet cykeldeklaration, der forpligter til at arbejde for en 20% vækst i cykling inden 2030.



12% af alle ture i kommunen var i 2022 cykelture. Med et mål om at øge cykelandelen med 20% skal 15% af turene i Ballerup Kommune foretages på cykel i 2029.

Målemetode: DTU's Transportvaneundersøgelse

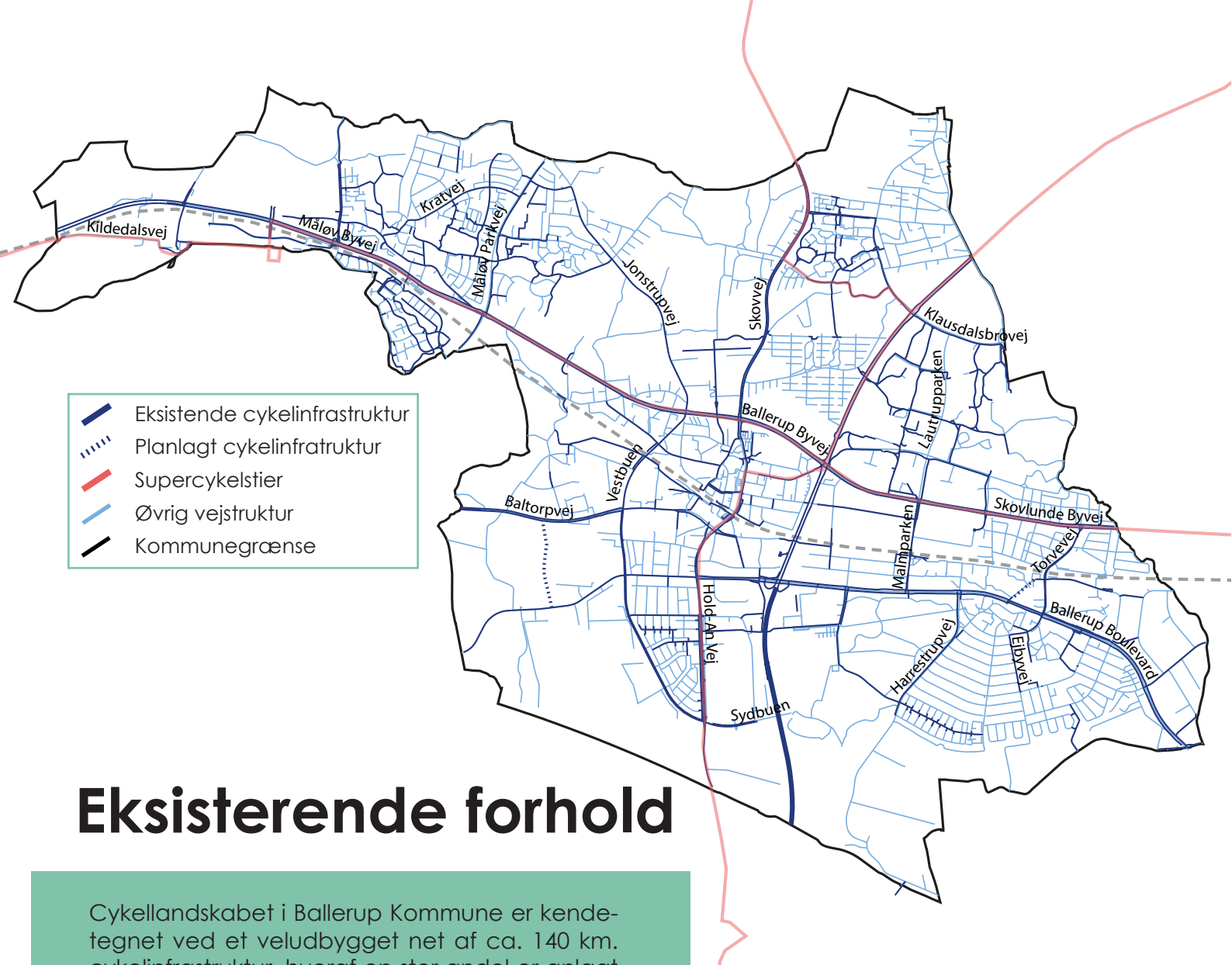
Ballerup Kommunens Trafiksikkerhedsplan 2022-2026 udstikker retningslinjer for at forbedre trafiksikkerheden i kommunen. Hertil foreslås initiativer på både kort og lang sigt med det formål, at få endnu flere til at vælge cyklen og føle sig trygge når de færdes i trafikken.

Trafiksikkerhedsplanens indsatser på cykelområdet er samlet i denne plan, for derved at sætte fokus på Ballerup Kommunes arbejde for at fremme cyklisme og den grønne omstilling. Indsatserne er således med til at udmønte målsætninger og visioner på cykelområdet fra flere af kommunens besluttede planer og strategier.

Det er værd at bemærke, at der i Ballerup Kommune allerede er 140 km god cykelinfrastruktur (cykelstier og cykelbaner) og hele 81% borgere, der er tilfredse med at være cyklister. Det understreger, at det er vigtigt både at fastholde den gode cykelstandard og samtidig arbejde målrettet for, at endnu flere vælger cyklen i takt med kommunens udvikling.

Når det er trygt og sikkert at bevæge sig rundt som cyklist og gående får vi sunde og aktive borgere, vores skolebørn får de gode vaner ind tidligt i livet og vi er med til at opfylde klimamål til gavn for Ballerup og resten af landet.

Cykelplanen vil dermed bidrage til, at fremtids sikre Ballerup Kommune ved at fastholde cyklen, som en central del af mobilitetstilbuddet.



Eksisterende forhold

Cykellandskabet i Ballerup Kommune er kendetegnet ved et veludbygget net af ca. 140 km. cykelinfrastruktur, hvoraf en stor andel er anlagt som dobbeltrettede cykelstier.

Udviklingen af Ballerup Kommune er løbende sket ved at anlægge dobbeltrettede cykelstier mange steder. De dobbeltrettede stier fungerer overvejende godt, da cykelnettet derved skaber en velfungerende kobling mellem de mere rekreative stier separat fra bilerne og de bynære stier langs med vejene.

Generelt er der ikke noget der tyder på, at dobbeltrettede cykelstier udgør en større trafikrisiko end enkeltrettede. Ofte er disse stier en fordel i Ballerup Kommune, da de gør det muligt at krydse de tilgrænsende veje på en sikker og tryk måde.

Flere steder er der dog små mangler og uheldsmæssige forhold, som gør det besværligt eller utrygt at færdes som cyklist i kommunen.

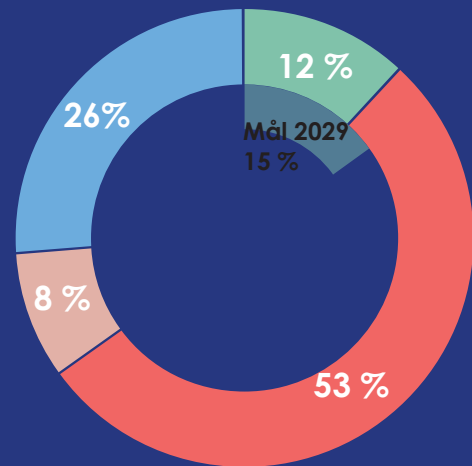
På de følgende sider gives et billede på den nuværende cykelsituation i Ballerup Kommune.

