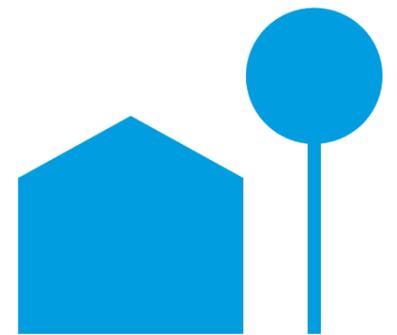
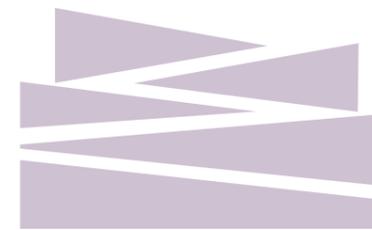
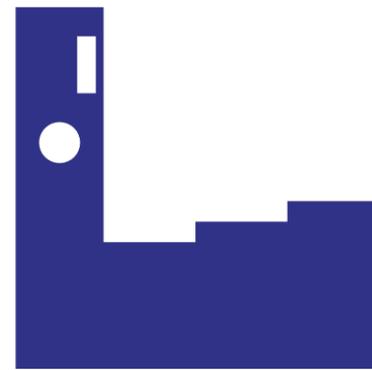
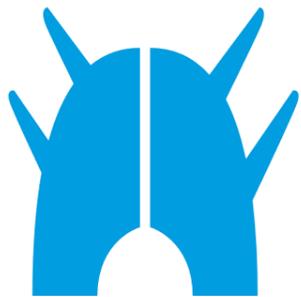


