

Titel	Side
Supp. høringssvar nr. 1 (Intet emne.pdf)	3
Supp. høringssvar nr. 2 (Linje 142 høringssvar.pdf)	4
Supp. høringssvar nr. 3 (Høringssvar.pdf)	5
Supp. høringssvar nr. 4 (Høringssvar om supplerende busbetjening af Harrestrupvej.pdf)	6
Supp. høringssvar nr. 5 (Høringssvar.pdf)	7
Supp. høringssvar nr. 6 (Linje 142.pdf)	9
Supp. høringssvar nr. 7 (Høringssvar.pdf)	10
Supp. høringssvar nr. 8 (Lyn høring.pdf)	11
Supp. høringssvar nr. 9 (Harrestrupvej.pdf)	12
Supp. høringssvar nr. 10 (Bus 142.pdf)	13
Supp. høringssvar nr. 11 (Ekstra høring om ½-timedrift på Harrestrupvej og svar.pdf)	14
Supp. høringssvar nr. 11 (Skærbillede 2024-07-07 kl. 15.13.30.pdf)	17
Supp. høringssvar nr. 12 (Høringssvaret - Supplerende Busbetjening af Harrestrupvej.pdf)	18
Supp. høringssvar nr. 13 (sikker_besked-1441761699-6685.pdf)	19
Supp. høringssvar nr. 13 (VS Selvbetjening Sikker besked.pdf)	21
Supp. høringssvar nr. 14 (sikker_besked-1922784173-6688.pdf)	22
Supp. høringssvar nr. 14 (VS Selvbetjening Sikker besked.pdf)	24
Supp. høringssvar nr. 15 (Lyn høring.pdf)	26
Supp. høringssvar nr. 16 (2024-09-15-Høringssvar-3.pdf)	27
Supp. høringssvar nr. 16 (Bus 142 ½ times drift.pdf)	28
Supp. høringssvar nr. 17 (Bus på Harrestrupvej - og svar.pdf)	29
Supp. høringssvar nr. 18 (Forslag til busbetjening af Harrestrupvej og svar.pdf)	30
Supp. høringssvar nr. 18 (image001.pdf)	32
Supp. høringssvar nr. 18 (image002.pdf)	33
Supp. høringssvar nr. 19 (Høringssvar vedr. EKSTRA HØRING OM ½-TIMEDRIFT PÅ HARRESTRUPVEJ og svar.pdf)	34
Supp. høringssvar nr. 19 (image001.pdf)	36
Supp. høringssvar nr. 19 (image002.pdf)	37
Supp. høringssvar nr. 20 (Ekstra høring om ½-timedrift på Harrestrupvej.pdf)	38
Supp. høringssvar nr. 22 (Høringssvaret.pdf)	39
Supp. høringssvar nr. 21 (Ang.Vedrørende forslag til supplerende busbetjening af Harrestrupvej + svar.pdf)	40
Supp. høringssvar nr. 21 (image001.pdf)	43
Supp. høringssvar nr. 21 (image002.pdf)	44
Supp. høringssvar nr. 23 (Ekstra høring om ½-timedrift på Harrestrupvej og svar.pdf)	45

Titel	Side
Supp. høringssvar nr. 23 (image001.pdf)	48
Supp. høringssvar nr. 23 (image002.pdf)	49
Supp. høringssvar nr. 24 (Vedr. supplerende bus betjening af Harrestrupvej.pdf)	50
Supp. høringssvar nr. 25 (Høringssvar bus 142 + svar.pdf)	51
Supp. høringssvar nr. 25 (image001.pdf)	53
Supp. høringssvar nr. 25 (image002.pdf)	54
Supp. høringssvar nr. 26 (Høringssvar vedr. bus 142 + svar.pdf)	55
Supp. høringssvar nr. 26 (image001.pdf)	57
Supp. høringssvar nr. 26 (image002.pdf)	58
Supp. høringssvar nr. 27 (SV Ekstra høring om 12 timedrift på Harrestrupvej + svar.pdf)	59
Supp. høringssvar nr. 28 (Høringssvar om Busdrift + svar.pdf)	60
Supp. høringssvar nr. 28 (image001.pdf)	63
Supp. høringssvar nr. 28 (image002.pdf)	64
Supp. høringssvar nr. 29 (image001.pdf)	65
Supp. høringssvar nr. 29 (image002.pdf)	66
Supp. høringssvar nr. 29 (Supplerende høringssvar vedr. nedskæring af busbetjening på Harrestrupvej.pdf)	67
Supp. høringssvar nr. 29 (SV Supplerende høringssvar vedr. busbetjening Harrestrupvej + svar.pdf)	68

Fra: [REDACTED]
Til: "nybus@balk.dk" <nybus@balk.dk>
Sendt dato: 10-09-2024 17:50
Vedrørende: Intet emne

Jeg stemmer for forslag 1..

Vh [REDACTED]

Fra: [REDACTED]
Til: nybus@balk.dk
Sendt dato: 10-09-2024 17:56
Vedrørende: Linje 142 høringssvar

Hej

Jeg synes at løsning 1 virker bedst, men kan ikke forstå hvorfor bussen ikke kan køre i en sløjfe til letbanen ved Ejby, det ville da give en nem tilgang til letbanen for Skovlunde.
Vil selvfølgelig fortrække 1/2 times drift for bussen.

For forslag 2, synes jeg det kan være risikabelt at regne med at tage bussen, hvis det så viser sig at der ikke er plads i bilen, da der kun er plads til 5 passagerer.

Mvh

[REDACTED]
Lindeengen [REDACTED]

Fra: [Redacted]
Til: nybus@balk.dk
Sendt dato: 10-09-2024 18:18
Vedrørende: Høringssvar

Vi stemmer på forslag 1

mvh

[Redacted]
Askeengen [Redacted]
Dk-2740 Skovlunde

Fra: [REDACTED]
Til: nybus@balk.dk
Sendt dato: 10-09-2024 19:28
Vedrørende: Høringssvar om supplerende busbetjening af Harrestrupvej

Hej Ballerup Kommune,

Jeg stemmer for forslag 1 med halvtimes drift.

Mvh,

[REDACTED]
Hasselvej [REDACTED]
2740 Skovlunde

Fra: [REDACTED]
Til: "nybus@balk.dk" <nybus@balk.dk>
Sendt dato: 10-09-2024 19:56
Vedrørende: Høringssvar

Nedenstående er forsat gældende fra min side og jeg ser forslag nr. 1 som værende den bedste løsning.

Vh. [REDACTED]

Start på videresendt besked:

Fra: [REDACTED]
Dato: 20. juli 2024 kl. 22.22.13 CEST
Til: nybus@balk.dk
Emne: Høringssvar

Til rette vedkommende,

Jeg skriver for at udtrykke min støtte til forslag nr. 1 vedrørende de kommende ændringer i busdriften. Jeg mener, at forslag nr. 1 vil være det mest passende valg af flere grunde.

Først og fremmest vil forslag nr. 1 imødekomme behovet for offentlig transport i myldretiden. Dette er en afgørende faktor, da mange mennesker er afhængige af busserne for at komme til og fra arbejde hver morgen og eftermiddag. Forslag nr. 2 synes ikke at kunne opfylde dette behov på en tilfredsstillende måde, hvilket vil skabe store udfordringer for pendlerne og muligvis tvinge flere til at finde alternative transportmidler, der kan forværre trafikforholdene og miljøet.

Derudover mener jeg, at forslag nr. 1 er mere menneskeligt og hensynfuldt over for dem, der bruger bussen dagligt. For mange mennesker er den daglige pendling en væsentlig del af deres rutine, og det er vigtigt at sikre, at denne del af deres liv er så problemfri som muligt. At vælge en løsning, der bedst understøtter deres behov og velbefindende, bør derfor være en prioritet.

Det er også vigtigt at påpege, at der er mange mennesker med handicap, der er afhængige af busdriften. Offentlig transport er ofte den eneste mulighed for disse borgere at bevæge sig rundt, og det er essentielt, at deres behov medregnes i beslutningen. Forslag nr. 1 vil i højere grad sikre, at tilgængeligheden og serviceniveauet forbliver på et niveau, som er acceptabelt og inkluderende for alle passagerer.

Afslutningsvis vil jeg stærkt opfordre til, at forslag nr. 1 vedtages, da det bedst tjener både

de praktiske og humane aspekter af offentlig transport i vores område.

Med venlig hilsen,

Vh.



Fra: [Redacted]
Til: nybus@balk.dk
Sendt dato: 11-09-2024 10:36
Vedrørende: Linje 142

Jeg ønsker forslag 1 med halv times drift. Begrundelsen er at så kan vi komme fra Harrestrupvej til Skovlunde station, blive i bussen og komme til letbanen, så vi også får glæde af den.

[Redacted]
Askeengen [Redacted]
2740 Skovlunde

Sendt fra min iPad

Fra: [REDACTED]
Til: "nybus" <nybus@balk.dk>
Sendt dato: 11-09-2024 10:38
Vedrørende: Høringssvar

Hej'sa

Ændring af forslaget så der opstår ½ times drift.

