



KMU 13-8-2024

Movia - Genudbud A24 af 7 buslinjer



Genudbud af buslinjer

Forhandlingsmandat til Movia senest 31. oktober 2024

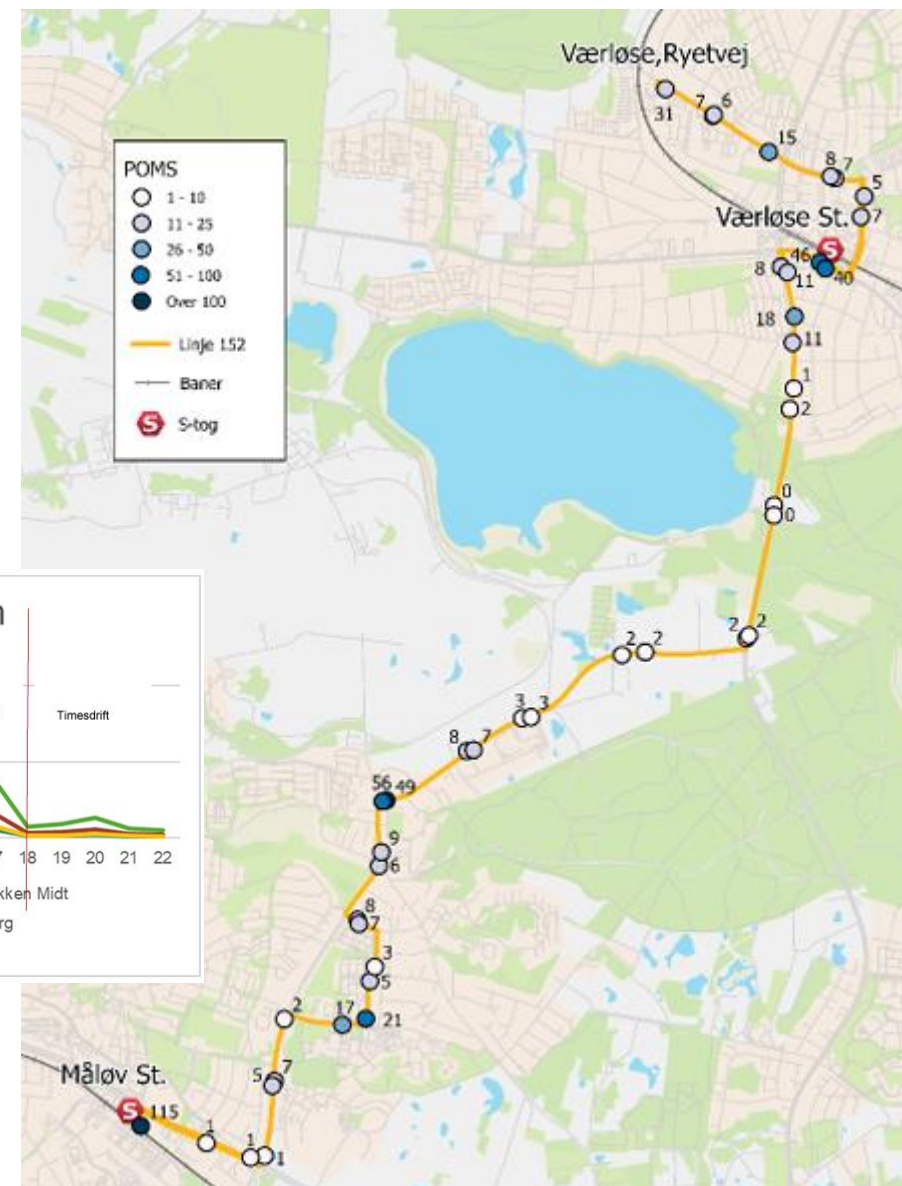
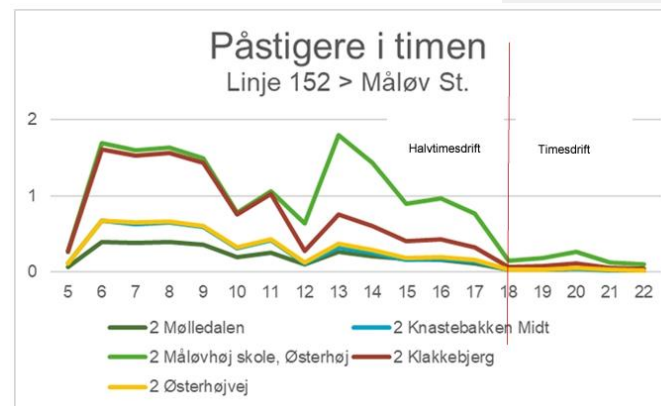
Kommunen skal i samarbejde med de øvrige kommuner, der har buslinjer i A24, udbudsenhed F, tage stilling og blive enige om følgende:

- Driftsomfang - forslag om reduktion i driftsomfang på linje 152 og 163, samt linjeføring på linje 165
- Buslængde - 12 m
- Miljøkrav - nulemissionsdrift (el/brint/?)
- Kontraktlængde - 14 år fordelt på 6 år med 2 optioner på 4 år baseret på kvalitet
- Positiv vægtning af livscyklusanalyse
- Reklamer på/i bussen - ja, med udarbejdelse af fælles brev til Movias bestyrelse om pres for en national regulering af reklamer.

Reduktion af frekvensen på linje 152

Furesø Kommune har et ønske om at reducere linje 152 til times drift i hele driftsperioden. Linjen har et tilskud/påstiger på 36,10 kr.

- Linje 153 Måløv st. – Værløse, Ryetvej via Sydlejren kører parallelt med linje 152 mellem Jonstrup og Værløse.
- Linje 153 er pt. 100 % finansieret af Furesø Kommune og kører med times drift kl. 6-18 på hverdage



	Tilskud (mio. kr. år)	Årlige passagerer	Timer
Ballerup	1,6	58.000	2.651
Furesø	3,1	114.000	5.182
Total	4,7	171.878	7.834

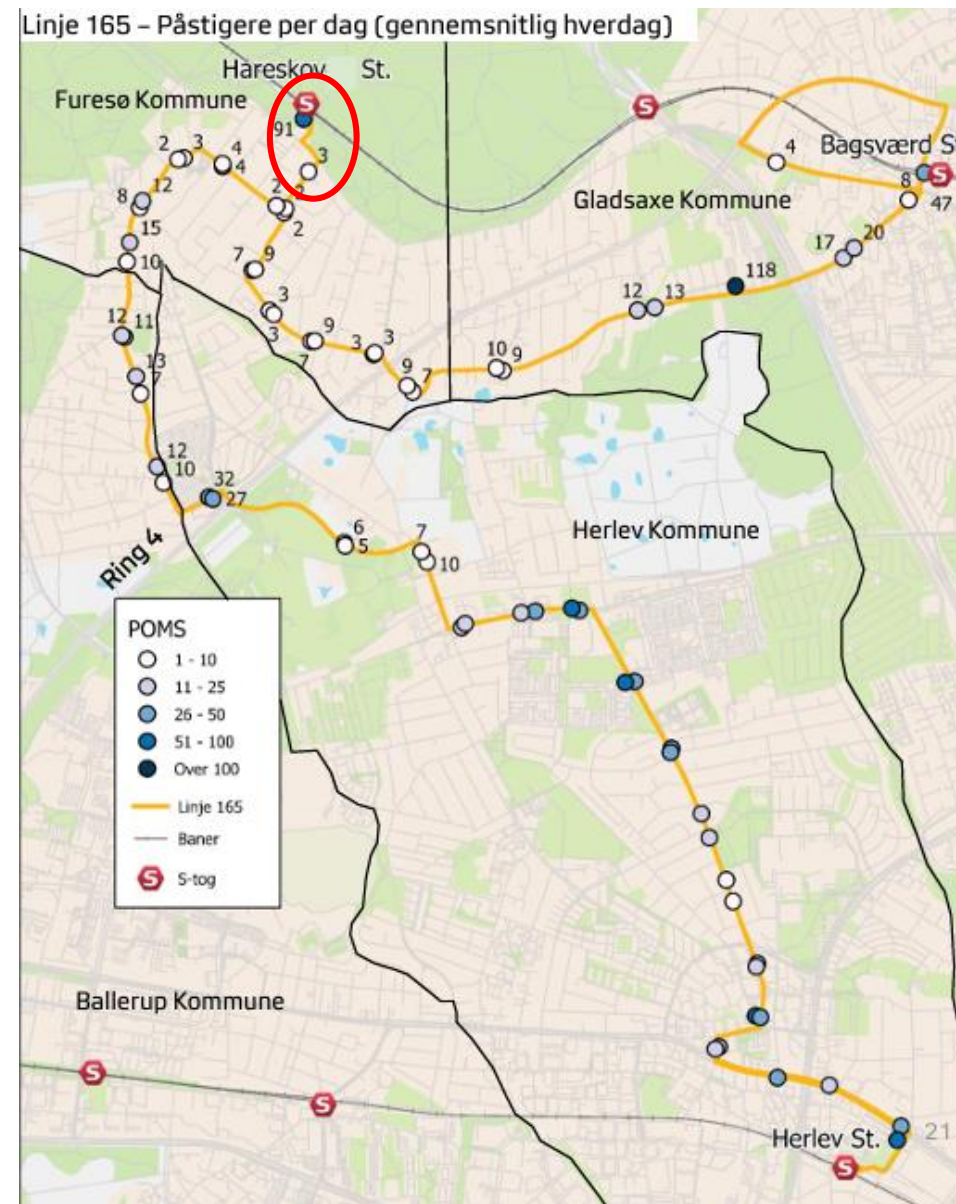
Afkortning af linje 165

Furesø Kommune ønsker at realisere en besparelse på linje 165

Der har været en dialog med Ballerup, Herlev og Gladsaxe kommuner, som ønsker at fastholde ruteføring og frekvens.

Furesø kommune ønsker, at omlægge linje 165, så den ikke betjener Hareskov st.

Stationen benyttes af knapt 100 passagerer på en hverdag. Kunderne henvises til at benytte Herlev og Bagsværd stationer.

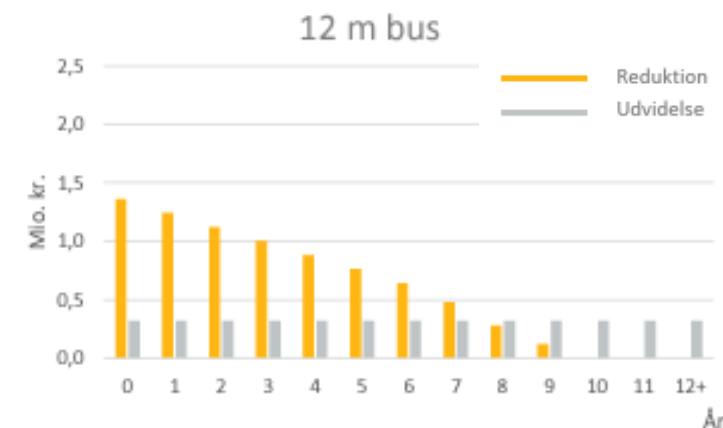


Grøn omstilling

Nulemission => Særlige vilkår. En el-bus koster dobbelt så meget i anskaffelse som en dieselbus, men har væsentlig lavere driftsomkostninger.

For at sikre en økonomiske og bæredygtig omstilling

- Kompensation til operatør ved ændringer i antallet af el-busser i kontrakten.
- Kommuner og regioner bærer ansvaret for ændringer i den nuværende ordning, hvor operatørerne frem til 2030 betaler en særlig lav elafgift.