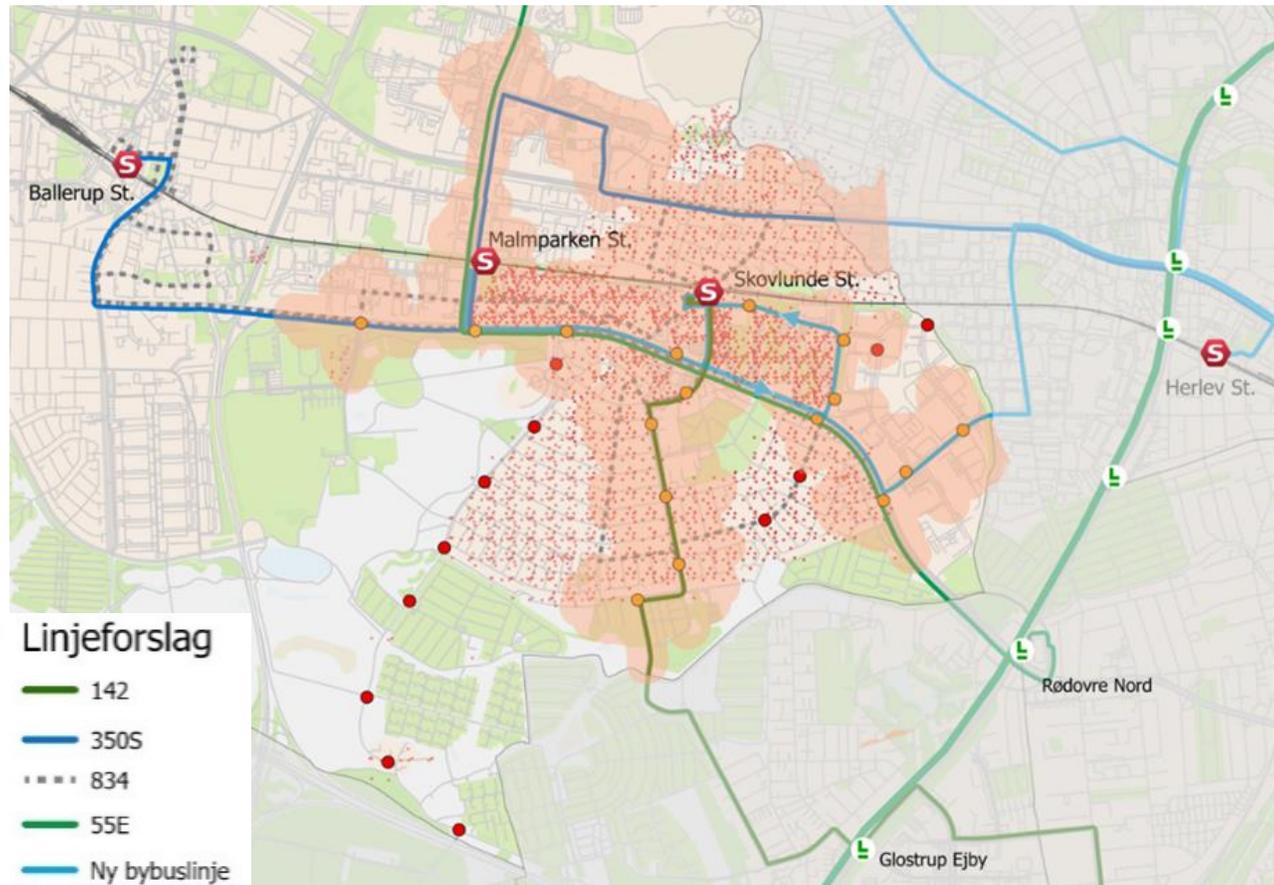
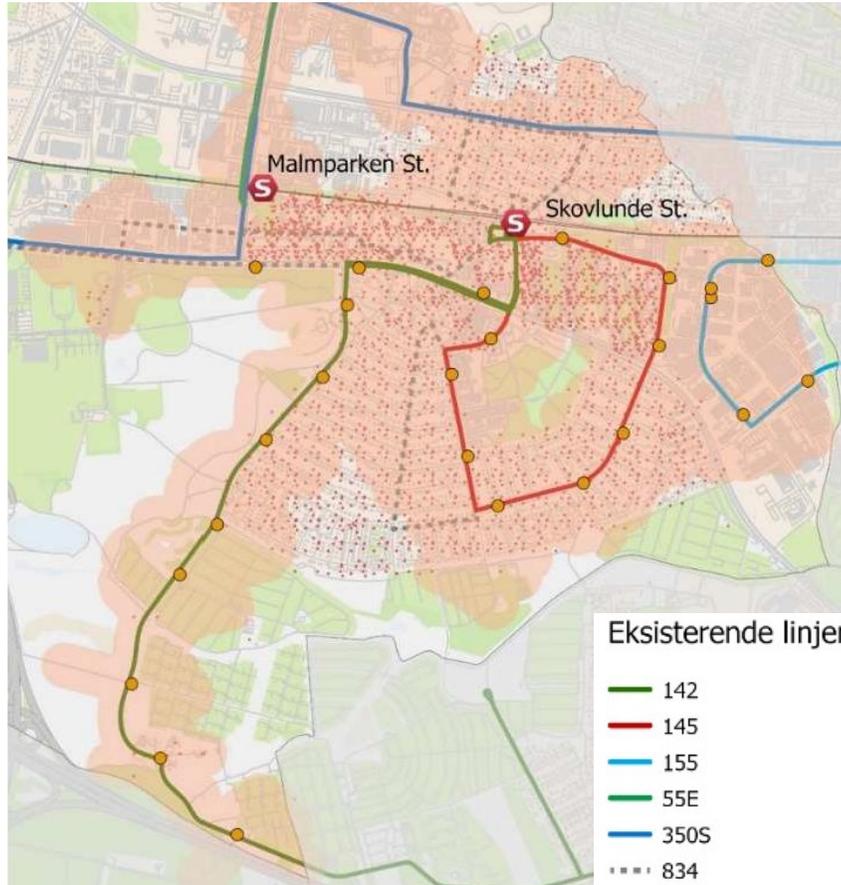