Det er svigt for borgere og splid af skatteborgerne penge at etablere en vendeplads - såfremt der skal være et formål, skal bussen have et sammenhæng med letbane. Etablering af letbanen har jo til formål at integrere og udvide den offentlige infrastruktur og ikke det modsatte - en væsentlig ringere betjening af borgerne

mvh

[REDACTED]

Fra: [REDACTED]
Til: "nybus@balk.dk" <nybus@balk.dk>
Sendt dato: 11-09-2024 11:35
Vedrørende: Lyn høring

11-9-2024

Til Ballerup kommune.

Nu har denne sag om busdriften i Skovlunde snart kørt i 12 måneder efter den første høring i oktober 2023. Vi har som borgere i Skovlunde gang på gang udtrykt vores utilfredshed med jeres busplaner - Nyt ringnet - både ved de 2 tidligere høringer, men også i lokalpressen, på facebook, ved møder og samtaler, men uanset alt det, har I i Administrationen igen og igen fastholdt Movias planer og har været meget modvillige til at imødekomme os borgeres interesser og ønsker. Ved hvert eneste møde med politikkerne har I tilsyneladende helt upåvirket anbefalet og fastholdt Movias planer 100%. Det er kun med pres fra politikkerne i udvalget, at I nødtvunget er fremkommet med noget positivt til os borgere. Det kan ikke være rigtig. Vi borgere vælger nogle politikere til at varetage vores interesser i kommunen, og politikkerne udøver deres magt via jer i Administrationen, og så er det disse ønsker der skal prioriteres og gennemføres, og ikke Movias.

Borgerne, som jeg har haft kontakt med ved underskrifts indsamlinger og som jeg stadig daglig taler med, ønsker som tidligere nævnt en reel bus 142 på Harrestrupvej med halvtimes drift. En forlængelse af bus 142 fra Flintholm ad Ejbyvej til Harrestrupvej og Harrestrup landsby er derfor ikke optimal, men er kun en lappeløsning. Vi så helst, at vi bibeholdt både bus 142 ad Harrestrupvej og 145 på Åbyvej som i dag, men hvis vi skal vælge så er det forslag 1 med en forlængelse af 142 ad Harrestrupvej med halvtimes drift vi foretrækker. Timedrift vil være rigtig dårlig og forvirrende, da man kan risikere at tage en bus fra Flintholm som så kun kører til Skovlunde Station og så skal man vente der en halv time før der kommer en ny bus 142 der kører ad Harrestrupvej. Det giver derfor ikke kun 10 minutters ekstra rejsetid, men hele 40 minutters ekstra rejsetid og spild af tid. Så derfor; samtlige busser ad Ejbyvej skal fortsætte ad Harrestrupvej hver halve time.

At bussen kun skal køre til Harrestrup landsby er stadig en dårlig ide og løsning. Hele sigtet med Nyt ringnet var jo at tilpasse busserne til Letbanen. Harrestrup landsby ligger under 2 km fra Letbanen, og alligevel vælger I at man skal køre en kæmpe omvej omkring Ejbyvej for at komme dertil. Det er derfor håbløst tosset. Bus 142 ad Harrestrupvej bør vende ved Ejby Letbane station.

Venlig hilsen [REDACTED] Lindeengen [REDACTED], 2740 Skovlunde.

Fra: [REDACTED]
Til: nybus@balk.dk
Sendt dato: 11-09-2024 14:31
Vedrørende: Harrestrupvej

Til høring om bus på Harrestrupvej

Bus 142 i timedrift på Harrestrupvej er ok.

Lokalbus 834, der i forvejen holder ved Harrestrupvej, kunne tage denne tur til Harrestrup. Det vil da være mere logisk.

Med venlig hilsen
[REDACTED]



Godt formål

Fra: [REDACTED]
Til: "nybus@balk.dk" <nybus@balk.dk>
Sendt dato: 11-09-2024 15:18
Vedrørende: Bus 142

Jeg ønsker den mulighed der er for 1/2 times drift hvis det skal være muligt at kunne passe et arbejde og køre med kollektiv trafik

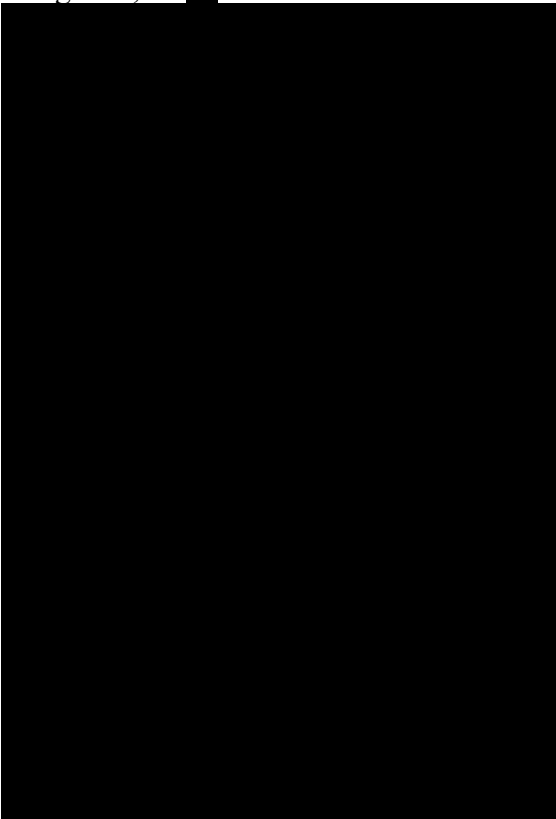
Derudover ønsker jeg osse en mulighed for mig selv og mine gæster at kunne komme hjem om aftenen også

Vendeplads er helt idioti da der er en lidt længere fremme så brug de 2.00.000 millioner på de ældre som fortjener det

Vh [REDACTED]

Fra: [Redacted]
Til: "By og Miljø - Nybus (nybus)" <nybus@balk.dk>
Sendt dato: 11-09-2024 18:46
Vedrørende: Ekstra høring om ½-timedrift på Harrestrupvej og svar

mange tak, vh [Redacted]



Den 11. sep. 2024 kl. 14.17 skrev By og Miljø - Nybus (nybus) <nybus@balk.dk>:

Hej [Redacted]

Tak for dine høringssvar.

I forslag 1 – forlængelse af linje 142 – gælder samme regler for medtagning af hunde, som på Movias øvrige buslinjer, dvs.

- Små kæledyr i transporttaske, bur el.lign. er gratis
- Kæledyr er velkomne i den bagerste del af bussen.
- Større hunde kan kun komme med A-busser i Køge, Roskilde, Næstved, Ringsted, Holbæk og Helsingør. De kan ikke rejse med i 1A, 2A, 4A, 6A, 7A og 9A.
- Større hunde kan ikke komme med i bussen i zonerne 1-4, 30-33 og 40-44 i myldretiden (hverdag kl. 7.00–9.00 og kl. 15.30–17.30). Harrestrupvej ligger i zone 42

I forslag 2 – gratis minibus – gælder reglerne for Movia Flextrafik, dvs.

- Der må max. medbringes et dyr og det skal være i en taske eller transportkasse.
- Service- og førerhunde er velkomne.

I forhold til busbetjening, så vil driftsperioden være enten kl.7-19/8-18 på hverdage og 8-19/10-18 i weekender. Derudover er det muligt at bestille og betale en Plustur fra en adresse i Ballerup Kommune til Skovlunde st. eller omvendt, mindst 2 timer f r ønsket afgang på rejseplanen.dk. Adressen skal ligge mere end 1.000 m fra nærmeste stoppested eller der skal være mere end 60 minutter mellem afgangene.

Det vil derfor være muligt at komme til/fra jeres kolonihave med kollektiv transport.

Med venlig hilsen

Tina Wex  Ertbjerg

Trafik- og mobilitetsplanlægger
Team Plan
Center for By & Miljø

<image001.png>

Ballerup Kommune

Hold-an Vej 7
DK-2750 Ballerup
Telefon: 4477 2000

ballerup.dk

<image002.png>

Fra: [redacted]

Sendt: 11. september 2024 12:46

Til: [redacted] By og Miljø - Nybus (nybus) <nybus@balk.dk>

Emne: Re: Ekstra høring om  -timedrift på Harrestrupvej

Som jeg tidligere har sagt - 2 gange nu - så har min far og jeg en kolonihave sammen, og min far på 85 har en hund.

Kan man have hund med på de der buslinjer?

Kan man besøge sin kolonihave om vinteren ift. den gamle lokalplan, dvs. ml 07 og 21, og forvente at der er en bus?

Hvis ikke, så hermed endnu engang indsigelse imod omlægningen.

vh, [redacted]

Den 11. sep. 2024 kl. 10.53 skrev [redacted]
[redacted]

Du har tidligere modtaget et brev, som orienterede, at der blev gennemført en digital høring om forslag til supplerende busbetjening af Harrestrupvej. Høringen sluttede den 31. juli 2024. Ved en administrativ fejl var der i høringsmaterialet ikke omtalt en mulighed for ½-timedrift på forslag 1 – forlængelse af linje 142 til ny vendeplads ved Harrestrup landsby, samt at det ikke er muligt at lave 2-timers drift på forslag 1 eller ½-timers drift på forslag 2 – gratis minibus mellem Skovlunde st. og Harrestrup landsby.

Administrationen har derfor besluttet at opdatere høringsmaterialet og gennemføre en lynhøring frem til og med tirsdag den 17. september 2024. Du kan læse nærmere om forslagene på www.ballerup.dk/nytbusnet. I høringsmaterialet er ændringerne i forhold til det oprindelige høringsmateriale markeret med *grøn skrift i kursiv*.