Cykelstatus 2024

Cykelandelen er faldet

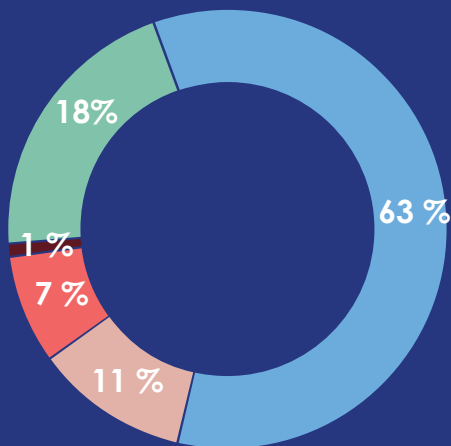
Andelen af cykelture i Ballerup Kommune er faldet fra 13 % i perioden 2017-2019 til 12 % i perioden 2020-2022. Til sammenligning var cykelandelen i 2022 13 % for forstadskommunerne.

Målet for 2029 er at øge cykelandelen med 20 %, hvilket svarer til en samlet andel på 15 %



2020-2022
Ture fordelt på transportmiddel

● Cykel ● Gang ● Kollektiv ● Bil



2020-2022
Borgernes tilfredshed med at være cyklist

● Meget tilfreds ● Tilfreds ● Hverken/eller ● Utilfreds ● Meget utilfreds

Stor tilfredshed med at være cyklist

81% er tilfredse eller meget tilfredse med at være cyklist i Ballerup Kommune, hvilket er højere end på både regionalt plan og på nationalt plan.

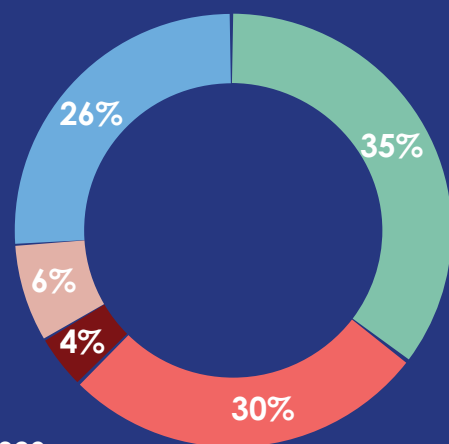
Skolebørn i Ballerup er mere aktive, men mindre trygge end gennemsnittet

I Ballerup Kommune er **63 % aktive på vej til skole** - på cykel, på løbehjul eller som gående. Landsgennemsnittet vægtet for kommunestørrelse er på 55 %. For cykling alene ligger Ballerup under gennemsnittet, hvilket er grundet i, at en stor andel af kommunens skolebørn går til skole.

Børn i mellemtrinnet cykler generelt mere, mens børn i indskolingen cykler mindre. Det er særligt interessant, da det er i indskolingen, at børns cykelvaner grundlægges.

Der er stor forskel på de enkelte skoler. På Hedegårdsskolen er 48 % aktive til skole, mens hele 78 % er aktive til Baltorpskolen afd. Grantofte.

79 % af skolebørn i Ballerup føler sig overvejende trygge på vej til skole. Det er dog under landsgennemsnittet, som vægtet for kommunestørrelse er på 81 %



2023
Skolebørns transport til skole

● Cykel ● Gang ● Kollektiv ● Bil ● Andet

Elevernes opfattelse af skolevejen (2023)



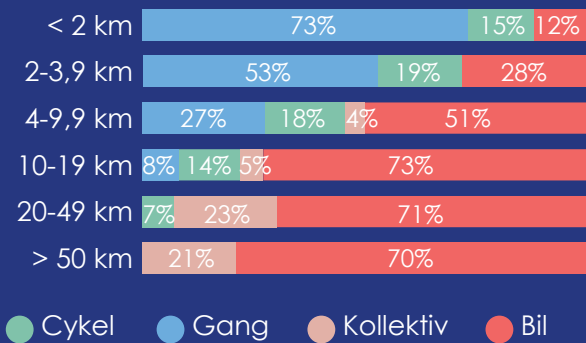
● Meget tryk/tryg ● Hverken/eller ● Utryk/meget utryk

Cykelstatus 2024

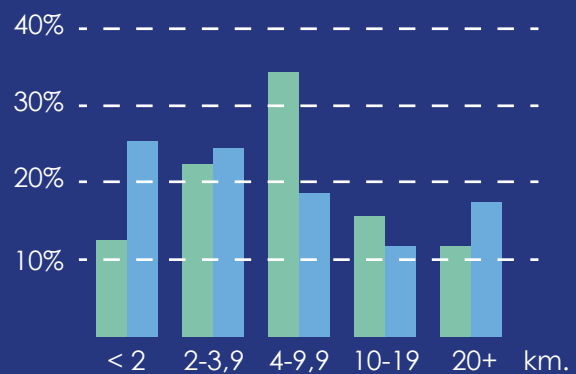
Bilen fylder mere på de helt korte ture, mens cykelturene er blevet længere

12 % af alle ture under 2 km blev i perioden 2020-2022 foretaget i bil. I perioden 2017-2019 var andelen 6 %

2/3 af alle cykelture i perioden 2020-2022 var længere end 4 km, mens det kun var halvdelen i perioden 2017-2019. Samtidig er cykelture under 2 km i perioden 2020-2022 halveret siden perioden 2017-2019.



Alle ture fordelt på afstand 2020-2022



Cykelture fordelt på afstand

● 2020-2022 ● 2017-2019

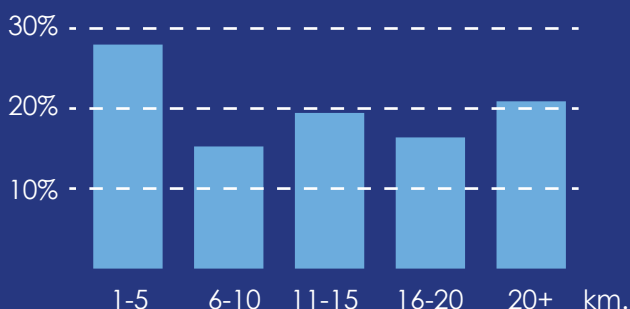
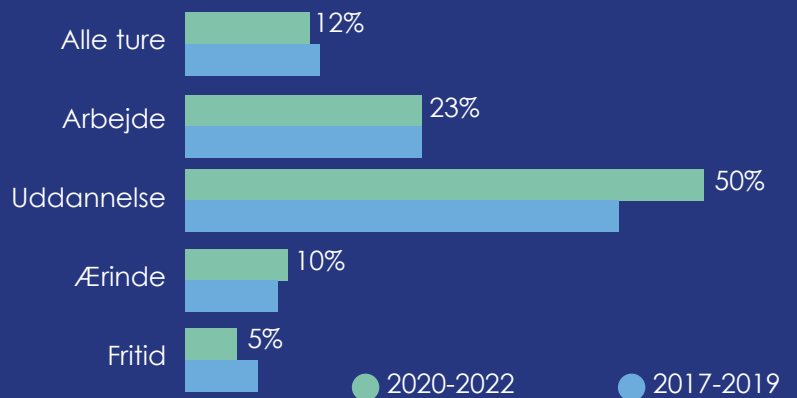
Cyklen fylder mest til uddannelse og mindst i fritiden

Halvdelen af alle ture til uddannelse var i perioden 2020-2022 på cykel. I perioden 2017-2019 udgjorde cyklen her 42 %.