Movia - Nyt Ringnet – KMU 27.2 2024

Opsamling på digital borgerhøring



Nuværende og fremtidig busbetjening af Skovlunde



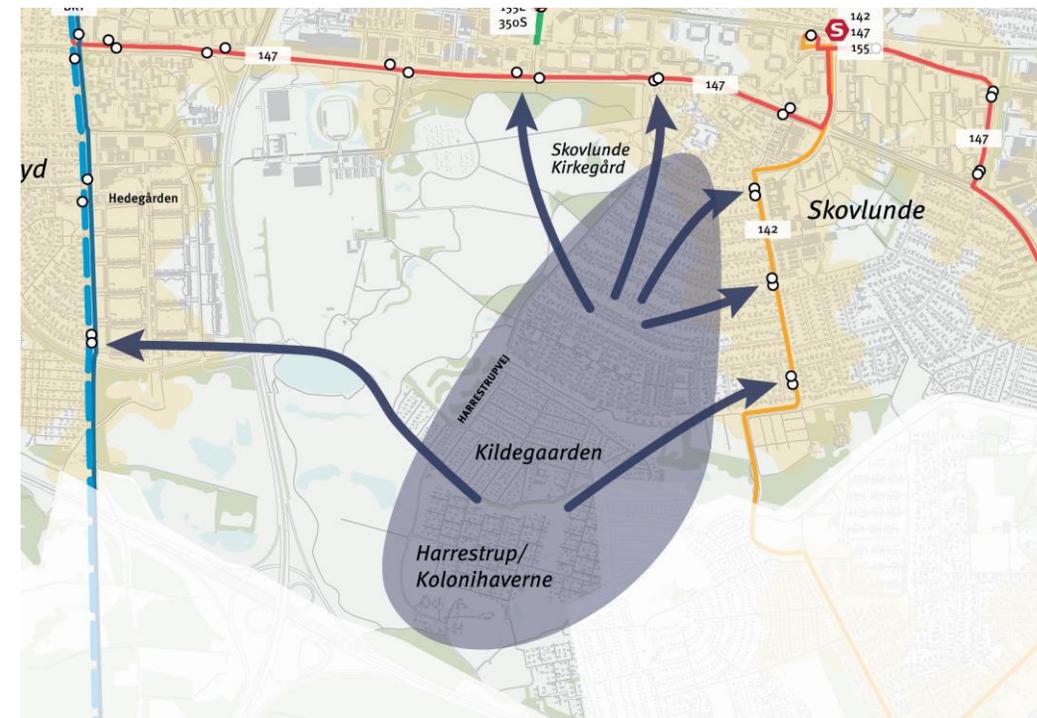
Udarbejdelsen af Nyt Ringnet er sket på baggrund af

- De vedtagne planlægningsprincipper
- Forslag til linjenet i Kollektiv Trafikanalyse 2020

Planlægningsprincipper

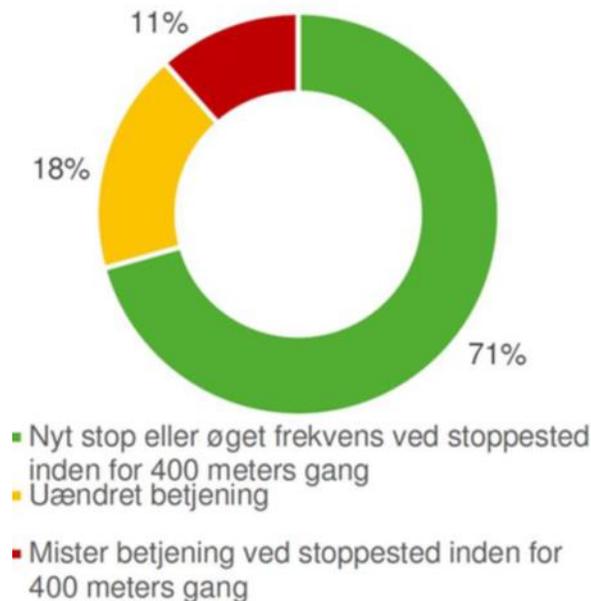
Der er udarbejdet en række planlægningsprincipper, som en del af denne kollektive trafikanalyse. Formålet med planlægningsprincipperne er at sikre, at den kollektive transport bliver attraktiv for flere, og at Ballerup Kommune får mere busdrift for pengene. Sammen med den gennemførte kortlægning, anvendes principperne som strategiske greb i udarbejdelse af det fremtidige busnet i Ballerup og kan fremadrettet fungere som forvaltningens grundlag for planlægning af det kollektive net.

