

Til Ballerup Kommune

Dokumentnummer
1907446

Kopi til JF

Dato
13.09.2024Sagsbehandler
KWKDirekte
+45 21 33 99 75CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

Ang. Nedlæggelse af Servicebus linje 835

Baggrund

Ballerup Kommune henvendte sig i starten af oktober 2023 til Movia for at få undersøgt muligheden for at nedlægge servicebuslinjen 835. På det tidspunkt blev det vurderet, at der var tilstrækkelige reduktionsmuligheder indenfor rammerne af kontrakten til en nedlæggelse uden udløsning af kompensation. På baggrund heraf besluttede Ballerup Kommune at udskyde nedlæggelsen og den kom ikke med i trafikbestillingen 2024, som blev afgivet oktober 2023.

I forbindelse med denne trafikbestilling besluttede Frederiksberg Kommune at reducere deres drift på linje 37 kraftigt, en beslutning der iøvrigt havde et meget kort aftræk pga. akutte behov for at finde besparelser. Da linjerne 835 og 37 ligger i samme kontraktenhed, medførte det samtidig at reduktionsmulighederne i kontrakten er ændret. Ved yderligere reduktion af timer og busser i kontraktenheden, for eksempel ved en nedlæggelse af linje 835, udløses nu en bodsbetaling til operatøren, da reduktionsmulighederne er opbrugt.

I Movia arbejder vi med et først-til-mølle princip, når det omhandler ændringer i kørselsomfang på tværkommunale, eksisterende kontrakter. Når en kommune afgiver en trafikbestilling er den bindende og det er som udgangspunkt denne kommune, der har første ret til mulighedsrummet i kontrakten. Samtidig bestræber vi os, i Rådgivningsteamet, altid på at samtænke de forskellige kommuners ønsker på den mest effektive måde. Dette gør vi blandt andet, ved at forsøge at hele processen fra ønske til trafikbestilling sker i tæt dialog med de berørte kommuner for at undgå en situation, hvor den ene kommunes beslutning på bagkant reducerer spillerummet for andre parter.

I denne sag har kommunikationen været mangelfuld, som følge af at spareønskerne fra på linje 37 ikke var kendt på tværs af Movias Rådgivningsområde. og det beklager vi.

Undersøgelse af genanvendelses muligheder

For at reducere omkostningsomfanget for Ballerup Kommune ved en nedlæggelse af linje 835 arbejder vi på at finde genanvendelses muligheder til den ene bus, der på nuværende tidspunkt opretholder driften på ruten. I Movia håndteres månedligt mange henvendelser fra kommuner og andre, der ønsker busdrift på

kort eller lang sigt. Derfor vurderer vi, baseret på erfaringer med lignende sager og de konkrete genanvendelsesløsninger vi har i kikkerten lige nu, at der er gode chance for at det lykkedes at få bussen genanvendt indenfor en overskuelig tidshorisont.

Vi kan på nuværende tidspunkt ikke fastsætte en dato for, fra hvornår bussen kan blive genanvendt. Derfor anbefales det at lade servicebussen køre indtil videre. Herunder er opsat økonomiske scenarier afhængigt dato for, hvornår nedlæggelsen bliver effektueret:

| Fra dato | Tilskud i 2025 (mio. kr.) | Eventuel kompensation i 2025 (mio. kr.) | Eventuel kompensation efterfølgende kontraktår |
|-------------------|---------------------------|---|--|
| 1. Marts 2025 | Ca. 0,2 | Ca. 0,9 | Ca. 0,3 mio. årligt |
| 1. Juli 2025 | Ca. 0,7 | Ca. 0,8 | |
| 1. September 2025 | Ca. 0,9 | Ca. 0,7 | |
| 1. Januar 2026 | Ca. 1,4 | - | 0,6 (engang) + 0,3 mio. kr. årligt |

Figur 1 Økonomiske estimater for nedlæggelsen af linje 835 - afhængig af effektueringsdato. * Endeligt beløb afhænger af om option i kontrakten anvendes, så ophør rykkes fra slut 2027 til slut 2029

Hvis servicebussen nedlægges d. 1. juli 2025 før, at der er fundet genanvendelse til bussen, skal der betales ca. 0,8 mio. kr. i kompensation for 2025. Herefter betales der 0,3 mio. kr. per år de resterende kontraktår (slut 2027 eller slut 2029). Betalingen falder løbende. Når servicebussen nedlægges, falder den første del af kompensationen som et engangsbeløb på ca. 0,6 mio. kr. Dette er uafhængigt af nedlæggelses tidspunkt.

Ballerup Kommune bliver kontaktet så snart, der findes genanvendelse til bussen på linje 835. Kommunen må dog gerne vurdere med hvor kort varsel linje 835 kan nedlægges, således at Movia eventuelt kan disponere med bussen til mere akut opståede betjeningsbehov.