Cyklen udgjorde kun 5 % af alle fritidsture i perioden 2020-2022, hvilket er et fald fra 7 % i perioden 2017-2019.

Der er fortsat under 1/4 der cykler til arbejde, hvilket er interessant, da det er pendlere der står for langt størstedelen af trængslen.

Cyklens andel af ture



Borgernes afstand til arbejde/uddannelse

Stort cykelpotentiale hos pendlere

Mere end 1/4 af kommunens borgere har under 5 km til arbejde og uddannelse.

10 % af Ballerup Kommunes bilpendlerne har stort cykelpotentiale. Dette værende pendlere med under 5 km til arbejde/uddannelse, som cykler aldrig eller sjældnere end 1 dag om ugen.



Indsatskatalog

Cykelforholdene er løbende blevet opgraderet i Ballerup Kommune i takt med byudviklingen, og aktuelt er der besluttet og planlagt flere indsatser på cykelområdet. Disse indsatser er oplistet på de følgende sider.

For at gøre forholdene for kommunens cyklisterne endnu bedre og for at nå målsætningerne fra særligt Klimahandlingsplanen og Trafiksikkerhedsplanen er det nødvendigt at prioritere indsatser på både kort og lang sigt.

For at få det samlede overblik og derved at kunne prioritere indsatserne, oplister cykelplanen derfor 22 indsatser, der samlet vurderes at fremme cyklismen i Ballerup Kommune.

Den overordnede tilgang i prioriteringen er, at underbygge det sammenhængende cykelrutenet, som er forudsætningen for at kunne tilbyde gode, sikre og fremkommelige forhold for cykeltrafikken.

Indsatserne er kategoriseret i tre overskrifter, som alle understøtter hinanden i forhold til at få flere borgere op på cyklen.

Indsatser kategoriseret som 'Adfærd' og 'Analyse', som ofte er mere tidskrævende, men kan potentielt have en meget stor effekt på den lange bane.

Kategorien 'Anlæg' indeholder fysiske projekter der kræver flere midler, men kan som oftes igangsættes hurtigt og dermed have en effekt på den korte bane.

Adfærd

dialog, partnerskaber og kampagner

Analyse

helhedsplaner, forundersøgelser og dataindsamling

Anlæg

fysiske anlægsprojekter

Indsatserne er beskrevet på de følgende sider og indeholder alle en effektvurdering, der på en forsimplet måde synliggøre indsatsens effekt på hhv. målgruppe, tryghed og trafiksikkerhed samt positiv indvirkning på det overordnede bymiljø.

Effekten er vurderet ud fra en skala fra 1-5, hvor 5 indikerer den største effekt ved den pågældende indsats. Eksempel nedenfor:

EFFEKTVURDERING	
BØRN PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
PENDLERTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	● ● ● ● ●
BYMILJØ	● ● ● ● ●

Effektvurdering på analyseindsatserne er givet ud fra en vurdering af det færdigt projekt.

På sidste sider er alle indsatserne samlet i et skema og for de fysiske indsatser på et oversigtskort.

Igangsatte indsatser

Udlån af elcykler

Kommunens borgere gives mulighed for at prøve en el-cykel gratis i tre måneder for at teste om de selv vil investere i en elcykel.

Målgruppen er borgere, som normalt kører i bil til arbejde/uddannelse og som har mere end 5 km til deres arbejdsplads/uddannelsessted.

Efter endt testperiode, vil borgerne have mulighed for at købe en el-cykel til en fordelagtig pris.

Projektet er igangsat fra marts 2024 med 15 el-cykler og forventes at fortsætte så længe cyklerne er funktionsdygtige og så tilbuddet er attraktivt for borgerne.

Elever som trafikambassadører

Skolerne tilbydes et inddragelsesforløb for 5. årgang, som har til formål at få eleverne til at fungere som ambassadører for en mere tryk skolevej.

Eleverne er med til at identificere udfordringerne og udvikle løsninger. Derudover præsenteres indsatserne for de yngste elever

Projektet resulterer i adfærdskampagner og mindre anlæg, som afprøves og evalueres

Forløbet er afprøvet på Skovvejens Skole Vest med stor succes og evalueres i løbet af foråret 2024. I løbet af efteråret 2024 gennemføres indsatsen på en ny skole.

Undersøgelse af skoletransport

Det registreres hvordan eleverne på hver skole transporterer sig til og fra skole, om de benytter cykelhjelm og om de føler sig trygge på vejen.

Dermed opnås unik viden om andelen af elever, der aktivt transporterer sig selv, og hvor mange der bliver kørt i bil.

Det er et velafprøvet koncept blandt mange kommuner i Danmark, og resultaterne kan bruges til at løfte de skoler, hvor færrest transporterer sig selv.

Undersøgelsen gentages hvert 2. år og giver mulighed for at følge udviklingen på hver skole og om initiativerne virker.

Skoleveje til Telegrafkvarteret

Omkring Telegrafvej udvikles et nyt boligområde. Mange er allerede flyttet ind og skolebørnene fra området skal krydse Baltorpvej til den nærmeste skole, hvilket ikke er trygt for de mindste elever.

Der er igangsat en analyse af muligheder for,

at kunne tilbyde skolebørn og øvrige beboere sikre og trygge forbindelser igennem og ud af området.

Analysen indebærer dialog med de forskellige grundejere i området.

Igangsatte indsatser

Cykelparkering ved busstoppesteder

For at sikre muligheden for kombinationsrejser, skal det være muligt at cykle til de trafikale knudepunkter.

I løbet af 2024 opgraderes cykelparkeringsforholdene ved de mest benyttede busstoppesteder med cykelstativer og overdækning hvor det er muligt.

Derudover gennemgås adgangsforholdene hen til stoppestederne på for både fodgængere og cyklister i forhold til belysning, belægning og beskæring af beplantning.

Cykellegebane

Som et initiativ under 'Cykling i alle afskygninger' i Ballerup Idrætsby anlægges en cykellegebane.

Banen har til formål at skabe rammer for tilgangen af god cykelmotorik hos de yngste borgere, så det sidder på ryggen, før barnet begynder at øve sig i trafikken.

Cykellegebanen vil få offentlig adgang, men kan samtidig anvendes af skoler og daginstitutioner ligesom den kan benyttes til forskellige events i Idrætsbyen.

Det forventes at cykellegebanen er færdig-anlagt efter efteråret 2024 inden VM i bane-cykling.

Rekreativ cykelforbindelse langs Råmosen

Som en del af det rekreative net i kommunen, undersøges muligheden for at anlægge en gangsti rundt om Råmosen under respekt for den eksisterende fredning.

