



Notat

Plan

Tina Wexøe Ertbjerg (TWE)
Telefon 41750128
E-mail twe@balk.dk

Sagsnr. 13.05.16-G00-2-20

Dato 18. september 2024

Supplerende busbetjening af Harrestrupvej - opsamling på høringsvar

Kommunalbestyrelsen tiltrådte Forslag til Nyt Ringnet på deres møde den 29. april 2024 med en bemærkning om, at der skulle etableres en supplerende busbetjening af den syd-vestlige del af boligområdet Viften og kolonihaverne langs Harrestrupvej.

Kommunalbestyrelsen valgte derfor at sende 2 forskellige forslag til supplerende busbetjening i dagtimerne, som foreslås suppleret af Movia Plustur i høring frem til 31. juli 2024. Der er i alt modtaget 65 høringsvar.

Grundet en administrativ fejl indgik forslaget om ½-times drift med forslag 1- forlængelse af linje 142 til ny vendeplads ved Harrestrup landsby – ikke i det oprindelige høringsforslag. Ligeledes fremgik det ikke af materialet, at det ikke er muligt at lave 2-timers drift på forslag 1 eller ½-times drift på forslag 2 – gratis minibus mellem Skovlunde st. og Harrestrup landsby. Det blev derfor besluttet at gennemføre en lynhøring fra den 10.-17. september 2024, hvor høringsmateriale var opdateret. Der er modtaget 29 supplerende høringsvar.

De 2 forslag, som var sendt i høring, er sammenlignet i tabellen nedenfor. Det med *grønt i kursiv* er tilføjelser til det oprindelige høringsmateriale:

Beskrivelse	Forslag 1		Forslag 2	
Busmateriel	12 m el-bus		Minibus, f.eks. Mercedes Sprinter med plads til 5 passagerer og 2 kørestole	
Strækning	Forlængelse af linje 142 fra Skovlunde st. til ny vendeplads ved Harrestrup landsby		Ture mellem Skovlunde st. og Harrestrup landsby. Minibussen kan vende uden brug af vendeplads	
Rejsehjemmel	DOTs alm. takster		Gratis at benytte	
Skift	Kan fortsætte med linje 142 uden skift, samt skift til S-tog og busser på Skovlunde st.		Skift til S-tog og busser på Skovlunde st.	
Driftsperiode	<i>Kl. 7-19 hverdage + kl. 8-19 weekend</i>		<i>Kl. 7-19 hverdage kl. 8-19 weekend</i>	<i>Kl. 8-18 hverdage kl. 10-18 weekend</i>
Frekvens	<i>½-time drift</i>	1-time drift	1-time drift	2-time drift
Passagerer/år	<i>21.000</i>	17.000	<i>16.000</i>	8.000



Driftsøkonomi	1,1-1,3 mio. kr./år	0,5-0,7 mio. kr./år	2,1-2,3 mio. kr./år	0,9-1,3 mio. kr./år
Anlægsøkonomi	Ca. 2,0 mio. kr. til anlæg af vendeplads		Ingen anlægsudgift	
Tilpasning	Bestilles ved den årlige trafikbestilling i oktober til gennemførelse i juni eller december det efterfølgende år		Fleksibel tilpasning med 30-60 dages varsel	

I forslag 2 kan kørslen gennemføres med én bus, hvis driftsperioden begrænses til 10 timer, f.eks. kl. 8-18 på hverdage. Øges driftsperioden til 12 timer svarende til forslag 1, da øges de årlige driftsudgifter med 0,7 mio. kr. om året, da det vil kræve 2 busser. I ovenstående tabel er driftsperioden for forslag 2 med times drift identisk med forslag 1, mens driftsperioden for forslag 2 med afgang hver anden time er reduceret til 10 timer for derved at vise det økonomiske spænd for forslag 2.

Klima- og Miljøudvalget vil på deres ekstraordinære møde den 23. september 2024 behandle de indkomne høringsvar og indstille til Kommunalbestyrelsen, hvorledes Harrestrupvej fremadrettet skal betjenes, når Kommunalbestyrelsen skal afgive bestilling til Movia inden 31. oktober 2024. Kommunalbestyrelsen besluttede på deres møde den 17. juni 2024, at den besluttede betjening skal evalueres efter en forsøgsperiode på 1 år, hvorefter der skal tages stilling til, om betjeningen skal gøres permanent.