Hvis du allerede har indsendt høringsvar, og du ikke har yderligere bemærkninger, så er det ikke nødvendigt at indsende høringsvar på ny. Hvis du har kommentarer til det opdaterede høringsmateriale, kan du sende dit høringsvar til nybus@balk.dk senest den 17. september 2024.

Klima- og Miljøudvalget vil på deres ekstraordinære møde i september behandle de indkomne høringsvar fra begge høringsperioder og indstille til Kommunalbestyrelsen, hvorledes Harrestrupvej fremadrettet skal betjenes, når Kommunalbestyrelsen skal afgive bestilling til Movia inden 31. oktober 2024.

Med venlig hilsen

Tina Wexø Ertbjerg

Trafik- og mobilitetsplanlægger

Team Plan

Center for By & Miljø

E-mail nybus@balk.dk

<image001.png>

Ballerup Kommune

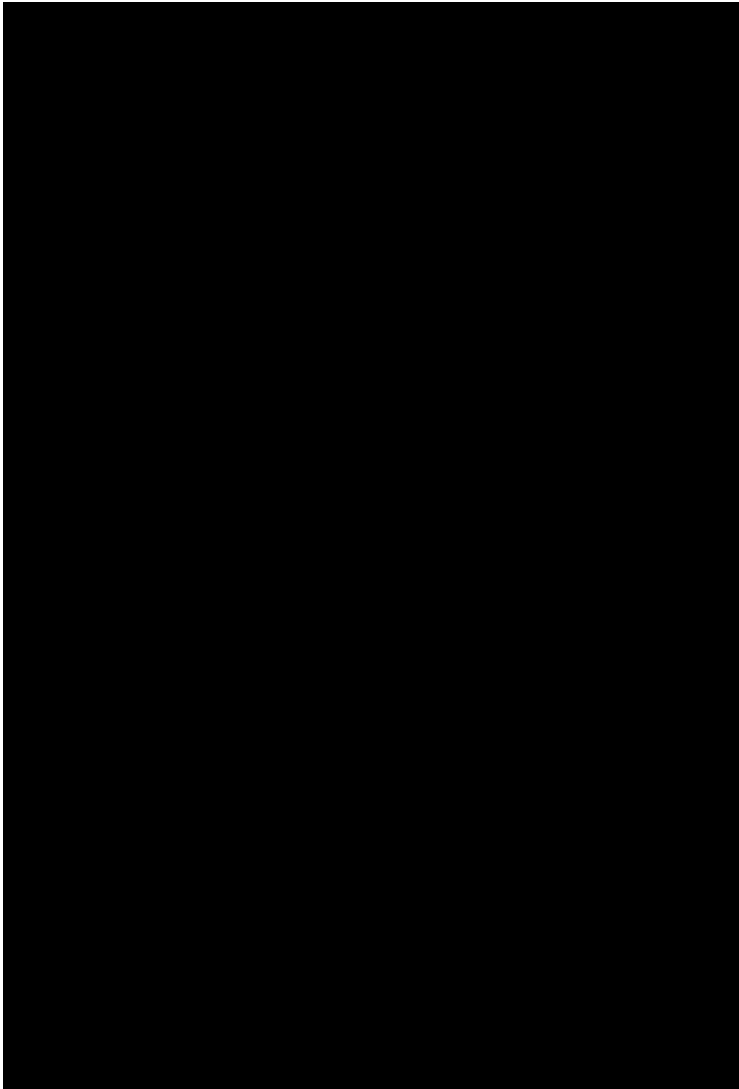
Hold-an Vej 7

DK-2750 Ballerup

Telefon: 4477 2000

ballerup.dk

<image002.png>



Fra: [REDACTED]
Til: "nybus@balk.dk" <nybus@balk.dk>
Sendt dato: 11-09-2024 19:45
Vedrørende: Høringssvaret - Supplerende Busbetjening af Harrestrupvej

Jeg stemmer på Forslag 1

Med venlig hilsen
[REDACTED]

Sendt fra [Outlook til Android](#)



[Redacted]

[Redacted]

Lindeengen [Redacted], 2740 Skovlunde

BALLERUP KOMMUNE

Rådhuset
Hold-an Vej 7
2750 Ballerup

Tlf.: 4477 2000
Fax: 4477 2730

Dato: 11. september 2024

Kvittering

Tak fordi du henvendte dig til Ballerup Kommune.
Din besked er videregivet til Trafik og Vej.

Hvornår kan du forvente svar?

Du kan se vores svarfrister på ballerup.dk/sagsbehandlingstider.

Sådan behandler vi dine oplysninger

Formål med behandling

Ballerup Kommune registrerer og behandler dine personoplysninger. Formålet med at registrere oplysninger er at betjene dig bedst muligt. Vi anvender *Databeskyttelsesforordningens artikel 6, stk. 1, litra e* som lovgrundlag for behandlingen.

Opbevaring

Oplysningerne vil som udgangspunkt blive gemt i 30 dage, hvorefter de slettes. Såfremt din henvendelse drejer sig om en igangværende sagsbehandling, eller betyder at der påbegyndes en ny sagsbehandling, vil oplysningerne blive gemt og arkiveret jf Arkivloven LBK nr 1201 af 28/09/2016.

Læs om Ballerup Kommunes privatlivspolitik her: ballerup.dk/om-kommunen/administration/databeskyttelse

Med venlig hilsen

BALLERUP KOMMUNE

Kom i kontakt med os Du kan se telefonnumre og -tider på ballerup.dk/tefontid, eller du kan bestille tid til Borgerservice eller Jobcentret på ballerup.dk/tidsbestilling.

Fra: "By og Miljø - Trafik og Anlæg" <Trafikoganlaeg@balk.dk>
Til: [REDACTED]
Sendt dato: 12-09-2024 10:43
Vedrørende: VS: Selvbetjening: Sikker besked
Vedhæftninger: sikker_besked-1441761699-6685.pdf

Hej [REDACTED]

Mail fra f llespostkassen vedr. forslag om ændringer til busdriften for 142.

Med venlig hilsen
[REDACTED]

Fra: Ballerup Kommune <no-reply@balk.dk>
Sendt: 11. september 2024 10:45
Til: By og Miljø - Trafik og Anlæg <Trafikoganlaeg@balk.dk>
Emne: Selvbetjening: Sikker besked

Sikker besked til Trafik og Vej modtaget

Afsender
[REDACTED]

[REDACTED]
Lindeengen [REDACTED], 2740 Skovlunde

[REDACTED]

Overskrift: Høring om busrute på Harrestrupvej
Besked: Nyt forslag om bus 142 er med timedrift på Harrestrupvej til Skovlunde station er et godt alternativ.
Det er bare underligt, at lokalbussen 834, der alligevel holder ved Harrestrupvej, ikke kan køre den tur.



[Redacted]

[Redacted]

Gerlevvej [Redacted] 2700 Brønshøj

BALLERUP KOMMUNE

Rådhuset
Hold-an Vej 7
2750 Ballerup

Tlf.: 4477 2000
Fax: 4477 2730

Dato: 11. september 2024

Kvittering

Tak fordi du henvendte dig til Ballerup Kommune.
Din besked er videregivet til Trafik og Vej.

Hvornår kan du forvente svar?

Du kan se vores svarfrister på ballerup.dk/sagsbehandlingstider.

Sådan behandler vi dine oplysninger

Formål med behandling

Ballerup Kommune registrerer og behandler dine personoplysninger. Formålet med at registrere oplysninger er at betjene dig bedst muligt. Vi anvender *Databeskyttelsesforordningens artikel 6, stk. 1, litra e* som lovgrundlag for behandlingen.

Opbevaring

Oplysningerne vil som udgangspunkt blive gemt i 30 dage, hvorefter de slettes. Såfremt din henvendelse drejer sig om en igangværende sagsbehandling, eller betyder at der påbegyndes en ny sagsbehandling, vil oplysningerne blive gemt og arkiveret jf Arkivloven LBK nr 1201 af 28/09/2016.

Læs om Ballerup Kommunes privatlivspolitik her: ballerup.dk/om-kommunen/administration/databeskyttelse

Med venlig hilsen

BALLERUP KOMMUNE

Kom i kontakt med os Du kan se telefonnumre og -tider på ballerup.dk/tefontid, eller du kan bestille tid til Borgerservice eller Jobcentret på ballerup.dk/tidsbestilling.

Fra: "By og Miljø - Trafik og Anlæg" <Trafikoganlaeg@balk.dk>
Til: [REDACTED]
Sendt dato: 12-09-2024 10:46
Vedrørende: VS: Selvbetjening: Sikker besked
Vedhæftninger: sikker_besked-1922784173-6688.pdf

Endnu en mail vedr. rute 142.

Med venlig hilsen
[REDACTED]

Fra: Ballerup Kommune <no-reply@balk.dk>
Sendt: 11. september 2024 16:00
Til: By og Miljø - Trafik og Anlæg <Trafikoganlaeg@balk.dk>
Emne: Selvbetjening: Sikker besked

Sikker besked til Trafik og Vej modtaget

Afsender
[REDACTED]

[REDACTED]
Gerlevvej [REDACTED] 2700 Brønshøj

[REDACTED]
Overskrift: Forslag til supplerende busbetjening af Harrestrupvej - Høringssvar
Besked: Jeg tilslutter mig forslag 1

På hverdage er halvtimesdrift klart at foretrække idet jeg bruger linje 142 til og fra arbejde i sommerhalvåret (fra OF Harrestrup og videre fra Skovlunde st.) Her vil timesdrift være ret ufleksibelt. Til gengæld kunne det overvejes at der kun etableres timesdrift i weekender. Jeg er helt afhængig af offentlig transport hvorfor jeg er glad for at Ballerup kommune bestræber sig på at finde en løsning for betjening af Harrestrupvej.