Hvis det bliver muligt at anlægge den rekreative sti, vil der i forbindelse herved blive anlagt

en ca. 2,5 m bred fællessti i grus langs østsiden af mosen. Stien vil fungere som rekreativ forbindelse mellem Ågerupvej og Baltorpvej og vil være et alternativ til Råmosevej, som er meget utryk for cyklister. Forbindelsen er bl.a. efterspurgt af Dansk Cyklist Forbunds lokalafdeling.

Cykelstier på Bybuen

I forbindelse med afslutningen af byggeriet i Skovlunde Nord anlægges cykelstier på Bybuen, der bl.a. sikrer at cyklisterne føres bag de parkerede biler.

I området forventes mange nye skolebørn, som skal færdes langs Bybuen for at komme

til Skovlunde Skoles to matrikler.

Samtidig anlægges en bred hævet flade, der sikrer forbindelsen på tværs af vejen mellem det nye boligområde og Skovlunde Station.

Cykelstierne forventes anlagt i løbet af 2025.

Nye indsatser - adfærd

#1 Cyklen på skemaet

Færdselslære er obligatorisk i folkeskolen. Det er den enkelte skole, som skal sørge for at indpasse emnet i den øvrige undervisning. Dette kræver tid og overskud, og bliver derfor ofte nedprioriteret.

Der skal generelt større fokus på cykling og trafikale adfærd på kommunens skoler. Skolebørn skal have de gode aktive transportvaner ind tidligt i livet, så de holder ved.

Som en del af den digitale platform 'Skolen i virkeligheden' tilbydes en eller flere skoler tilbud, hvor cyklen er omdrejningspunktet. Tilbuddene skal være attraktive og nemme at byde ind på, når skoleåret planlægges.

Tilbuddene er undervisning i henhold til gå- og cyklistprøven, samt lege der styrker cykelkompetancerne - både i skolegården og på Idrætsbyens cykelbaner.

Derudover skal der tilbydes undervisning for de mindste elever, der ikke har lært at cykle inden skolestart.

I samarbejde med skoleledelsen udvælges 1-2 skoler, hvor der igangsættes en fokuseret indsats for at få flere til at cykle.

Planlægges i dialog med SIK og skolerne

EFFEKTIVURDERING	
BØRN PÅ CYKEL	●●●●●
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	●●●●●
PENDLERTURE PÅ CYKEL	●●●●●
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	●●●●●
BYMILJØ	●●●●●
Effekt score	Økonomi
12	300.000

#2 Trafikguides til skolerne

Det er vigtigt, at både skoleelever og deres forældre har kendskab til skolens retningslinjer på området og de gode transportvaner til og fra skole.

Hvis forældrene føler sig utrygge i morgentrafikken pga. mange biler, som skal sætte børn af ved skolen, kan det medføre at de selv begynder at transportere deres eget barn i bil, og det har derfor en selvforstærkende effekt.

Det er ligeledes vigtigt at skolerne har fokus på hvordan og hvornår færdselsundervisningen skal foregå.

Alle kommunens skoler skal have udarbejdet en trafikguide, som skal fungere som retningslinjer, oplysning og kommunikation mellem skole, politi, forældre og elever.

Trafikguiden kan bl.a. bruges til at klæde skolens færdselskontaktlære på til opgaven, vejlede og inspirere lærerne om cykelture i undervisningen og præsenteres på intromøder for nye elever og forældre.

Planlægges i dialog med SIK og skolerne

EFFEKTIVURDERING	
BØRN PÅ CYKEL	●●●●●
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	●●●●●
PENDLERTURE PÅ CYKEL	●●●●●
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	●●●●●
BYMILJØ	●●●●●
Effekt score	Økonomi
11	200.000

Nye indsatser - adfærd

#3 Vi cykler til idræt

Der køres mange korte bilture i kommunen og en stor andel af disse med fritidsformål. Samtidig er størstedelen af brugerne i kommunes idrætsforeninger under 18 år, hvorfor de ikke selv kan transportere sig i bil, men højst sandsynligt på cykel. Når børn og unge transporterer sig aktivt i fritiden er der større grundlag for at de også gør det til skole - og omvendt.

Som pilotprojekt oprettes et samarbejde med idrætsforeningen BSF, som er beliggende i Ballerup Idrætsby.

Idrætsforeningen afdækkes for eventuelle missing links på cykelrutenettet, manglende krydsningsmuligheder og cykelparkering.

Derudover udarbejdes en oplandsanalyse for idrætsforeningens medlemmer med det for-

mål at se på cykelpotentialet og udarbejde en målrettet kampagne, for at opfordre foreningens brugere til at cykle.

Projektet suppleres med førtælling og evaluering.

Planlægges i dialog med Ballerup Idrætsby

EFFEKTIVURDERING

BØRN PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
PENDLERTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	● ● ● ● ●
BYMILJØ	● ● ● ● ●

Effekt score

14

Økonomi

250.000

#4 Cykelparkeringsnormer

For at sikre fokus på bæredygtig transport og særligt cykling, skal der i forbindelse med byudviklingsprojekter stilles krav om tilstrækkelig og kvalitativ cykelparkering.

Der skal udarbejdes et katalog for cykelparkeringsnorm for bolig, erhverv, institutioner, detailhandel, kontor, uddannelse samt kultur- og idrætsfaciliteter. En fast norm for antallet af cykelparkeringspladser vil sikre at nye områder bliver bygget til at rumme cyklister.

Cykelparkeringsnormen kvalificeres og indarbejdes i den kommende kommuneplan.

Derudover udarbejdes en række kvalitetskrav til cykelparkeringsfunktion, udseende og placering, som kan være med til at sikre den

ønskede tryghed, effekt og brug.

Kvalitetskravene skal samles i en PIXI-bog udgave, som kan hentes fra hjemmesiden eller udleveres til virksomheder og eksterne bygherre som inspiration og retningslinjer.

EFFEKTIVURDERING

BØRN PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
PENDLERTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	● ● ● ● ●
BYMILJØ	● ● ● ● ●

Effekt score

16

Økonomi

50.000

Nye indsatser - adfærd

#5 Hyld cyklister-kampagne

For at hylde nuværende cyklister og sende et signal til dem der tager bilen på de korte ture, introduceres en kampagne. Denne indsats skal ses i relation til projektet "Danmark i bevægelse", som viser et stort cykel-potentialet for 10% af kommunens bilpendlere.

Adspurgt om barrierer for ikke at anvende cyklen, har borgerne i Ballerup angivet: 'ærinde på vejen', 'manglende udstyr' eller 'dårligt vejr'.

Der udvikles en 'hyld-cyklister-kampagne, hvor forskellige initiativer eller events sætter fokus på dem som hver dag vælger cyklen til arbejde eller uddannelse.

Kampagnen kickstartes med placering af cykelpumper og små cykelservicestationer ved kommunens biblioteker og kulturhuse, så man selv kan lappe sin cykel eller skifte et dæk.

Derudover kan der uddeles forskelligt cykelvenligt udstyr som fx en indkøbspose, som kan monteres på cyklen. Kampagnen kan samtidig fungere som en direkte kontakt med borgerne om hverdagsmobilitet, at være cyklist i Ballerup Kommune og om hvad der skal til for at bytte bilen ud med cyklen.