Hovedparten af høringsvarene peger på, at forslag 1, forlængelse af linje 142 til en ny anlagt vendeplads ved Harrestrup landsby, vil være det bedste forslag. Deres argumenter for valget af løsningen er følgende:

- Trygheden ved en **fast køreplan** – både forslag 1 og 2 vil køre efter en fast køreplan i dagtimerne.
- Ønske om enten **1 eller 2 afgang i timen**. Stort set alle høringsvar fra lynhøringen peger på at ½-times drift vil være at foretrække, da det er mere fleksibelt end timesdrift.
- **Driftsperioden** er kl. 7-19 på hverdage, hvilket også dækker rejser til arbejde eller uddannelse. I forslag 2 var driftsperioden foreslået begrænset til 10 timer, men denne kan udvides til samme driftsperiode som forslag 1 for en årlig merudgift på 0,7 mio. kr.
- **Kapaciteten** er tilstrækkelig, herunder at der er plads til børnehaver og skoleklasser, som ønsker at bruge bussen til Haren i Ådalen. Tællinger viser, at passagerudvekslingen på strækningen i gennemsnit er én på- og afstiger pr. tur. Det er korrekt, at en større gruppe af børnehaver eller skolebørn ikke vil kunne være i den lille minibus. Der vil være rejsende, som i dag rejser mellem Skovlunde station og stoppesteder syd for Harrestrup landsby/Ring 3, der sidder i bussen på strækningen, og som i fremtiden vil køre med den nye linje 142.
- Mulighed for **at medbringe rollator og barnevogne**. Det er muligt i forslag 2 at medbringe 2 kørestole eller tilsvarende; dvs. rollator, barnevogn eller klapvogn.
- Mulighed for **at medbringe dyr**. Det er også muligt at medbringe ét dyr i taske eller transportkasse, samt service- og førerhunde i forslag 2.



De bekymringer, som flere har peget på som baggrund for, at de foretrækker forslag 1, beror på, at det ikke har været kommunikeret tydeligt nok, hvad der egentlig tilbydes med forslag 2.

Der er 2 hørings svar, som peger på forslag 2 med times drift, og et enkelt hørings svar, som foreslår strækningen betjent med en flexordning. Seniorrådet har svaret, at de vil lade Klima- og Miljøudvalget beslutte, hvilket forslag ud fra de afgivne hørings svar.

Der er også en række hørings svar, som peger på ændringer af de allerede besluttede buslinjer i Nyt Ringnet, og/eller som opfordrer Ballerup Kommune til at kontakte Glostrup Kommune med henblik på at etablere en fælles supplerende busbetjening af Harrestrupvej og Statenevej. Der har i flere omgange været rettet henvendelse til Glostrup Kommune, senest på administrativt niveau, og Glostrup Kommune fastholder, at de ikke ønsker at lave ændringer på den nye linje 142 eller en supplerende betjening ad Statenevej, hvorfor det må afvente evalueringen af Nyt Ringnet, som forventes at foreligge i foråret 2027.

Der er flere, som påpeger, at det ikke er hensigtsmæssigt at anlægge en ny dyr vendeplads ved Harrestrup landsby, når busdriften skal evalueres efter 1 år. Der stilles forslag om at ændre ruteføringen, så bussen kører helt til Glostrup Ejby letbane station eller vendepladsen ved Bjergbakkevej. Begge forslag involverer Glostrup Kommune, som ikke ønsker at etablere yderligere busbetjening end allerede besluttet i Nyt Ringnet. Endvidere vil det ikke være muligt at gennemføre de foreslåede ruteforlængelser i forslag 1, dels kan det ikke rummes tidsmæssigt inden for vognplanen, dels vil det skabe forvirring, hvis linje 142 betjener letbanestationen eller Ejby Mosevej/Bjergbakkevej flere gange på dens rute.

Forslag 1 vil betyde, at passagerne langs Harrestrupvej kan blive siddende i linje 142 på Skovlunde station, og herefter fortsætte mod letbanestationen og Flintholm st. ad Ejbyvej. Dette svarer til, hvad de nuværende passagerer fra Ejbyvej gør med linje 145, hvis de har brug for at køre mod Flintholm station. Det vil give en rejsetidsforøgelse for passagerne langs Harrestrupvej i størrelsesorden 10 minutter i forhold til den nuværende ruteføring på linje 142. Til gengæld vil passagerne langs Ejbyvej tilsvarende spare ca. 10 minutter i forlænget rejsetid i forhold til i dag. Det er vurderingen, at passagerunderlaget langs Ejbyvej er væsentligt større end langs Harrestrupvej, og dermed at flere vil få gavn af den nye ruteføring for linje 142.

