

NOTER FRA STATUS-MØDE MED TYRKISK KULTURFORENING

Til stede: arkitekt Poul Dencker, SOR, FHJ, CPI.

Mødet var indkaldt dels for at kunne gøre status over situationen på Jonstrupvej – dels for at drøfte en langsigtet lokaliseringsløsning.

- PD orienterede om foreningens aktuelle ønske om at kunne udnytte en balkonetape samt om de tiltag man gør for at optimere parkering på egen grund (herunder p-vagter).
- FHJ orienterede om, at opgørelsen af etagearealer tilsyneladende ikke er fuldstændig, da 1. salen ikke er medregnet. Der kan derfor blive tale om, at det ansøgte forudsætter dispensation fra lokalplanen.
- FHJ påpegede, at man ved registreringer har kunnet dokumentere, at der fortsat er problemer med for mange parkerede biler på Jonstrupvej, især i tilknytning til fredagsbønnen. Selvom det drejer sig om et meget kort tidsrum (30-45 min.) er situationen uholdbar.
- PD fremviste sit forslag til etablering af flere p-pladser på grunden. Det forlyder, at man har været i dialog med flere direkte berørte naboer herom.
- Med henvisning til lokalplanens bestemmelse om terrænregulering påpegede FHJ, at der er problemer i forhold til terrænregulering og naboskel. Nabo mod øst har tilsyneladende ikke været kontaktet, selvom niveauforskellen her er størst.

Da parkeringsproblemet samler sig om de tilbagevendende højtider og fredagsbønner, drøftede vi muligheden for at foreningen kunne indgå lejeaftale om et større lokale et andet sted i lokalområdet. Den nylige tilladelse til indretning af selskabslokale på Tempovej 35 blev nævnt. CPI orienterede desuden om, at de nye ejere af Hindsgaul-egendommen ved Måløv Station (Jeudan) har forespurgt om muligheden for at kunne indrette dele af bygningen til en sådan aktivitet. Men bl.a. på grund af det nærliggende hospice har kommunen ikke ville give tilladelse dertil.

- Økonomisk kunne det være en fordel, men i kulturel og religiøs sammenhæng vil det formentlig rent principielt være utilfredsstillende.
- Tilsvarende drøftede vi muligheden for at finde en passende stor parkeringsplads hvorfra der kunne arrangeres fælles bustransport. Det privatejede butiksområde ved Hindsgaul blev nævnt som mulighed. Jonstrupvej er tilsyneladende tidligere blevet spurgt om samme, men forsvaret har ikke villet indgå aftale herom.
- SOR og CPI orienterede om kommunens overvejelser om at afhænde sin materielgård på Energivej. Der er tale om et større kompleks med både haller, kontorlokaler, kantine og personalefaciliteter. De varierede lofthøjder giver spændende indretningsmuligheder. Den eksisterende genbrugsstation skal opretholdes og sandsynligvis udvides. Og kommunen får formentlig behov for at bibeholde en mindre afdeling til driftspersonale.
- PD ville besigtige både materielgård og Hindsgaul-egendommen og orientere foreningen.