

Notat

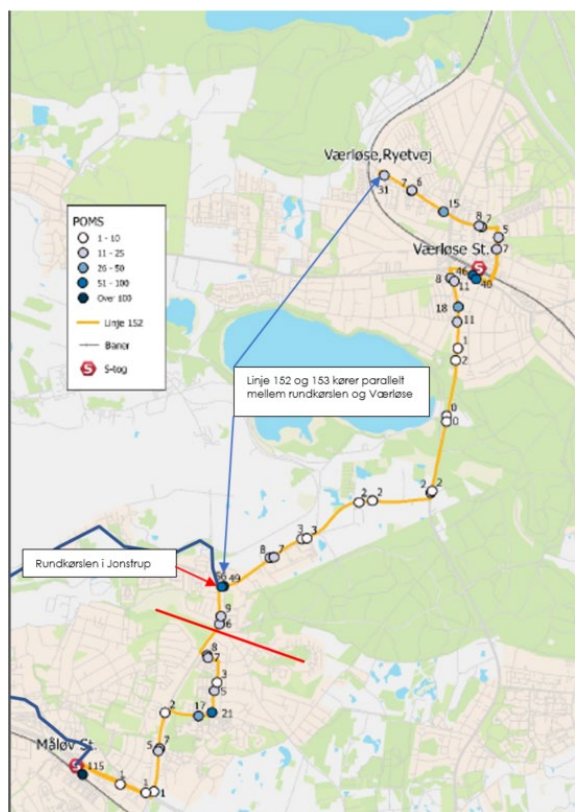
Plan

Tina Wexøe Ertbjerg
Telefon 41750128
E-mail twe@balk.dk

Sagsnr. 13.05.16-G00-1-23

Dato 13. september 2024

Forslag til betjening af linje 152



Figur 3 Gennemsnit af daglige påstigere og afstigere per stop, per retning (gennemsnitlig hverdag)

Buslinje 152 (gul) kører mellem Måløv st. via Østerhøj – Jonstrup – Værløse st. til Ryetvej, og betjener således flere boligområder foruden flere skoler. Linjen kører med ½-times drift i dagtimerne og timedrift om aftenen. Det er således en tværkommunal linje, som deles mellem Ballerup og Furesø Kommuner. I forbindelse med at linjen skal genudbydes, skal de 2 kommuner blive enige om den fremtidige ruteføring og driftsomfang.

Furesø kommune har valgt uden involvering af Ballerup Kommune at etablere buslinje 153, der også kører fra Måløv st. over Sydlejren, hvorfra den kører parallelt med linje 152 mellem rundkørslen i Jonstrup og Ryetvej, Værløse. Ballerup Kommune betaler derfor ikke for linje 153, selvom den kører i Ballerup Kommune (mørkeblå).

Furesø Kommune planlægger en række besparelser på den kollektive bustrafik i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2025. Furesø Kommune foreslår at reducere linje 152, således at den kører times drift i dagtimerne, hvorved linje 152 og 153 kan give ½-times drift mellem Jonstrup og Ryetvej, Værløse, således at passagerne på denne strækning ikke vil opleve en serviceforringelse. Det vil til gengæld beboerne og brugerne på strækningen mellem Måløv st. og Jonstrup, som vil få halveret serviceniveauet i dagtimerne.



Hvis linje 152 bliver reduceret til times drift i dagtimerne, da forventes Furesø kommune at spare 0,9-1,1 mio. kr./år og Ballerup Kommune 0,6-0,8 mio. kr./år, samtidig forventes et passagerfrafald på 42.000 svarende til 25 % af det samlede passagertal.

	Tilskud (mio. kr. år)	Årlige passagerer	Timer
Ballerup	1,6	58.000	2.651
Furesø	3,1	114.000	5.182
Total	4,7	171.878	7.834

Figur 2 Nøgletal per kommune (Tilskud fra budget 2024, 2.beh.). Passagertal 2024 (januar-maj)

Ballerup Kommune ønsker at bevare ½ times driften i dagtimerne og et kompromis kunne være at hver 2. afgang kører hele vejen til Værløse, mens hver 2. afgang vil køre mellem Måløv st. og rundkørslen i Jonstrup. Det vil reducere Furesøs besparelse til 0,6-0,8 mio. kr./år, mens det vil være omkostningsneutralt for Ballerup Kommune i forhold til i dag. Det estimerede passagerfrafald forventes reduceret fra 42.000 til 18.000. En del af de 18.000 forventes at benytte linje 153, som kører parallelt med linje 152 mellem Jonstrup og Værløse.