Forslag 1: Forlængelse af linje 142 til Harrestrup landsby Harrestrupvej kan fortsat betjenes af linje 142 ved at forlænge den foreslåede linjeføring fra Skovlunde St. til Harrestrup landsby. Det betyder, at alle afgangne på linje 142 kører ad Ejbyvej mellem Ejby Mosevej og Skovlunde St. Fra Skovlunde St. kan bussen fortsætte ad Ballerup Boulevard og Harrestrupvej til en vendeplads ved Harrestrup landsby, som skal etableres. Med udgangspunkt i passagerbenyttelsen foreslås det at etablere timedrift kl. 7-19 på hver dage og kl. 8-19 i weekenderne. Der er muligt at forlænge alle afgangne, således at der kan opnås

halvtimedrift på hverdage kl. 7-19 og i weekenderne kl. 8-19. Movia kan ikke anbefale kun at forlænge hver 4. afgang svarende til 2-timersdrift, da det vil gøre køreplanen mindre forståelig.

Fra: [REDACTED]
Til: "nybus@balk.dk" <nybus@balk.dk>
Sendt dato: 12-09-2024 18:45
Vedrørende: Lyn høring

12 sept 2024

Til Ballerup kommunalbestyrelse.

I oktober 2023 spurgte I os om vores bem rknings til Nyt Ringnet. Jeg og 180 andre fortalte jer, at det var rigtig dårlig plan og særdeles utilstr kkelg for borgerne n r Harrestrupvej,  byvej og Lundebjerg. Alligevel vedtog i busplanen uændret i juni 2024 vel vidende at den var al for dårlig.

Siden hen har I - hårdt presset - fundet ud af, at I vil lappe lidt på planen ved at foreslå noget buskørsel på Harrestrupvej. Imidlertid skal busserne kun k re mellem Skovlunde Station og Harrestrup landsby (endestation under 2 km fra Letbanen), hvilket er så ringe og spartansk tænkt som man kan forestille sig. Og det har slet ikke opfyldt målsætningen med en tilpasning til Letbanen.

Jeg må som borger og skatteyder i Ballerup forlange, at vi får en busrute (ny bus 145) mellem Skovlunde Station og Ejby Letbane station. Bussen skal stoppe ved samtlige nuværende busstoppesteder på Harrestrupvej indtil kommunegrænsen til Glostrup, og derefter k re uden stop til den nye Ejby Letbane station som endestation. Glostrup kommune, der ikke vil betale til den, f r således ikke andel i den. Hvis Glostrup senere vil være med og sp tte i kassen, kan den stoppe på deres tidligere stoppesteder. Bussen skal køre med halvtimes drift og skal tidsmæssig tilpasses til omstigning i Ejby til 142 til Flintholm, der også kører med halvtimes drift.

Ny Bus 145 på Harrestrupvej skal køre med busserne fra bus 142, der når de ankommer til Skovlunde Station, ændrer ruteumner til 145 Ejby Letbane Station. Chaufføren forlænger bare kørslen som 145. Det giver en overskuelighed og nem og ruteforst else for os borgere: "Bus 142 kører ad Ejbyvej til Flintholm og bus 145 ad Harrestrupvej til Ejby Letbane".

Fordele:

I undgår at anlægge vendeplads til 2 mill. i Harrestrup landsby

Vi får direkte forbindelse til Letbanen i Ejby, hvilket var sigtet med tilpasning til Letbanen.

Vi f r omstigning til bus 142 i Ejby til Flintholm.

Vi f r den anden vej forbindelse til Skovlunde St. og andre busser.

Vi undgår benspænd fra Glostrup, der indtil nu har stoppet alle fornuftige forslag til busdrift i Skovlunde.

Vi får en busdrift på Harrestrupvej som alle der bor i nærheden af vejen bliver tilfredse med.

Venlig hilsen [REDACTED] Lindeengen [REDACTED], 2740 Skovlunde.

NYBUS@BALK.DK



Skovlunde, d.15.sept.2024

Vi der bor i udkants Skovlunde, på Harrestrupvej, med mere end 1300m til nærmeste busstoppested, må derfor kræve, at vi har en forbindelse til omverden. Politikerne vil gerne af med bilerne så derfor må det være rimeligt, at der sendes penge til velfærd for personer som bor yderligt i kommunen.

Jeg finder, at bus 142 skal forsætte med at køre på Harrestrupvej, gerne som i dag, med ½ times drift til Letbanen i Ejby. Det er todset, at bussen som i forslag 1 skal stoppe ved en nyanlagt vendeplads i Harrestrup, når der kun er få kilometer til Letbanen i Ejby, som vil øge fremkommeligheden og dermed nedsætte brugen af egen bil. Endvidere kunne de anslået 2 mill til anlæg af en vendeplads, bruges til drift af bussen.

Jeg har bemærket, at der godt kan sendes penge til andre buslinier selv om kundegrundlaget er mangelfuldt og derfor er det uforståeligt, at det ikke arbejdes mere på at få bus 142 til at køre til Ejby Letbane. Har administrationen glemt denne mulighed, lige såvel som andre oplysninger ikke er kommet frem.

Jeg har desværre ikke hørt meget om denne mulighed. Om bussen så skal medtage kunder fra Glostrup kommune eller blot køre igennem Glostrup Kommune, må være et forhandlingsspørgsmål.

Altså Bus 142 på Harrestrupvej i ½ times drift fra tidlig morgen til sen aften. En pensionist har fået en lønforhøjelse på 10kr. pr måned og en tur med Flexbus koster 27kr så det kan kun lade sig gøre hver 3 månede. Lidt velfærd vil være godt til os pensionister i udkant Skovlunde.

Med venlig hilsen

Askeengen
2740 Skovlunde

Fra: [REDACTED]
Til: nybus@balk.dk
Sendt dato: 15-09-2024 11:49
Vedrørende: Bus 142 ½ times drift
Vedhæftninger: 2024-09-15-Høringssvar-3.docx

Se venligst vedhæftet fil

Med venlig hilsen
[REDACTED]
Askeengen [REDACTED]
2740 Skovlunde

[REDACTED]

Fra: "By og Miljø - Nybus (nybus)" <nybus@balk.dk>
Til: [REDACTED]
Sendt dato: 16-09-2024 09:07
Vedrørende: Bus på Harrestrupvej - og svar

Kære [REDACTED]

Tak for dit høringssvar.

Når Nyt Ringnet træder i kraft til december 2025, kommer der en ny bybuslinje 168 (Malmparken st. - Skovlunde st. - Herlev), som beboerne i Seniorbofællesskabet med fordel kan benytte. Der vil blive etableret stoppesteder for buslinjen på begge sider af krydset Ballerup Boulevard/Lilletoften, og buslinjen vil køre med 20 minutters drift og give forbindelse til Malmparken, Skovlunde og Herlev stationer, bymidterne i Skovlunde og Herlev, samt letbanen i Herlev. Gangafstanden til stoppestederne på Ballerup Boulevard er ca. 150 m fra det eksisterende stoppested ved Lystoftegård/Skovlunde kirkegård.

Med venlig hilsen

Tina Wexøe Ertbjerg
Trafik- og mobilitetsplanlægger
Team Plan
Center for By & Miljø
E-mail nybus@balk.dk

Ballerup Kommune
Hold-an Vej 7
DK-2750 Ballerup
Telefon: 4477 2000
ballerup.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: [REDACTED]
Sendt: 12. september 2024 10:35
Til: By og Miljø - Nybus (nybus) <nybus@balk.dk>
Emne: Bus på Harrestrupvej

Forslag 1 er klart at foretrække. Helst med halvtimes drift.

Når man som jeg bor i seniorbofællesskabet Lystoftegård, vil det være sansynligt at flere af beboerne her i fremtiden ikke længere kan køre bil. Når man er dårligt gående, så er afstanden til Skovlunde station på 1km. for lang til fods. Derfor vil forslag 1 fremtidssikre en rimelig transportmulighed for beboerne her.

Mvh. [REDACTED]
Sendt fra min iPad

Fra: "By og Miljø - Nybus (nybus)" <nybus@balk.dk>
Til: [REDACTED]
Sendt dato: 16-09-2024 09:24
Vedrørende: Forslag til busbetjening af Harrestrupvej og svar

Kære [REDACTED]
Tak for dit høringssvar.

Det er korrekt at der ikke er planlagt busbetjening med fast køreplan om aftenen i de 2 forslag. Det skyldes, at benyttelsen af den nuværende linje 142 på Harrestrupvej om aftenen er meget begrænset. Vi taler om mindre end 1 person per afgang stiger af eller på på Harrestrupvej mellem Ballerup Boulevard og Harrestrupvej. Derfor har vi valgt at tilbyde Plustur, som er behovsstyret kørsel fra en adresse i Ballerup Kommune, hvor der er mere end 1.000 m til nærmeste stoppested eller mere end 60 minutter mellem busserne fra stoppestedet og Skovlunde station. Turen skal bestilles og betales på Rejseplanen.dk mindst 2 timer før ønsket afgang og koster 27 kr.

