



Furesø Kommune
Att.: Natur og Klimaudvalget
Stiager 2
3500 Værløse

Klima- og Miljøudvalget

Tina Wexøe Ertbjerg (TWE)
E-mail twe@balk.dk

Sagsnr.: 13.05.16-Ø54-1-24

Dato: 13. september 2024

Besparelser på buslinjerne 152 og 165

Klima- og Miljøudvalget i Ballerup Kommune drøftede på vores møde den 13. august 2024 det kommende genudbud A24, hvori buslinjerne 152 og 165 indgår. Her blev vi bekendt med Furesø kommunes besparelsesforslag på ovennævnte buslinjer, som også kører i Ballerup Kommune.

Vi anerkender, at Furesø Kommunes økonomi kan være under pres, og at det derfor kan være nødvendigt at finde besparelser. Forslagene vurderes dog at have så væsentlige konsekvenser for Ballerup kommunes borgere, at vi klart forstår, at besparelsen forsøges fundet andre steder.

Vi kan ikke acceptere, at serviceniveauet på linje 152 bliver halveret i dagtimerne. Vores forslag er derfor, at linje 152 som minimum bevarer ½-times driften på strækningen Måløv st.-Jonstrup, således at hver 2. afgang kører hele vejen til Værløse, mens hver 2. afgang kører mellem Måløv st. og rundkørslen i Jonstrup. Movia har beregnet, at det vil reducere Furesøkommunes besparelse med ca. 0.3 mio. kr. om året, og samtidig vil det reducere passagerfrafaldet fra 42.000 til 18.000 om året på linjen.

I har foreslået, at linje 165, som kører mellem Herlev st. – Hareskov st. – Bagsværd st., skal ændres, så den kører uden om Hareskov station. Buslinjen er den eneste busforbindelse for boligområderne langs Syvendehusvej og Skovbovænget i Ballerup og Herlev kommuner. Hareskov station benyttes dagligt af ca. 100 passagerer, hvilket er dobbelt så mange, som i dag benyttes Bagsværd st. Ud over de mange beboere benyttes buslinjen også af elever og lærere ved Hareskovens lilleskole, der som privatskole har et stort opland. Brugere af Hareskov station vil enten få en øget rejsetid på op til 20 minutter ved at skulle benytte Bagsværd eller Herlev station. Alternativt skal de gå ca. 600 m svarende til 9 minutters gangtid. Vi vil derfor på det kraftigste opfordre jer til, at linje 165 fortsat skal betjene Hareskov station til gavn for de mange borgere i Egebjerg, Herlev Nord og Hareskovby.

På jeres seneste møde den 4. september 2024 drøftede I et forslag om helt at undlade at busbetjene området nord for Ring4 og dermed efterlade store boligområder helt uden busbetjening. Det er et forslag, som kræver enighed mellem Ballerup, Furesø og Herlev Kommuner at gennemføre, og det vil Ballerup Kommune ikke være med til at gennemføre.



I en tid, hvor den kollektive trafik er under pres, og trængslen på vejene stiger, er det den helt forkerte vej at gå i forhold til at fremme de grønne og aktive transportformer. Vi vil derfor opfordre Jer til at imødekomme vores forslag.

På vegne af Klima- og Miljø Udvalget
Med venlig hilsen

Hella Tiedemann
Udvalgsformand