EFFEKTIVURDERING

BØRN PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
PENDLERTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	● ● ● ● ●
BYMILJØ	● ● ● ● ●

Effekt score	Økonomi
9	400.000

#6 Cykelskattekort til naturoplevelser

Ballerup Kommune rummer mange rekreative herligheder, som ikke alle borgere kender til, selv om der er kort afstand til natur fra alle dele af kommunen.

Et samlet kort over kommunens 'skjulte skatte' som legepladser, madpakkehuse, naturoplevelser o.l. vil skabe et stort incitament for at tage på oplevelse i kommunen på cykel.

Initiativet vil være særligt attraktivt for børnefamilier, men vil give alle målgrupper en anderledes adgang til unikke naturoplevelser.

Kortet skal være tilgængelig digitalt på kommunens hjemmeside, men kan samtidig være i trykte eksemplarer på eksempelvis bibliotekerne. 'Skatten' kan findes ved hjælp af QR koder eller fotos uploadet på SoMe af de for-

skellige lokaliteter, som ved fremvisning udløser en præmie.

Bibliotekerne kan eksempelvis være drivende for præmieringen, såsom en bog, en is eller en kop varm kakao.

Planlægges i dialog med bibliotekerne

EFFEKTIVURDERING

BØRN PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
PENDLERTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	● ● ● ● ●
BYMILJØ	● ● ● ● ●

Effekt score	Økonomi
10	100.000

Nye indsatser - analyse

#7 Helhedsplan for Skovlunde Byvej

Skovlunde Byvej opleves som både svær og utryk at krydse for cyklister og gående. Dette både på grund af få og mangelfulde krydsninger på tværs samt høj hastighed af de gennemkørende biler.

En helhedsplan for Skovlunde Byvej vil give et grundlag for en attraktiv udvikling af strækningen, hvor konsekvenserne ved at nedsætte hastigheden til 50 km/t. uden at reducere kørselsplan undersøges.

Hastighedsnedsættelse af de større veje igennem byerne følger både danske og internationale tendenser, og kan løfte på flere parametre: reduceret trafikstøj, mindre CO2 udledning, færre og mindre alvorlige uheld samt ikke mindst mere sikre og trygge forhold for cyklister.

Som reference er hastigheden på Jyllingevej netop sænket til 50 km/t. igennem Rødovre

Kommune uden at reducere kørselsplan, men ved at reducere bredden på kørselsplan.

Herlev Kommune ønsker at nedsætte hastigheden på strækningen - fra kommunegrænsen til Ring 3. Skovlunde Byvej er ligeledes udpeget som indsatsområde i Støjhandlingsplanen

Planlægges i dialog med Københavns Vestegns Politi og Herlev Kommune

EFFEKTIVURDERING

BØRN PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
PENDLERTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	● ● ● ● ●
BYMILJØ	● ● ● ● ●

Effekt score

15

Økonomi

300.000

#8 Koncept for vejvisning

75% af alle ture vi foretager os er fritidsture. Samtidig foretages særligt korte ture i Ballerup kommunen ofte i bil. Det indikerer, at cykling ikke opfattes som det nemmeste valg til mange af kommunens fritidsdestinationer.

Det er væsentligt for valget af transportmiddel, at det er nemt og trygt at finde frem til målet. I Ballerup Kommune er en stor del af stinettet separeret fra bilerne og derfor er det svært at navigere efter fx de store veje.

Der udarbejdes et koncept for vejvisning langs kommunens separate stisystem. Skiltningen skal være let aflæselig på cykel og placeres strategiske steder, fx hvor to ruter krydser. Konceptet skal tage udgangspunkt i den eksisterende skiltning af stisystemet i Lautrup.

For at understøtte fritidsture på cykel mest muligt, koncentrerer skiltningen om s-tog stationer samt natur, kultur- og idrætsfaciliteter, der er placeret i forbindelse med det rekreative stinettet.

EFFEKTIVURDERING

BØRN PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
PENDLERTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	● ● ● ● ●
BYMILJØ	● ● ● ● ●

Effekt score

11

Økonomi

150.000

Nye indsatser - analyse

#9 Supercykelsti 'Lautrupruten'

Supercykelsti konceptet har vist sig at have en stor effekt både på tilfredsheden blandt de som cyklede der i forvejen og på antallet af nye cyklister.

Nyeste tal fra de 16 etablerede Supercykelstier i Region Hovedstaden viser, at der er sket en 75 % stigning af cyklister efter ruterne er åbnet. Ligeledes angiver 14 % af de nye cyklister, at de tidligere benyttede bilen. Tre af de eksisterende ruter går igennem Ballerup Kommune.

En ny Supercykelsti mellem Gladsaxe Kommune, Herlev Kommune og Lautrup i Ballerup Kommune langs Klausdalsbrovej vil skabe en attraktiv forbindelse for kommunens mange daglige pendlere til både letbanen i ring 3 og Buddinge Station.

En ny Supercykelsti kræver i første omgang en screening for at komme med i visionsplanen for Supercykelstier. Screeningen fortaget af Supercykelstisekretariatet og har indledningsvist ingen omkostninger for Ballerup Kommune.

Planlægges i dialog med Herlev og Gladsaxe Kommuner.

EFFEKTIVURDERING

BØRN PÅ CYKEL	● ○ ○ ○ ○ ○
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	● ● ○ ○ ○ ○
PENDLERTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ● ●
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	● ● ● ○ ○ ○
BYMILJØ	● ○ ○ ○ ○ ○

Effekt score	Økonomi
12	-

#10 Supercykelsti 'Ballerupruten'

Ballerup Kommune har allerede tre Supercykelstier gennem kommune og alle tre har vist positive resultater i forhold til at øge antallet af cyklister langs de pågældende strækninger.

Supercykelstier er særligt henvendt til pendlere til arbejde eller uddannelse og derfor er konceptet særligt interessant i Ballerup Kommune, hvor der dagligt er op imod 40.000 indpendlere.

En Supercykelsti langs Slotsherrensvej og Ballerup Boulevard mellem den eksisterende Supercykelstier 'Ring 4-ruten' og den kommende 'Ring 2-ruten'.

'Ballerupruten' vil kunne skabe en attraktiv kobling til bl.a. letbanen i ring 3 og arbejdspladserne omkring Mileparken.

En ny Supercykelsti kræver i første omgang en screening for at komme med i visionsplanen for Supercykelstier. Screeningen fortaget af Supercykelstisekretariatet og har indledningsvist ingen omkostninger for Ballerup Kommune.

Planlægges i dialog med Rødovre, Glostrup og Københavns Kommune

EFFEKTIVURDERING

BØRN PÅ CYKEL	● ○ ○ ○ ○ ○
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	● ● ○ ○ ○ ○
PENDLERTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ● ●
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	● ● ● ○ ○ ○
BYMILJØ	● ○ ○ ○ ○ ○

Effekt score	Økonomi
12	-

Nye indsatser - anlæg

#11 Cykelstier på Knardrupvej

Knardrupvej i forlængelse af Kildedalsvej, forbinder Kildedal Station med bl.a. Kirke Værløse og Ganløse i Egedal Kommune. Der er i dag kun begrænset cykelinfrastruktur på Knardrupvej, som derfor er utryk for cyklister at færdes på.