Du kan godt opleve at der sidder flere mennesker i bussen om aftenen, men disse personer vil typisk rejse mellem Skovlunde station og stoppesteder mellem Harrestrup landsby og Flintholm station. Disse passagerer vil fra december 2025 kunne rejse med den nye linje 142, når den kører via Ejbyvej.

Med venlig hilsen

Tina Wexø Ertbjerg
Trafik- og mobilitetsplanlægger
Team Plan
Center for By & Miljø

E-mail nybus@balk.dk



Ballerup Kommune
Hold-an Vej 7
DK-2750 Ballerup
Telefon: 4477 2000

ballerup.dk



Fra: [REDACTED]
Sendt: 11. september 2024 09:46
Til: By og Miljø - Nybus (nybus) <nybus@balk.dk>
Emne: Forslag til busbetjening af Harrestrupvej

Kære Tina Wexø Ertbjerg

Jeg støtter helt klart op om forslag 1, da det vil være til gavn for de fleste/flere, og på den lange bane være billigst i driften.

Det er lidt ærgeligt at der ikke er aften drift på nogle af forslagene, eller har jeg misforstået? :-)

med venlig hilsen

Kolonihaveejer

[Redacted]

Borgøvej [Redacted]

2740 Skovlunde



Balileeruo

Dokumentnavn: Supp.

HERFilsidens2021

Dokumentnavn: Supp.

Hører til sagsnummer:

Registreringsdato: 16.

mePDF - side 33 af

Fra: "By og Miljø - Nybus (nybus)" <nybus@balk.dk>
Til: [REDACTED]
Sendt dato: 16-09-2024 09:29
Vedrørende: Høringssvar vedr. EKSTRA HØRING OM ½-TIMEDRIFT PÅ HARRESTRUPVEJ og svar

Kære [REDACTED]

Tak for dine høringssvar.

Det er korrekt, at der ikke er planlagt busbetjening med fast køreplan om aftenen i de 2 forslag. Det skyldes, at benyttelsen af den nuværende linje 142 på Harrestrupvej om aftenen er meget begrænset. Vi taler om mindre end 1 person per afgang stiger af eller på på Harrestrupvej mellem Ballerup Boulevard og Harrestrupvej. Derfor har vi valgt at tilbyde Plustur, som er behovsstyret kørsel mellem en adresse i Ballerup Kommune, hvor der er mere end 1.000 m til nærmeste stoppested eller mere end 60 minutter mellem busserne fra stoppestedet og Skovlunde station, hvor der vil være forbindelse til S-toget og linjerne 142 og 168. Turen skal bestilles og betales på Rejseplanen.dk mindst 2 timer før ønsket afgang og koster 27 kr.

Du kan godt opleve, at der sidder flere mennesker i bussen om aftenen, men disse personer vil typisk rejse mellem Skovlunde station og stoppesteder mellem Harrestrup landsby og Flintholm station. Disse passagerer vil fra december 2025 kunne rejse med den nye linje 142, der kører via Ejbyvej.

Med venlig hilsen

Tina Wexøe Ertbjerg

Trafik- og mobilitetsplanlægger
Team Plan
Center for By & Miljø



Ballerup Kommune
Hold-an Vej 7
DK-2750 Ballerup
Telefon: 4477 2000

ballerup.dk



Fra: [REDACTED]
Sendt: 11. september 2024 08:21
Til: By og Miljø - Nybus (nybus) <nybus@balk.dk>
Emne: Høringssvar vedr. EKSTRA HØRING OM ½-TIMEDRIFT PÅ HARRESTRUPVEJ

Til Ballerup Kommune

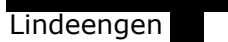
Tilføjelse til mit forrige høringssvar sendt d. 30/7-2024

Forslag 1 med afgang hver ½ time vil være som nuværende køreplan, men det er stadig ikke ok, at forslag 1 ligeledes vil betyde, at der ikke er mulighed for at komme hjem fra Skovlunde station efter kl. 19. Det er virkelig dårlig service i forhold til at bruge offentlig trafik hvis man skal til noget i fritiden.

Forslag 2 er fortsat fuldstændig ubrugeligt....

Konklusion - af to onder må vi leve med forslag 1

Med venlig hilsen / Kind regards


Lindeengen
2740 Skovlunde



Dokumentnavn: Supp.

HERFilsiderne

Dokumentnavn: Supp.

Hører til sagsnummer:

Registreringsdato: 16.

mePDF - side 37 af

Fra: [REDACTED]
Til: nybus@balk.dk
Cc: bestyrelsen@rugvangen.dk
Sendt dato: 16-09-2024 18:11
Vedrørende: Ekstra høring om ½-timedrift på Harrestrupvej

Til Ballerup kommune

Vi mener at forslag 1 er den bedste forslag, da det kan hjælpe flere med bussen i forhold til forslag 2. Vi mener, at omkostningerne til anlæg er rimelig i forhold til at sikre offentlig transport for borgere der skal benytte Harrestrupvej.

Forslag nr. 2 kan give udfordring da der er meget begrænset antal pladser på den enkelte afgang og ved 2 timers drift så kommer borgerne til at vente længe, hvis der ikke er plads i bussen.

De bedste hilsner

Rugvangens bestyrelse, [REDACTED]

Fra: [REDACTED]
Til: nybus@balk.dk
Sendt dato: 16-09-2024 20:34
Vedrørende: Høringssvaret

Jeg stemmer for forslag nr 1 på bus 142
Hilsen [REDACTED] lilletoften [REDACTED] 2740 skovlunde

Fra: "By og Miljø - Nybus (nybus)" <nybus@balk.dk>
Til: [REDACTED]
Sendt dato: 17-09-2024 23:41
Vedrørende: Ang.:Vedrørende forslag til supplerende busbetjening af Harrestrupvej + svar

Kære [REDACTED]
Tak for dit høringssvar.

Du spørger til Plustur i forhold til eventuelle forsinkelser på et korresponderende S-tog eller bus. Plustur bestilles og betales på Rejseplanen.dk, som en del af den samlede rejse. Ved bestilling vil man få oplyst, hvornår man bliver afhentet. Såfremt man oplever forsinkelser på den korresponderende bus eller S-tog, som gør, at man vil få svært ved at nå sin Plustur, da skal man ringe til Movias driftsvagt og meddele det, således at der opnås forbindelse fra det forsinkede S-tog eller buslinje til den bestilte Plustur. Det vil derfor være muligt at komme det første/sidste stykke mellem ens bopæl og Skovlunde st. om aftenen, også selvom S-toget eller bussen skulle være forsinket.

Med venlig hilsen

Tina Wexø Ertbjerg
Trafik- og mobilitetsplanlægger
Team Plan
Center for By & Miljø



Ballerup Kommune
Hold-an Vej 7
DK-2750 Ballerup
Telefon: 4477 2000

ballerup.dk



Fra: [REDACTED]
Sendt: 16. september 2024 19:43
Til: By og Miljø - Nybus (nybus) <nybus@balk.dk>
Emne: Ang.:Vedrørende forslag til supplerende busbetjening af Harrestrupvej

I forlængelse af nedenstående bemærkninger til supplerende busbetjening og jeres seneste melding om, at der reelt også er mulighed for halvtimes drift på forlængelsen af bus 142 - som jeg forstår det - i dagtimerne (kl 7-19), så nærmer vi os et anstændigt løsningsforslag til busbetjening af Harrestrupvej.

Jeg kan således tilslutte mig forslaget med halvtimes drift.

Jeg skal dog ikke undlade at bemærke, at aftenbetjeningen stadig ikke er tilfredsstillende, herunder stiller jeg mig skeptisk ift de påtænkte flex-ture. Hvordan skal man i perioder med uregelmæssig s-togsdrift og/eller togbusser kunne estimere to timer i forvejen, hvornår man ankommer til Skovlunde Station og har brug for transport videre til Harrestrup?

Jeg er selv i en situation, hvor jeg kan tilbagelægge strækningen til fods, men det er der mange af mine medkolonister, der ikke har mulighed for. Jeg synes ikke, det er rimeligt, at særligt de ældre tages som gidsler og begrænses i deres sociale liv, fordi de ikke kan være sikre på at kunne komme hjem om aftenen.

Med venlig hilsen

Eskebjerggård
2760 Måløv
(med kolonihave i Harrestrup)

[Yahoo Mail: Søg, organiser, behersk](#)

På tirs., den 30. jul. 2024 klokken 23:42, [redacted]
[redacted] skrev:

At skulle vælge mellem forvaltningens Forslag 1 og Forslag 2 til supplerende busbetjening svarer lidt at vælge mellem pest og kolera. Uanset hvordan løsningen vendes og drejes, er der tale om en meget stærk forringelse af den kollektive trafik i vores område; Skovlundes fremtidige svar på udkantsdanmark.

Forslag 1 virker umiddelbart som den mest tillokkende, idet en busdrift i timedrift fra kl 07-19 i hverdage giver en rimelig chance for at kunne møde på arbejde, i skole-/andre uddannelsesinstitutioner og komme retur igen efter fyraften. Derimod det virker helt grotesk at skulle anvende 2,2 mio. kroner på at anlægge en vendeplads i Harrestrup Landsby for en løsning, der skal evalueres (og måske nedlægges igen) efter et år.