- Få mere busdrift for pengene**
Skab direkte linjer og undgå omvejs- og blindtarmskørsel, da den oplevede rejsetid har betydning for brugerne. Direkte linjer giver flere passagerer og en bedre økonomi.
- Fokuser busdriften og skab sammenhæng**
Fokuser busdriften der, hvor der er flest passagerer, og hvor den kan skabe sammenhæng og dække flere attraktionspunkter i og udenfor kommunen.
- Skab enkelthed i nettet**
Færre linjer skaber et bedre overblik for brugerne. Der kan suppleres med andre busprodukter for at komme ind til det centrale net.
- Opnå højere frekvens**
Højere frekvens kan opnås ved sammenlægning af linjer. Det giver både et mere enkelt og overskueligt net, men også mere fleksibilitet og flere afgange for brugerne.
- Skab god forbindelse til baner og knudepunkter**
En god forbindelse til baner og knudepunkter gør, at brugerne nemmere kan rejse på tværs af nettet og skifte mellem transportformer, således at flere transportbehov og destinationer dækkes.
- Etabler attraktive stiforbindelser og styrk last-mile-løsninger**
Etabler attraktive stiforbindelser og styrk last-mile-løsninger såsom cykel, el løbehjul, elcar m.m., der skal gøre det let at komme hen til næmste stop eller station.
- Prioritér opkobling af byudviklingsområder**
Prioritér en god kollektiv opkobling allerede tidligt i planlægningen af byudviklingsområder, så kollektiv transport bliver det naturlige første valg for flere.
- Styrk knudepunkter**
Styrk knudepunkter ved at sikre trygge og attraktive byrum og gode faciliteter for last-mile-løsninger ved stoppesteder og stationer.
- Facilitér nemme skift**
Facilitér nemme skift, således at multimodale rejser, hvor flere transportformer kombineres, bliver mere attraktive. Både kollektive og private løsninger skal indtænkes.



Fordele og ulemper ved de foreslåede bustilpasninger

- Busnettet forenkles, og forbindelsen til letbanen styrkes.
- Der skabes nye rejseforbindelse på langs af kommunen og mod Herlev.
- Betjeningen af boligområderne langs Ballerup Boulevard og Lundebjerg styrkes.
- Busdriften koncentrerer, der hvor passagerpotentialet er størst, hvilket forventes give flere passagerer i den kollektive transport.
- En stor del af borgerene i Skovlunde vil opleve en forbedring af busnettet.
- Omlægningen af busnettet forventes at give en passagervækst på 10 %.