Strækningen er ca. 400 meter i Ballerup Kommune, hvor der er etableret cykelstier på de første 100 meter.

Cykelstier på Knardrupvej skal ses i tæt relation til bolig- og erhvervsudviklingen i Kildedal og er bl.a. et stort ønske fra virksomhederne i området, som har daglige pendlere på denne strækning.

Egedal Kommune har igennem flere år ønsket

at etablere cykelstier på deres del af strækningen, og kommunens byråd har i marts 2024 besluttet at afsætte midler til projektering af strækningen.

Planlægges i dialog med Egedal Kommune

EFFEKTIVURDERING	
BØRN PÅ CYKEL	● ○ ○ ○ ○
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ○
PENDLERTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ○
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	● ● ● ● ○
BYMILJØ	● ● ○ ○ ○
Effekt score	Økonomi
14	2.400.000

#12 Cykelforbindelse til Harrestrup

I dag stopper den dobbeltrettede sti langs Harrestrupsvej midt på strækningen for at fortsætte som 2-1 vej til Harrestrup by. Dette er til stor utryghed for cyklister mellem Harrestrup og Skovlunde.

Det foreslås at etablere en dobbeltrettet cykelsti fra Harrestrup Å og videre mod kommunegrænsen til Glostrup. Igennem Harrestrup, hvor der er begrænset plads kan den dobbeltrettede cykelsti enten afbrydes med en 30 km/t hastighedszone eller ledes syd om byen, hvor der er et eksisterende stitrace.

Forbindelsen kan skabe en unik kobling ikke blot for skolebørn, men også som en attraktiv rekreativ forbindelse mellem Harrestrup Ådal og Vestskoven omkring Hersted Høje.

Glostrup Kommune har udpeget stiens fort-

sættelse langs Statenevej i Trafiksikkerhedsplan 2024, som er sendt i høring maj 2024.

Projektet kan med fordel indgå i de kommende års cykelpuljeansøgninger, hvor der er 50% medfinansiering, når projektet er tværkommunal.

Planlægges i dialog med Glostrup Kommune.

EFFEKTIVURDERING	
BØRN PÅ CYKEL	● ● ● ● ○
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ○
PENDLERTURE PÅ CYKEL	● ○ ○ ○ ○
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	● ● ● ● ○
BYMILJØ	● ● ● ○ ○
Effekt score	Økonomi
15	11.000.000

Nye indsatser - anlæg

#13 Cykler langs Lautrupparken

Datastien løber parallelt med Lautrupparken fra Ballerup Byvej til Lautrupvang. Stien er udlagt som dobbeltrettet fællessti og har en bredde på ca. 2,6 meter. Stien benyttes primært som forbindelse mellem Malmparken Station og uddannelses- og arbejdspladser i Lautrup.

I myldretiden er der talt op til 100 gående og 30 cyklister på en time og mange af disse samtidig. For at undgå konflikter på strækningen anbefales det at udvide stien til 4 meter mellem Ballerup Byvej og det eksisterende busstoppested tæt på krydset ved Lautrupvang, hvorfra stien er udvidet.

Udvidelsen anlægges enten i asfalt i direkte

sammenhænge med den eksisterende eller som en grussti.

Derudover etableres et venteareal i krydset for de cyklister, der skal svinge til venstre mod Malmparken.

EFFEKTIVURDERING

BØRN PÅ CYKEL	● ○ ○ ○ ○ ○
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	● ○ ○ ○ ○ ○
PENDLERTURE PÅ CYKEL	● ● ● ○ ○ ○
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	● ● ● ● ○ ○
BYMILJØ	● ○ ○ ○ ○ ○

Effekt score

10

Økonomi

500.000

#14 Opladning af elcykler

Som led i aftalen om 'Grøn omstilling af vejtransporten' fra 2020 er der afsat en pulje til offentlig tilgængelig opladning af elcykler. Vejdirektoratet åbner puljen den 14. maj 2024. Tilskud på max. 120.000 kr. pr. lokalitet tildeles efter ført-til-mølle-princippet.

Puljen ansøges til to forskellige lokaliteter.

For at sikre muligheden for kombinationsrejser, skal det være muligt at cykle til de trafikale knudepunkter og låse cyklen sikkert. På Malmparken Station etableres mulighed at oplade elcyklernes batteri, mens cyklen er sikret i DSB's eksisterende aflåste cykelbur.

Det er vigtigt, at barrieren for at cykle til kommunens fritidsaktiviteter nedbrydes. Ved Ballerup Super Arena etableres mulighed for oplade elcykelbatterier kombineret med mere

cykelparkering med mulighed for bedre fastlåsning af cyklen samt en cykelservicestation.

Netop ved Super Arenaen opholder man sig gerne i længere tid af gangen og derfor er der brug tryk og sikker cykelparkering her.

Planlægges i dialog med hhv. DSB og Ballerup Idrætsby og de enkelte skoler.

EFFEKTIVURDERING

BØRN PÅ CYKEL	○ ○ ○ ○ ○ ○
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	● ● ● ○ ○ ○
PENDLERTURE PÅ CYKEL	● ● ● ○ ○ ○
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	● ● ● ○ ○ ○
BYMILJØ	● ○ ○ ○ ○ ○

Effekt score

10

Økonomi

100.000

Nye indsatser - anlæg

#15 Cykelstier på Ejbyvej

Der er i dag etableret cykelstier på Ejbyvej fra Bybjergvej til Åbyvej. Fra svinget ved Hønsebyen og videre til kommunegrænsen til Glostrup er der en grussti i den nord- og vestlige vejside, hvor det er muligt at cykle.

Cykelstierne fortsættes på de 200 meter mellem Åbyvej og svinget ved Hønsebyen. 40 km zones forlænges ligeledes på denne strækning. Denne del er særlig anvendt som cykelrute til Skovlunde Skole afd. Rosenlund. Dette skal koordineres med den igangværende hastighedsdæmpning langs Åbyvej og den øvrige del af viften.

Det undersøges hvordan den resterende strækning til kommunegrænsen kan bliver mere cykelvenlig via eksisterende grussti eller ved at etablere cykelstier langs vejen.

Glostrup Kommune har udpeget stiens fortsættelse langs Smedebækvej i Trafiksikkerhedsplan 2024, som er sendt i høring maj 2024.

En rute på tværs af kommunegrænsen vil bl.a. skabe en attraktiv forbindelse til den kommende letbane langs Nordre Ringvej.

Planlægges i dialog med Glostrup Kommune

EFFEKTIVURDERING

BØRN PÅ CYKEL	●●●●●
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	●●●●●
PENDLERTURE PÅ CYKEL	●●●●●
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	●●●●●
BYMILJØ	●●●●●

Effekt score

14

Økonomi

7.000.000

#16 Cykelsikre kryds

I perioden 2015-2019 har der været cyklister involveret i 99 uheld på kommunens veje. En stor del af uheldene er sket i de større kryds, hvor der er høje trafikmængder, som samtidig bidrager til utryghed blandt cyklister.