Forslag 2 omfatter en minibus med plads til 5 ordinære passagerer og to kørestole i én- eller totimesdrift i tidsrummet kl. 8-18.

Allerede her knækker filmen, idet en bus, der først kommer til at køre fra kl. 8, ikke tilgodeser de borgere, der skal møde på job eller i skole. Dertil kommer risikoen ved, at en fempersoners bus ret hurtigt kan blive fyldt op, hvorved andre passagerer langs Harrestrupvej risikerer ikke at kunne komme med bussen og dermed misser deres kørselsmulighed til job etc.

En fremtrædende politiker har på facebook været fortalende for, at netop minibussen i denne situation ville have mulighed for at køre en ekstra tur og samle de resterende passagerer op, hvilket dog ikke giver en

driftssikker transportmulighed hverken for de beboere langs Harrestrupvej eller for kolonister, der har behov for at være et bestemt sted på et bestemt tidspunkt for at passe deres pligter.

Plusturene skal være et plaster på såret, således at beboere langs Harrestrupvej og i kolonisterne også kan komme hjem efter kl. 18/19. Turen skal bestilles og betales to timer før afgang. Er der herved taget stilling til, hvad der sker i de mange tilfælde, hvor der opstår aflysninger/forsinkelser på fx s-togsnettet? Mister man da sin bestilte tur, så man herefter nødsages til at bestille/betale for en ny tur foruden at man så kan sidde på stationen og vente i op mod to timer på sin næste Plustur?

Uanset om valget falder på forslag 1 eller 2, får vi en stærk forringet busdrift, som formentlig vil presse flere væk fra offentlig transport, i stedet at finde en tillukkende løsning, der netop kunne få flere over i den kollektive transport.

Det er nok ikke utænkeligt, at mange bilejere i stedet vil foretrække bilen frem til en nabokommune, der stadig har mange p-pladser ved stationen, og taberne bliver dermed i denne henseende dem, der af enten ideologiske eller økonomiske årsager ikke har en bil til rådighed. Forslag 1 og 2 er så stærk en forringelse af den kollektive trafik, at I driver alle, der har mulighed for det, over i andre transportformer. Taberne bliver dem, der ikke har mulighed for at benytte andre løsninger.

Når driften skal evalueres efter et år, er det nærliggende at forestille sig, at I har skræmt passagererne væk med disse store forringelser og uhensigtsmæssige start-/sluttider for bussen. Til den tid kan I så nedlægge den kollektive transport fuldstændig på Harrestrupvej og føle jer bekræftet i, at det var den rigtige løsning at omlægge bus 142. Til den tid glemmer I sikkert at se i øjnene, at passagererne forsvandt, fordi I fandt på en lappeløsning, der ikke dækkede borgernes behov.

Det er en trist udvikling for en grøn kommune som Ballerup!

Jeg kan ikke forholde mig til, om det giver mening af spendere 2,2 mio. kr. på en vendeplads, som skal anvendes i en etårig prøveperiode, men som minimum må der være en busforbindelse med plads til mere end fem personer på strækningen en gang i timen, og hvis den skal kunne benyttes af den arbejdende del af befolkningen, må den nødvendigvis mindst køre fra kl. 7-19 på hverdage.

Med venlig hilsen

Eskebjerggård
2760 Måløv
(med kolonihave i Harrestrup)



Bibliotheca

Dokumentation: Supp.

HERFALLS 43

Dokumentnavn: Supp.

Hører til sagsnummer:

Registreringsdato: 16.

mePDF - side 44 af

Fra: "By og Miljø - Nybus (nybus)" <nybus@balk.dk>
Til: [REDACTED]
Sendt dato: 17-09-2024 10:51
Vedrørende: Ekstra høring om ½-timedrift på Harrestrupvej og svar

Kære [REDACTED]

Tak for dit høringssvar.

Ballerup Kommune har rettet henvendelse i flere omgange til Glostrup Kommune for at høre om muligheden for at lave en fælles busløsning. Glostrup Kommune har meddelt, at de ikke ønsker at betale for busdrift på Statenevej, hvorfor Ballerup Kommune har udarbejdet forslag, som kører indenfor vores egen kommune.

Det er også en udfordring, at en forlængelse af linje 142 (forslag 1) kræver anlæg af en ny vendeplads, så derfor er det vigtigt at bussen vender samme sted året rundt. Med forslag 2, som der er meget få, som har peget på, vil det være muligt at vende mere flere steder langs Harrestrupvej og Statenevej, da disse vogne kan vende ligesom en personbil, men det kræver stadig, at Glostrup Kommune vil samarbejde og medfinansiere en sådan løsning.

Med venlig hilsen

Tina Wexøe Ertbjerg

Trafik- og mobilitetsplanlægger
Team Plan
Center for By & Miljø



Ballerup Kommune
Hold-an Vej 7
DK-2750 Ballerup
Telefon: 4477 2000

ballerup.dk



Fra: [REDACTED]
Sendt: 17. september 2024 10:08
Til: Tina Wexøe Ertbjerg [REDACTED]
Emne: Re: Ekstra høring om ½-timedrift på Harrestrupvej

Tak for det nye foreslag, som med ret kort varsel er fremsendt.

Desværre hjælper det ikke os kolonister, som skal stå af ved stoppestedet bogmester Munks alle, og gå ned til Dalskovs alle og de kolonister, som bor på den anden side af Dalskovs alle skal gå endnu længere. Er det ikke muligt at den omtalte nye bus der skal standse ved Harrestrup landsby, kunne som minimum i sommerhalvåret kan for længes hen til og med ny vestergård eller Ejby Lund.

Venlig hilsen

██████████
Bogfinkestien ██████████
2600 Glostrup

Sendt fra min iPhone

Den 11. sep. 2024 kl. 10.53 skrev Tina Wexøe Ertbjerg ██████████

Du har tidligere modtaget et brev, som orienterede, at der blev gennemført en digital høring om forslag til supplerende busbetjening af Harrestrupvej. Høringen sluttede den 31. juli 2024. Ved en administrativ fejl var der i høringsmaterialet ikke omtalt en mulighed for  -timesdrift på forslag 1 – forlængelse af linje 142 til ny vendeplads ved Harrestrup landsby, samt at det ikke er muligt at lave 2-timers drift på forslag 1 eller  -times drift på forslag 2 – gratis minibus mellem Skovlunde st. og Harrestrup landsby.

Administrationen har derfor besluttet at opdatere høringsmaterialet og gennemføre en lynh ring frem til og med tirsdag den 17. september 2024. Du kan l ese n ermere om forslagene på www.ballerup.dk/nytbusnet. I høringsmaterialet er ændringerne i forhold til det oprindelige høringsmateriale markeret med *grøn skrift i kursiv*.

Hvis du allerede har indsendt høringssvar, og du ikke har yderligere bem rknings, s  er det ikke nødvendigt at indsende høringssvar på ny. Hvis du har kommentarer til det opdaterede høringsmateriale, kan du sende dit høringssvar til nybus@balk.dk senest den 17. september 2024.

Klima- og Miljøudvalget vil på deres ekstraordinære m de i september behandle de indkomne høringssvar fra begge høringsperioder og indstille til Kommunalbestyrelsen, hvorledes Harrestrupvej fremadrettet skal betjenes, når Kommunalbestyrelsen skal afgive bestilling til Movia inden 31. oktober 2024.

Med venlig hilsen

Tina Wexøe Ertbjerg
Trafik- og mobilitetsplanlægger
Team Plan
Center for By & Miljø

E-mail nybus@balk.dk



Ballerup Kommune

Hold-an Vej 7

DK-2750 Ballerup

Telefon: 4477 2000

ballerup.dk





Bibliotheca

Dokumentation: Supp.

HERFALLS 48

Dokumentnavn: Supp.

Hører til sagsnummer:

Registreringsdato: 17.

mePDF - side 49 af

Fra: [REDACTED]
Til: "nybus@balk.dk" <nybus@balk.dk>
Sendt dato: 17-09-2024 12:05
Vedrørende: Vedr. supplerende bus betjening af Harrestrupvej

K re Kommunalbestyrelse

Da jeg har kolonihavehus tæt på Harrestrupvej, vil det ikke bare være en ulempe, men en stor forringelse både for mig og alle andre, der har deres gang tæt på Harrestrupvej, hvis den offentlige transport fjernes helt!

Jeg opfordrer derfor kommunalbestyrelsen til primært at stemme for forslag 1, og sekundært forslag 2.

Venlig Hilsen

[REDACTED]

Sendt fra [Outlook til Android](#)

Fra: "By og Miljø - Nybus (nybus)" <nybus@balk.dk>
Til: [REDACTED]
Sendt dato: 17-09-2024 21:45
Vedrørende: Høringssvar bus 142 + svar

K re [REDACTED]

Tak for dit høringssvar. Dit forslag om at lade linje 142 k re skiftevis af Ejbyvej og Harrestrupvej har været drøftet tidligere. Da linje 142 kører både i Ballerup, Glostrup og Københavns kommune kræver det enighed at ændre rutef ringen, og Glostrup Kommune har haft et ønske om, at linjen kun skal køre ad Ejbyvej – hvilket også var oplægget fra Ballerup Kommune, hvor den Kollektive trafikanalyse fra 2020 har været lagt til grund. Som du selv skriver, er køretiden forskellig alt efter om linjen kører ad Ejbyvej eller Harrestrup. Det betyder skæve minuttal, også på fælles strækningen mellem Ejby landsby og Flintholm st., hvilket gør køreplanen sværere at forstå.