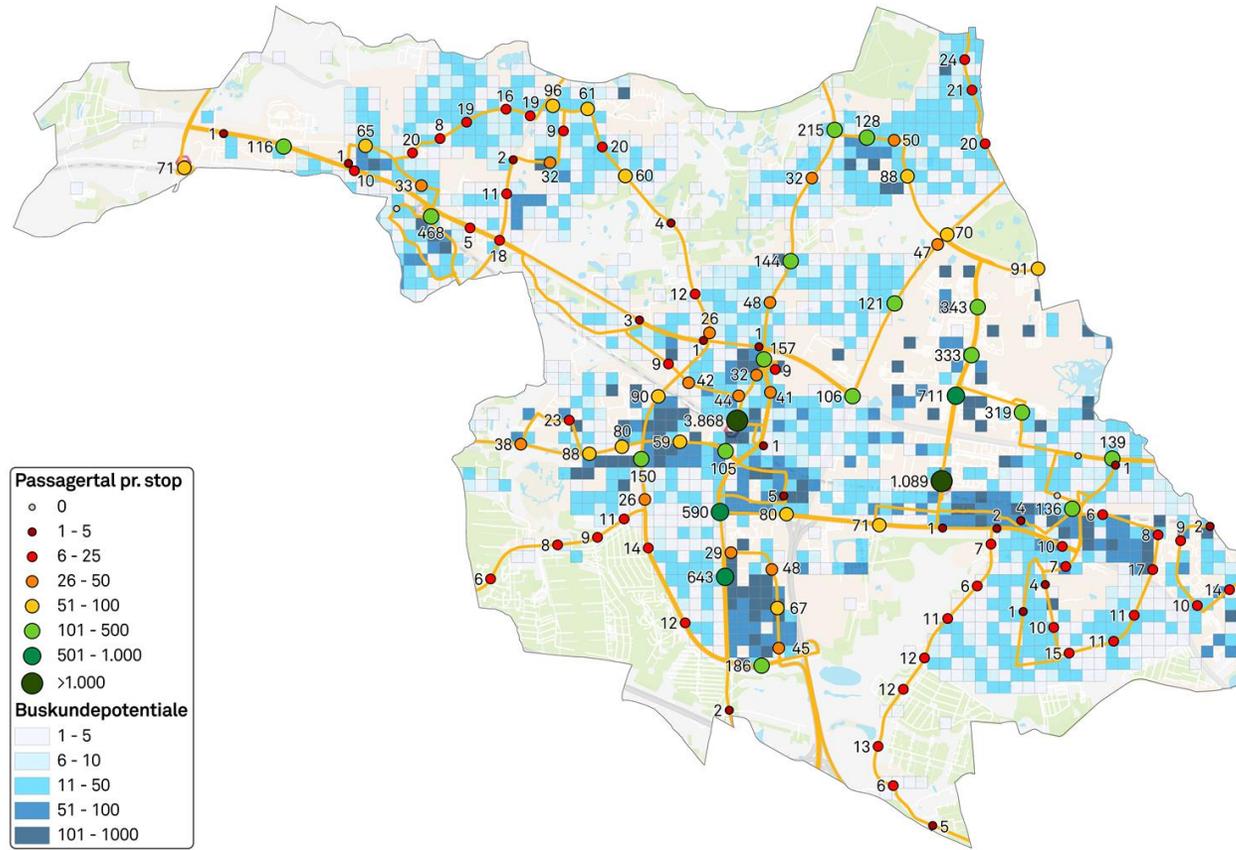
- Borgere, der benytter linje 142's stoppesteder ved Harrestrupvej vil opleve, at de får længere til bussen end de har i dag.
- Rejsende, der benytter stoppestederne Grantoftecentret og Tempovej vil med nedlæggelsen af linje 143 have færre afgang.
- Rejsen mellem Ballerup og Albertslund/Vallensbæk kan ikke længere foretages med linje 143, men med linjerne 144 og 500S.