Trafiksikkerhedsplanen har udpeget de særlig udsatte kryds, hvor det ofte er små ændringer der skar til for at forbedre krydset. I første omgang prioriteres cykelsikre kryds langs Hold-An Vej.

Derudover er der flere steder, hvor det dobbeltrettede cykelnet afsluttes i kryds, hvilket resulterer i, at bilister overser cyklisterne i den modsatte kørselsretning.

Særligt ved afslutningen af Måløv Parkvej og Nordbuen er der behov for at ændre forholdene, så disse bliver både trygge og sikre for cyklister at færdes i.

EFFEKTIVURDERING

BØRN PÅ CYKEL	●●●●●
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	●●●●●
PENDLERTURE PÅ CYKEL	●●●●●
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	●●●●●
BYMILJØ	●●●●●

Effekt score

14

Økonomi

3.300.000

Nye indsatser - anlæg

#17 Forlængelse af cykelstier på Marbækvej

Marbækvej forbinder Ballerup Boulevard med Idrætsbyen og benyttes særligt af cyklende børn og unge til fodboldklubben BSF.

Den eksisterende dobbeltrettede cykelsti langs Marbækvej afsluttets direkte ud til vejen i en kurve, hvor der ofte kører mange biler i de samme tidsrum, som der er cyklister. Dette er både utrygt og usikkert for de cyklende.

I forbindelse med flytningen af hundeklubberne fra Kildedal til Ballerup Idrætsby ændres der desuden på cykelmulighederne til idrætsbyens boldbaner.

Cykelstien løber i dag mellem træerne i den vestlige vejside og det er derfor muligt at fortsætte cykelstien rundt i kurven og supplere med pullert belysning på hele strækningen.

Cykelstiforlængelsen vil fjerne den uofficielle bilparkering mellem træerne, som bidrager til cyklisterne usikkerhed, men til gengæld tilbyde officiel parkering på langs af strækningen .

Planlægges i dialog med Idrætsforeningen og Ballerup Idrætsby

EFFEKTIVURDERING

BØRN PÅ CYKEL	●●●●●
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	●●●●●
PENDLERTURE PÅ CYKEL	●●●●●
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	●●●●●
BYMILJØ	●●●●●

Effekt score	Økonomi
14	1.100.000

#18 Cykelforbindelse til Idrætsbyen

Ballerup Idrætsby har en lang række fritidstilbud til alle aldersgrupper. Området har dog flere flere missing links i cykelnettet, som med små opgraderingen ville kunne skabe et bedre flow for cyklister.

Der skal sikres en attraktiv cykelforbindelsen mellem Ballerup Boulevard og Idrætsbyens forskellige aktiviteter, herunder til den kommende cykellegebane.

En ny forbindelse fra Tempovej igennem signalkrydset nord for grusparkeringsen, kan lede cyklisterne fra både Skovlunde og fra stisystemet langs banen, sikkert til den eksisterende dobbeltrettede cykelsti.

Derudover etableres en sikker forbindelse fra stien langs SuperArenan til den eksisterende cykelsti under motorvejen, uden at cyklerne konflikter med de parkerede biler.

Planlægges i dialog med Ballerup Idrætsby

EFFEKTIVURDERING

BØRN PÅ CYKEL	●●●●●
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	●●●●●
PENDLERTURE PÅ CYKEL	●●●●●
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	●●●●●
BYMILJØ	●●●●●

Effekt score	Økonomi
12	2.000.000

Nye indsatser - anlæg

#19 Sikre Skoleveje - Skovlunde Syd

De nye og kommende indflyttere i Skovlunde bymidte vil være tilknyttet Skovlunde Skole, som både har matrikel på Lundebjerggårdsvej (Lundebjerg) og på Ejbyvej. (Rosenlund)

Tunnelen under Ballerup Boulevard er den mest oplagte forbindelse for gående til Rosenlundskolen. Tunnelen er ikke mulig at gøre cykelvenlig pga. pladsmangel ved det nye byggeri.

For at undgå krydset Torvevej/Ballerup Boulevard, som ikke er egnet til de mindste skolebørn, skal ruten fra Bybuen til Gl. Skovlundevej og videre ad stisystem til Rosenlundskolen opgraders.

Bybuen udbygges med cykelstier i 2025, men der er tre delstrækninger der skal opgraderes

for at skabe en samlet cykelvenlig skolerute. Dette værende cykelsti langs p-pladsen ved Gl. Skovlundevej, cykelpassage til stisystemet langs center syd samt tunnelen under Bybjergvej, som er mulig at gøre cykelvenlig.

Projektet er ansøgt til cykelpuljen 2024 om 50% medfinansiering for anlæg i 2025.

EFFEKTIVURDERING

BØRN PÅ CYKEL	●●●●●
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	●●●●●
PENDLERTURE PÅ CYKEL	●●●●●
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	●●●●●
BYMILJØ	●●●●●

Effekt score	Økonomi
15	4.000.000

#20 Sikre Skoleveje - Digterparken

Digterparken er i dag en 2-sporet vej med en bred kørebane og ingen cykelfaciliteter. Vejen kan derfor ikke anbefales som skolerute, da der samtidig kører mange biler på strækningen.

Boligområdet nord for Digterparken har separate stisystemer, der leder frem til Skovvejens Skole, men for en del af området, er det nødvendigt at færdes langs Digterparken frem til stisystemet eller til Skovvejen.

Det foreslås at etablere en cykelbane på den sydlige side af vejen og en cykelsti på den nordlige side, hvor der tages en bid af det grønne areal mod nord. Projektet strækker sig

ca. 400 m. fra Skovvejen-Ludvig Holsteins Allé. Samtidig reduceres kørebanelen, hvilket vil have en hastighedsnedsættende effekt for bilerne. De to bump på vejen bibeholdes.

EFFEKTIVURDERING

BØRN PÅ CYKEL	●●●●●
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	●●●●●
PENDLERTURE PÅ CYKEL	●●●●●
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	●●●●●
BYMILJØ	●●●●●

Effekt score	Økonomi
12	3.500.000

Nye indsatser - anlæg

#21 Sikre Skoleveje - Jonstrupvej

Der er i dag mange skolebørn fra Skovvejens skole der krydser Jonstrupvej ved stiftslutningen til Vandværksvej. Krydset har en rød hævet flade, men ingen yderligere krydsningsmuligheder, hvorfor krydset ikke anbefales som en tryk og sikker skolerute.

Der foreslås at etablere en krydsningshelle på den nordlige del af krydset for at sikre en god overgang. Krydsningshellen placeres så tæt på krydset som muligt.

Derudover anlægges der en stiadgang fra fortovet til krydsningshellerne. De eksisterende cykelsti-/fortovs bredder bibeholdes.

EFFEKTIVURDERING

BØRN PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
PENDLERTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	● ● ● ● ●
BYMILJØ	● ● ● ● ●

Effekt score	Økonomi
10	600.000

#22 Sikre Skoleveje - Lautrupvang

Fra Skovlunde Byvej er der langs Lautrupvang dobbeltrettet cykelsti i den vestlige side af vejen. Stiens tilslutning til Skovlunde Byvej er dog ikke hensigtsmæssig afsluttet i krydsen, da der er enkelttreppede stier på Metalbuen overfor.