Rutef ringen for linje 142 ad Ejbyvej blev lagt fast ved kommunernes trafikbestilling af Nyt Ringnet i april 2024 og den kan tidligst bestilles ændret i oktober 2026 i forbindelse med Trafikbestillingen for 2027. I forslag 1, hvor linje 142 forlænges til Harrestrup landsby enten hver eller hver 2. gang, kan netop lade sig gøre i det ophold, som linjen ellers har på Skovlunde st., men dette ophold rækker ikke til, at der kan k res længere end til Harrestrup landsby.

Med venlig hilsen

Tina Wex  Ertbjerg

Trafik- og mobilitetsplanlægger
Team Plan
Center for By & Miljø

E-mail nybus@balk.dk



Ballerup Kommune
Hold-an Vej 7
DK-2750 Ballerup
Telefon: 4477 2000

ballerup.dk



Fra: [REDACTED]
Sendt: 17. september 2024 18:44
Til: By og Miljø - Nybus (nybus) <nybus@balk.dk>
Emne: Høringssvar bus 142

Kære jer,

Jeg véd ikke om det er for sent at overveje bus 142's linieføring, men jeg har et forslag, der sandsynligvis kunne give en rimelig betjening af både Harrestrupvej og den alternative rute ad Ejbyvej uden behov for vendeplads i Harrestrup eller behov for ekstra busser.

Forslaget går ud på at bus 142 kører fra Flintholm hver halve time. Den første bus kører ad Ejbyvej til Skovlunde station og retur til Flintholm ad Harrestrupvej. Den næste bus kører fra Flintholm til Skovlunde station via Harrestrupvej og retur til Flintholm via Ejbyvej og så fremdeles.

Dette ville betyde, at der ville være 2 busser i timen på hele strækningen - én mod Flintholm og én mod Skovlunde station.

I realiteten vil det betyde, at passagerer på strækningen mellem Harrestrup og Skovlunde station ville få 2 afgang i timen mod Flintholm - den ene via Skovlunde station, der godt nok ville have en rejsetid, der var ca. 10 minutter længere end bussen direkte mod Flintholm. Det samme ville gælde for passagerer på strækningen via Ejbyvej, hvor hovedparten af passagerer nok ville stige på bussen på strækningen mellem Skovlunde station og Åbyvej.

Der ville godt nok kun være én direkte forbindelse mod Skovlunde station hver time, men det ville stadig være muligt på de nævnte strækninger at tage bussen mod Flintholm og skifte til bussen mod Skovlunde station i Ejby.

Jeg håber, at I vil overveje dette forslag grundigt, da det efter min bedste mening kunne imødekomme jeres ønske om at give flest muligt borgere mulighed for nemt at kunne komme til den nye letbane. Ydermere ville I ikke skulle bruge penge på supplerende betjening af Harrestrupvej incl. vendeplads.

Og husk på, at der udover de omkring 900 borgere, der bliver betjent ad Harrestrupvej i dag også er over 1500 kolonihaver alene i kildegården og O.F. Harrestrup.

På forhånd tak og med venlig hilsen





Bibliotheca

Dokumentation: Supp.

HERFALLS 1953

Dokumentnavn: Supp.

Hører til sagsnummer:

Registreringsdato: 17.

mePDF - side 54 af

Fra: "By og Miljø - Nybus (nybus)" <nybus@balk.dk>
Til: [REDACTED]
Sendt dato: 17-09-2024 22:09
Vedrørende: Høringsvar vedr. bus 142 + svar

K re [REDACTED]
Tak for jeres høringssvar.

Udarbejdelsen af forslagene til Nyt Ringnet, herunder den ændrede ruteføring for linje 142 i Skovlunde, er baseret på et stort antal passagertællinger, der er gennemført i 2019 f r COV-19 pandemien og 2022 efter pandemien. Tællingerne viser, at linje 142 på Harrestrupvej bliver benyttet i et meget begrænset omfang svarende til at der på de 7 stoppesteder tilsammen gennemsnitlig stiger 1 person hhv. af og på per afgang. Der er naturligvis flere i myldretiderne og markant færre i aftentimerne. Analyserne har også vist at der ikke er den store forskel på benyttelsen af den nuværende linje 142, når man sammenligner sommerhalvåret med vinterhalvåret.

Du vil kunne opleve at der sidder flere i bussen, n r den kører på Harrestrupvej, da der er mange som rejser mellem Skovlunde station og stoppestederne mellem Ejby landsby og Flintholm station. Passagerer, som fra december 2025 vil kunne rejse, med den nye linje 142, der kører ad Ejbyvej.

Politikerne vil behandle de indkomne høringssvar og i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2025 beslutte, hvorledes Harrestrupvej skal busbetjenes fra december 2025.

Med venlig hilsen

Tina Wex  Ertbjerg
Trafik- og mobilitetsplanlægger
Team Plan
Center for By & Miljø

E-mail nybus@balk.dk



Ballerup Kommune
Hold-an Vej 7
DK-2750 Ballerup
Telefon: 4477 2000

ballerup.dk



Fra: [REDACTED]
Sendt: 16. september 2024 21:37

Til: By og Miljø - Nybus (nybus) <nybus@balk.dk>

Emne: Høringsvar vedr. bus 142

Hej,

Som fritidshusejere i OF Harrestrup er vi ærgerlige over forslaget om at nedlægge busrute 142.

En af årsagerne til, at vi har valgt at købe et fritidshus netop her, er at vi kan komme nemt dertil med tog og bus, fra vores primære bopæl i byen.

Det er ikke vores oplevelse, at der ikke er passagerer med bussen, særligt fredag eftermiddag og mandag morgen, hvor vi oftest benytter bussen, er der altid andre passagerer med. Kunne man overveje at øge afgangene netop fra fredag til mandag, hvor mange bruger bussen til at komme til de mange kolonihavehuse, der ligger i området?

Vi håber meget at bussen fortsat vil køre fra Skovlunde station ad Harrestrupvej, om end i et andet omfang end i dag - hermed en klar præference for forslag 1 med halvtimes drift.

Med venligs hilsen

[Redacted signature]

--

[Redacted signature]



Bibliotheca

Dokumentation: Supp.

HERFALLS

Dokumentnavn: Supp.

Hører til sagsnummer:

Registreringsdato: 17.

mePDF - side 58 af

Fra: "By og Miljø - Nybus (nybus)" <nybus@balk.dk>
Til: [REDACTED]
Sendt dato: 17-09-2024 22:29
Vedrørende: SV: Ekstra høring om 1/2 timedrift på Harrestrupvej + svar

K re [REDACTED]
Tak for dit høringssvar.

Jeg vil lige præcisere, at Plustur vil blive tilbudt på Rejseplanen.dk, hvis der er mere end ca. 1.000 m til nærmeste stoppested eller mere end 60 minutter mellem busserne. Det betyder, at alle som bor i den syd-vestlige del af Viften vil få tilbudt en Plus-tur til/fra Skovlunde st., når de søger på Rejseplanen.dk om aftenen, da der ikke kører alm. bus på Harrestrupvej om aftenen, og dermed er der mere end 60 minutter mellem afgangene.

Med venlig hilsen

Tina Wexøe Ertbjerg
Trafik- og mobilitetsplanlægger
Team Plan
Center for By & Miljø
E-mail nybus@balk.dk

Ballerup Kommune
Hold-an Vej 7
DK-2750 Ballerup
Telefon: 4477 2000
ballerup.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: [REDACTED]
Sendt: 16. september 2024 16:22
Til: By og Miljø - Nybus (nybus) <nybus@balk.dk>
Emne: Ekstra høring om 1/2 timedrift på Harrestrupvej

Jeg vil tilslutte mig forslag 1 med 1/2 times drift på Harrestrupvej.

Jeg vil stadig gøre opmærksom på, at det er helt uacceptabelt, at der ikke vil være busdrift om aftenen efter kl. 19 for dem, der har under 1500 meter til nærmeste stoppested. Det vil sige, at os, der ikke kan gå op til 1500 meter ikke kan komme ud om aftenen? Og heller ikke kan få besøg af familie og venner, der ikke kan gå så langt?

I burde virkelig genoverveje det. I kommer bare til at betale det på en anden måde, da folk vil blive syge og deprimerede af aldrig at kunne komme ud om aftenen. Men det er jo nok en anden kasse, der skal betales fra, s  det betyder vel ikke noget.

Venlig hilsen
[REDACTED]
Kl vertofte
2740 Skovlunde

Fra: [REDACTED]
Til: "By og Miljø - Nybus (nybus)" <nybus@balk.dk>
Sendt dato: 17-09-2024 22:39
Vedrørende: Høringssvar om Busdrift + svar

Hej Tina

Tak for dit svar.
Så har jeg ikke nye kommentarer udover dem jeg sendte ved første høring.