Der er nogle, som stiller spørgsmålstegn ved de gennemførte passagertællinger. Planlægningen af Nyt Ringnet er sket på baggrund af Movias passagertællinger gennemført i 2019, 2. halvår 2022 og 2023, således at der ikke er anvendt tællinger fra den periode, hvor landet var ramt af COVID-19. Movia gennemfører automatiske passagertællinger, som registrerer alle på- og afstigninger ved alle døre fordelt på de enkelte stoppesteder. Det er derfor uden betydning hvilken slags rejsehjemmel, som man benytter. Alle ture tælles mindst én gang om måneden på hverdage og mindst én gang i kvartalet på henholdsvis lørdage og søndage.



Der er kun kommet ganske få kommentarer på forslaget om at tilbyde Plustur – en flexstur mellem Skovlunde station og adresser, som ligger mere end 1.000 – 1.500 m fra et stoppested, eller der er mere end 60 minutter mellem busafgangene. Der peges på besværet med at skulle planlægge sin rejse mindst 2 timer før, og at det kan være svært for nogle at skulle bestille og betale rejsen via rejseplanen.dk. Der er også nogle, som udtrykker bekymring for at Plusturen ikke vil afvente et forsinket S-tog eller bus. Det er således at man på rejseplanen.dk køber en samlet rejse, og det betyder, at hvis det korresponderende S-tog eller buslinje bliver forsinket, da kan man kontakte Movias driftsvagt, hvorefter Plusturen tilpasses. De vil foretrække flere faste afgang med høj frekvens, så det er nemt at bruge. Erfaringen viser dog, at der om aftenen er mindre end én passager, der benytter bussen, selvom den kører en gang i timen.

Hvis man skal imødekomme de ønsker/bekymringer, der er kommet i de to høringsperioder, således at minibussen i forslag 2 kører med times drift i en fast køreplan på hverdage mellem kl. 7-19 og kl 8-19 i weekenderne, da vil minibussen koste 2,1-2,3 mio. kr. i årlige driftsudgifter. De tilsvarende driftsudgifter for forslag 1 vil koste 0,5-0,7 mio. kr./år og en engangsudgift på 2 mio. kr. til anlæg af en vendeplads ved Harrestrup landsby. På den baggrund vil administrationen foreslå, at den supplerende betjening fra december 2025 bliver forslag 1, hvor linje 142 forlægges fra Skovlunde station til en ny anlagt vendeplads ved Harrestrup landsby. Det vil kræve en landzonetilladelse at anlægge vendepladsen. For at vendepladsen kan modstå belastningen fra de svingende busser, vil den skulle anlægges i asfalt.

Om aftenen har de fleste ture på linje 142 i dag stort set ingen på- og afstigere på Harrestrupvej, hvilket taler for at tilbyde noget mere behovsstyret, som Flextur og Plustur. Det anbefales derfor, at Ballerup Kommune tilslutter sig Plustur og opretter et Plustur stoppested på Skovlunde st. Plustur er en flexstur mellem et Plustur stoppested og en adresse i kommuner, der er tilsluttet ordningen. Plustur skal bestilles og betales individuelt på rejseplanen.dk senest 2 timer før ønsket afgang og koster 26 kr. uanset rejselængde. Plustur bliver kun tilbudt på rejseplanen, såfremt afstanden til nærmeste stoppested er mere end 1-1,5 km svarende til en gangtid på mere end 15 minutter eller der er mere end 60 minutter mellem busafgangene. Der ved kan beboere i den sydvestlige del af Viffen og kolonihaverne langs Harrestrupvej tilbydes en Plustur mellem deres adresse og Skovlunde st., hvorfra busser og S-tog kan benyttes til den videre rejse. Til sammenligning koster en Flextur 47 kr. for de første 10 km.

Hvis der træffes beslutning om at den supplerende busbetjening skal ske med forslag 1 og der bliver anlagt en ny vendeplads, da foreslår administrationen, at evalueringen af den supplerende busbetjening og Plustur udskydes og i stedet evalueres sammen med de øvrige ændringer i Nyt Ringnet i foråret 2027.