Det skaber en utryk situation for cyklister til Thomasskolen og området omkring Sømosen, der skal krydse Lautrupvang to steder.

Der foreslås at etablere enkelttreppede cykelstier ca. 180 meter i den østlige side af Lautrupvang mellem Skovlunde Byvej og Dyregårdsvej.

Lautrupvang er i dag bred og har på strækningen to buslommer, som ikke længere er i brug. Derfor kan der relativt let etableres cy-

kelstier ved kun i begrænset omfang at flytte kantsten eller indskrænke midterheller.

Dette vil særligt i morgenmyldretiden have stor betydning for skolebørn, da der er mange biler ind og ud af Dyregårdsvej i det begrænsede tidsrum på grund af de to privatskoler, hvor mange elever kommer langvejsfra.

EFFEKTIVURDERING

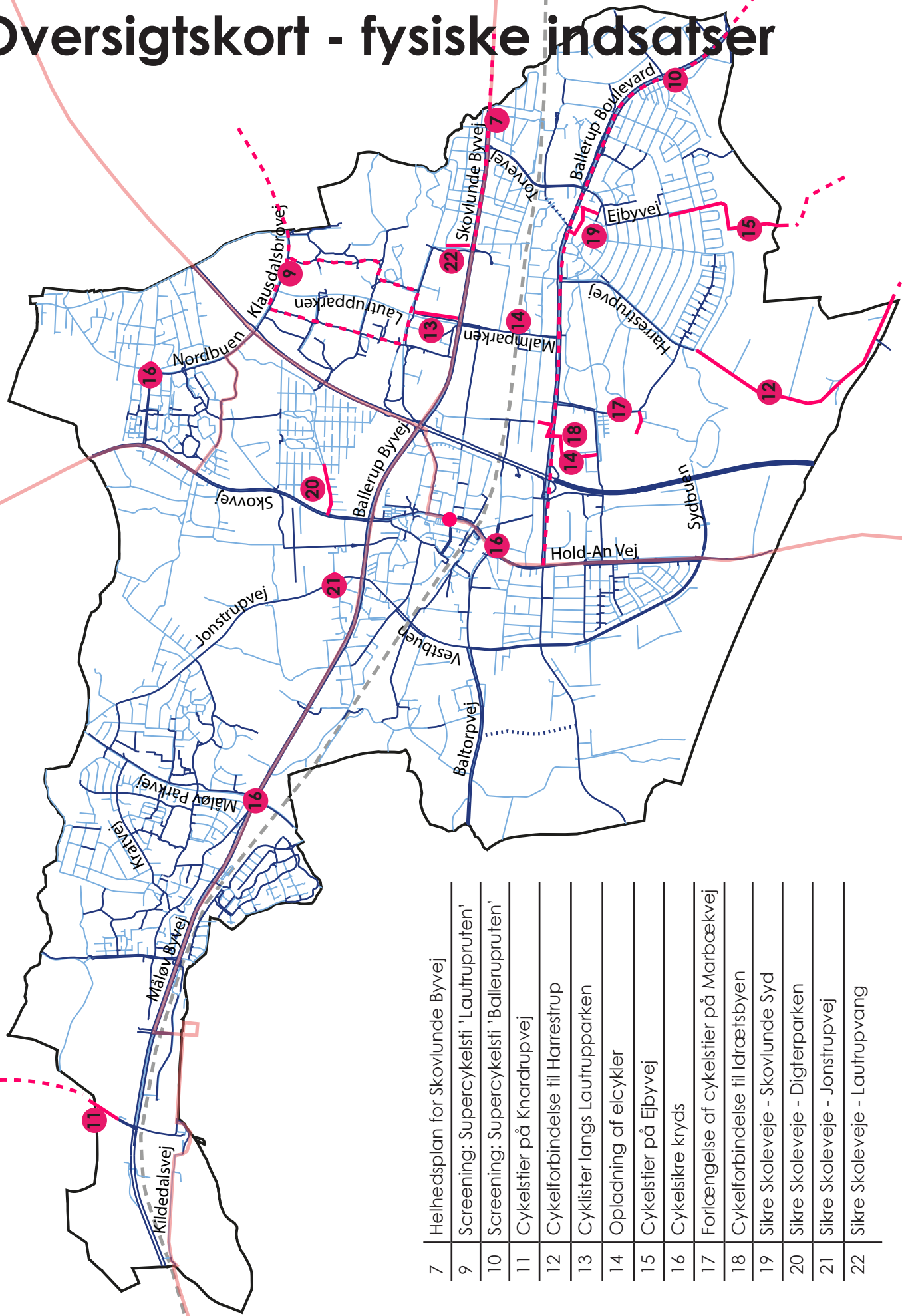
BØRN PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
FRITIDSTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
PENDLERTURE PÅ CYKEL	● ● ● ● ●
TRYGHED OG TRAFIKSIKKERHED	● ● ● ● ●
BYMILJØ	● ● ● ● ●

Effekt score	Økonomi
12	1.800.000

Oversigt

Nr.	Indsats	Økonomi
1	Cyklen på skemaet	300.000
2	Trafikguides til skolerne	200.000
3	Vi cykler til idræt	250.000
4	Cykelparkeringsnormer	50.000
5	Hylde-cyklister-kampagne	400.000
6	Cykelskattekort til naturoplevelser	100.000
7	Helhedsplan for Skovlunde Byvej	300.000
8	Koncept for vejvisning	150.000
9	Screening: Supercykelsti 'Lautrupruten'	-
10	Screening: Supercykelsti 'Ballerupruten'	-
11	Cykelstier på Knardrupvej	2.400.000
12	Cykelforbindelse til Harrestrup	11.000.000
13	Cyklister langs Lautrupparken	500.000
14	Opladning af elcykler	100.000
15	Cykelstier på Ejbyvej	7.000.000
16	Cykelsikre kryds	3.300.000
17	Forlængelse af cykelstier på Marbækvej	1.100.000
18	Cykelforbindelse til Idrætsbyen	2.000.000
19	Sikre Skoleveje - Skovlunde Syd	4.000.000
20	Sikre Skoleveje - Digterparken	3.500.000
21	Sikre Skoleveje - Jonstrupvej	600.000
22	Sikre Skoleveje - Lautrupvang	1.800.000

Overigtskort - fysiske indsatser



7	Helhedsplan for Skovlunde Byvej
9	Screening: Supercyklisti 'Lautrupruten'
10	Screening: Supercyklisti 'Ballerupruten'
11	Cykeltier på Knardrupvej
12	Cykelforbindelse til Harrestrup
13	Cyklister langs Lautrupparken
14	Opladning af elcykler
15	Cykeltier på Ejbyvej
16	Cykelsikre kryds
17	Forlængelse af cykeltier på Marbækvej
18	Cykelforbindelse til Idrætsbyen
19	Sikre Skoleveje - Skovlunde Syd
20	Sikre Skoleveje - Digterparken
21	Sikre Skoleveje - Jonstrupvej
22	Sikre Skoleveje - Lautrupvang