Bh
[REDACTED]

Den tirs. 17. sep. 2024 kl. 21.56 skrev By og Miljø - Nybus (nybus) <nybus@balk.dk>:

[REDACTED]

Tak for dit høringssvar. Jeg skal beklage, at der har været en fejl på vores hjemmeside i dag, som har gjort, at du ikke er blevet henvist til det sted på hjemmesiden, hvor høringmaterialet ligger, nemlig <https://ballerup.dk/borger/trafik/vej-trafik/kollektiv-trafik/bus-s-tog#paragraph-49856>

Det eneste, der var ændret i forhold til den høring, der blev gennemført henover sommerferien, var at man i forslag 1 Forlængelse af linje 142 fra Skovlunde st. til en ny anlagt vendeplads ved Harrestrup landsby fik mulighed for at vælge mellem ½times drift eller times drift på hverdage kl. 7-19 og i weekender kl. 8-19. Forslag 1 betyder at linje 142 kører mellem Flintholm st. og Skovlunde st. ad Ejbyvej, hvorefter enten hver eller hver 2. afgang forlænges fra Skovlunde st. ad Harrestrupvej til Harrestrup landsby.

Forslaget betyder derfor ikke en forlænget rejsetid for beboere i den centrale del af Skovlunde.

Med venlig hilsen

Tina Wexø Ertbjerg
Trafik- og mobilitetsplanlægger
Team Plan
Center for By & Miljø



Ballerup Kommune

Hold-an Vej 7

DK-2750 Ballerup
Telefon: 4477 2000

ballerup.dk



[Redacted]
Sendt: 17. september 2024 16:30

Til: By og Miljø - Nybus (nybus) <nybus@balk.dk>

Emne: Høringssvar om Busdrift

Hej

Det er godt nok en kort høringsfrist, I har stillet. Men når man idag 17.9.2024 ønsker at læser høringsmaterialet er det ikke tilgængeligt.

Derfor er mit svar kun ud fra, hvad jeg gætter på, at indholdet er.

Hvis I med forslaget tænker at forlænge Bus 142 til Harestrup, så bliver den ubrugelig for os i det centrale Skovlunde, da transporttiden så bliver alt for lang.

Mvh

[Redacted]

Brobyvej [Redacted]

2740 Skovlunde





Dokumentnavn: Supp.

Herfindals

Dokumentnavn: Supp.

Hører til sagsnummer:

Registreringsdato: 17.

mePDF - side 64 af



Balileeruo

Dokumentnavn: Supp.

Herfilside 65

Dokumentnavn: Supp.

Hører til sagsnummer:

Registreringsdato: 17.

mePDF - side 66 af

**Supplerende høringssvar til Ballerup Kommune
Nedlæggelse/ ndring af busrute 142**

██████████ skal hermed give supplerende høringssvar vedr. Ballerup Kommunes påtænkte nedskæring af busbetjening af Harrestrupvej m.m.

Ballerup Kommune ønsker at nedlægge busdrift efter kl. 19, hvor man mener at borgere i stedet kan benytte plustur eller flextur. Dette er en stor forringelse for beboerne langs Harrestrupvej. Endvidere er det også en markant fordyrelse af en rejse. En rejse fra København til Skovlunde koster ca. 40 kr., man skal med mulighed for plustur lægge yderligere 27 kr. til rejsen.

For at kunne køre med plustur skal der bestilles mindst 2 timer i forvejen. Hvad g r man såfremt/n r toget fra København er forsinket   time, og man ikke er ved stationen ved den aftalte tid?

Allerede nu er det ikke særlig trygt at skulle sidde og vente 45 min. på en bus der er kørt fra stationen, fordi toget er forsinket.

Ballerup Kommune ønsker at nedlægge buskørsel for strækningen Skovlunde Station/Harrestrupvej efter kl. 18 eller 19 alt efter model. For fremtiden vil udgang eller hjemkomst efter kl. 19 kun være muligt for borgere, hvis man har mulighed for at køre i bil.

Ballerup Kommune vil med forslag 1 investere 2 mio. kr. i en vendeplads på Harrestrupvej, vendepladsen påtænkes i et vejsving og på et vejstykke hvor der er livlig trafik. Det virker ikke gennemtænkt, og ydermere vil beboere på det sidste stykke af Harrestrupvej i Ballerup Kommune ikke have nogen busbetjening.

Der findes en eksisterende busvendeplads på Bjergbakkevej ved Smedeb kbroen, denne vendeplads ligger godt nok i Glostrup Kommune, men ville med fordel kunne anvendes.

Både regering og kommunalbestyrelse ønsker at borgere benytter offentlig transport i stedet for egen bil.

██████████ har forståelse for at Ballerup Kommune skal spare, men kan ikke forstå forringelsen for beboere i Kommunen. En forringelse der g r Ballerup Kommune til et utrygt sted. En forringelse der g r det umuligt at benytte det offentlige trafiknet, da man ikke kan komme hjem om aftenen, såfremt man f.eks. har været i teater eller på familiebesøg, og dermed også en forringelse af livskvalitet.

██████████ kan ikke gå ind for, at der i kolonihaves sonen ikke er regelmæssig busbetjening langs Harrestrupvej om aftenen, eventuelt 2-3 gange mellem kl. 20 og 24.

Skovlunde den 17. september 2024

Ved Aen ██████████
2740 Skovlunde

Fra: "By og Miljø - Nybus (nybus)" <nybus@balk.dk>
Til: [REDACTED]
Sendt dato: 17-09-2024 23:16
Vedrørende: SV: Supplerende høringssvar vedr. busbetjening Harrestrupvej + svar
Vedhæftninger: Supplerende høringssvar vedr. nedskæring af busbetjening på Harrestrupvej.docx

K re [REDACTED]
Tak for jeres høringssvar.

Klima og Miljøudvalget behandler på deres ekstraordinære m de den 23.9 opsamlingen fra de 2 høringer, som er blevet gennemført i perioden juni-september 2024, og indstiller til budgetforhandlingerne for 2025 at der træffes beslutning om, hvorledes Harrestrupvej skal betjenes fra december 2025.

Der er gennemført en række analyser af passagertællinger gennemført både f r og efter COV-19 pandemien, som danner grundlag for Nyt Ringnet. Tællingerne har vist at den nuværende linje 142 sammenlagt på de 7 stoppesteder på Harrestrupvej benyttes af gennemsnitlig 1 påstiger og 1 afstiger per tur, og at der oftest ikke sker nogen passagerudveksling på strækningen om aftenen. Der kan godt sidde passagerer i bussen på strækningen, som rejser mellem Skovlunde station og stoppesteder mellem Ejby landsby og Flintholm station. Disse passagerer vil kunne rejse med den nye linje 142 ad Ejbyvej fra december 2025.

Den meget ringe passagerbenyttelse på Harrestrupvej om aftenen har gjort, at der foreslås en mere behovsstyret løsning som Plustur. Plustur er en flextur mellem Skovlunde station, hvor der er forbindelse til S-toget og buslinjerne 142 og 168, og en adresse, hvor der enten er mere end ca. 1.000 m til nærmeste stoppested eller mere end 60 minutter mellem busafgangene. Plustur bestilles og betales på Rejseplanen.dk, som en del af den samlede rejse. Ved bestilling vil man få oplyst, hvornår man bliver afhentet. Såfremt man oplever forsinkelser på den korresponderende bus eller S-tog, som gør, at man vil få svært ved at nå sin Plustur, da skal man ringe til Movias driftsvagt og meddele det, således at der opnås forbindelse fra det forsinkede S-tog eller buslinje til den bestilte Plustur. Det vil derfor fortsat være muligt at komme det første/sidste stykke mellem ens bop el og Skovlunde st. om aftenen og man vil endda blive afhentet/afleveret på adressen.

I foreslår at man for at undgå at anlægge en ny vendeplads ved Harrestrup landsby skal forlænge linje 142 fra Harrestrup landsby videre ad Statenevej og Ejby Mosevej til den eksisterende vendeplads ved Bjergbakkevej. Det er ikke umiddelbart muligt, dels kræver denne forlængelse, at Glostrup Kommune vil tillade bussen at køre på deres vejnet og vil medfinansiere buslinjen, hvilket de har afvist, dels er det ophold, som den nye linje 142 vil få på Skovlunde station lige netop tilstrækkeligt stort til at linje 142 kan forlænges til Harrestrup landsby, men heller ikke længere. Det vil betyde, at der ville skulle indsættes en ekstra driftsbuss på linjen. Endelig vil det betyde, at linje 142 vil køre dobbelt på Ejby Mosevej, hvilket vil gøre det særdeles vanskeligt at gennemskue køreplan og ruteføring. Med udgangspunkt i at strækningen på Harrestrupvej i dag har  -timesdrift i dagtimerne og times driften om aftenen, men at der sammenlagt på de 7 stoppesteder i gennemsnit kun er 50 passagerer på i alt 55 daglige afgange, s  er det også vigtigt at der findes en løsning, hvor busdriften afspejler benyttelsen.

Med venlig hilsen

Tina Wex  Ertbjerg
Trafik- og mobilitetsplanlægger

Team Plan
Center for By & Miljø

E-mail nybus@balk.dk



Ballerup Kommune
Hold-an Vej 7
DK-2750 Ballerup
Telefon: 4477 2000

ballerup.dk



Fra: [Redacted]
Sendt: 17. september 2024 17:36
Til: By og Miljø - Nybus (nybus) <nybus@balk.dk>
Emne: Supplerende høringsvar vedr. busbetjening Harrestrupvej

Vedhæftet supplerende høringsvar.

vh
Bestyrelsen
[Redacted]
Ved Aen [Redacted]
2740 Skovlunde