- Driftsfleksibilitet. Bussernes batterikapacitet dimensioneres efter den udbudte kørsel.
- Kontraktlængde ændres til 6 år med option for forlængelse med 2 x 4 år efter leveret kvalitet, i alt 14 år
- Mulighed for tilvalg af en livscyklusanalyse ved at give et evalueringsteknisk fradrag på 5.000 kr. pr. driftsbus



Reklamer

- Som udgangspunkt råder busoperatørerne over reklamepladser både udvendigt og indvendigt i bussen. Indtægter fra reklamer er indarbejdet i tilbudsprisen.
- Fravalg af reklamer/Tilbagekøb af reklamepladsen fra busoperatøren vil ligge mellem 7.500 til 25.000 kr. pr. bus pr år excl. moms afhængigt af hvor bussen kører.
- Reklamer findes foruden på /i busserne på buslæskærme, vitriner, stationer og andre steder i det offentlige rum
- Der kan IKKE opnås enighed blandt kommunerne i udbudsenhed F om at fravælge reklamer, da det for nogle kommuner vil betyde en væsentlig fordyrelse af kommunens busdrift.
- Enighed om, at det er bedre at få en national regulering af reklamer, særligt reklamer for pengespil, hvorfor der er udarbejdet et fælles brev til Movias bestyrelse om at presse yderligere på for at få en national regulering af reklamer i det offentlige rum

Center for By og Miljø indstiller, at

- Kommunen meddeler Movia, at Kommunen ønsker nulemissionsbusser med en længde på 12 m og en kontraktlængde på 14 år, samt positiv vægtning af livcyklusanalyse og tilvalg af reklamer på/i bussen.
- Der sker en tilpasning af driftsomfanget på linje 152, således at den kører timedrift i hele driftsperioden.
- Der sker en reduktion af driftsomfanget eller nedlæggelse af linje 163 efter ønske fra Egedal Kommune.
- Kommunen tilslutter sig det udarbejdede fælles brev til Movia, hvor Kommunerne beder Movia presse på for en national regulering af reklamer i det offentlige rum.