Opsamling på borgerhøring

- 181 hørings svar
- "Bevar 142 og 145" med 88 underskrifter

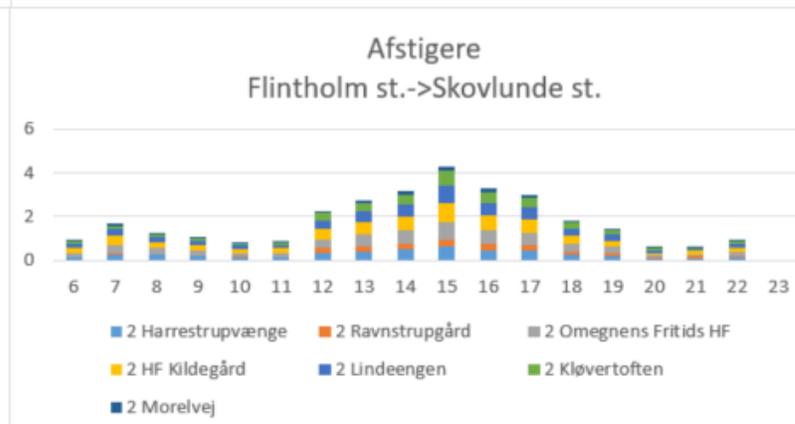
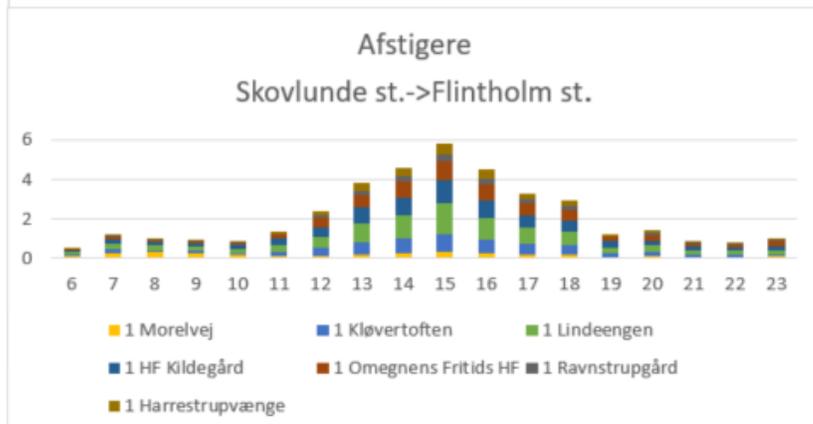
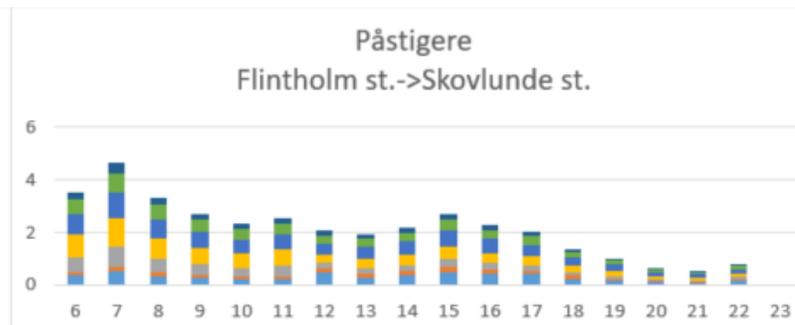
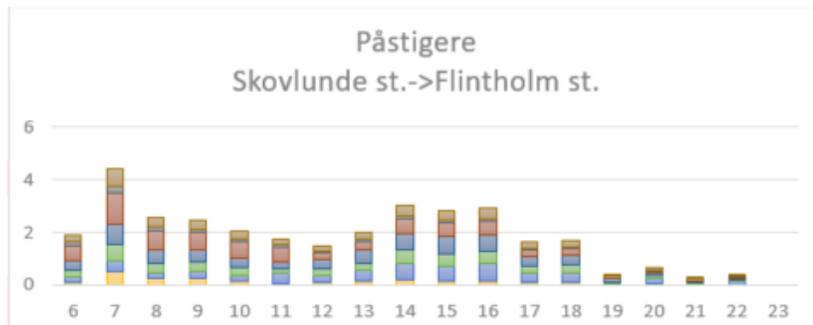
- Hovedparten af indsigelser handler om den ændrede ruteføring for linje 142, som vil betyde, at beboere i den syd-vestlige del af Viften og Harrestrup landsby, samt kolonihaverne langs Harrestrupvej vil få længere til det nærmeste stoppested.
- Ca. 10 indsigelser fra beboerne i parcelhuskvarteret omkring Åbyvej
- 5 hørings svar, som er positive overfor det fremsatte forslag til Nyt Ringnet
- 1 hørings svar, der handler om at servicebusbetjeningen til Bispevangen skal bevares
- Høringsmøder med efterfølgende hørings svar fra Handicaprådet, Seniorrådet og Skovlunde Lokalråd
- Forslag om at opdele linje 142 mellem Harrestrupvej og Ejbyvej og/eller omlægge den nye bybuslinje ad Åbyvej og Ejbyvej => store driftsudgifter, da det vil kræve ekstra driftsbusser

Passagerbenyttelse på en gennemsnitlig hverdag



Passagerbenyttelse Harrestrupvej

Gennemsnitlig antal på- og afstigere pr. tur opdelt på timer (7 stoppesteder)



Administrationen anbefaler

- Forslag til Nyt Ringnet fastholdes

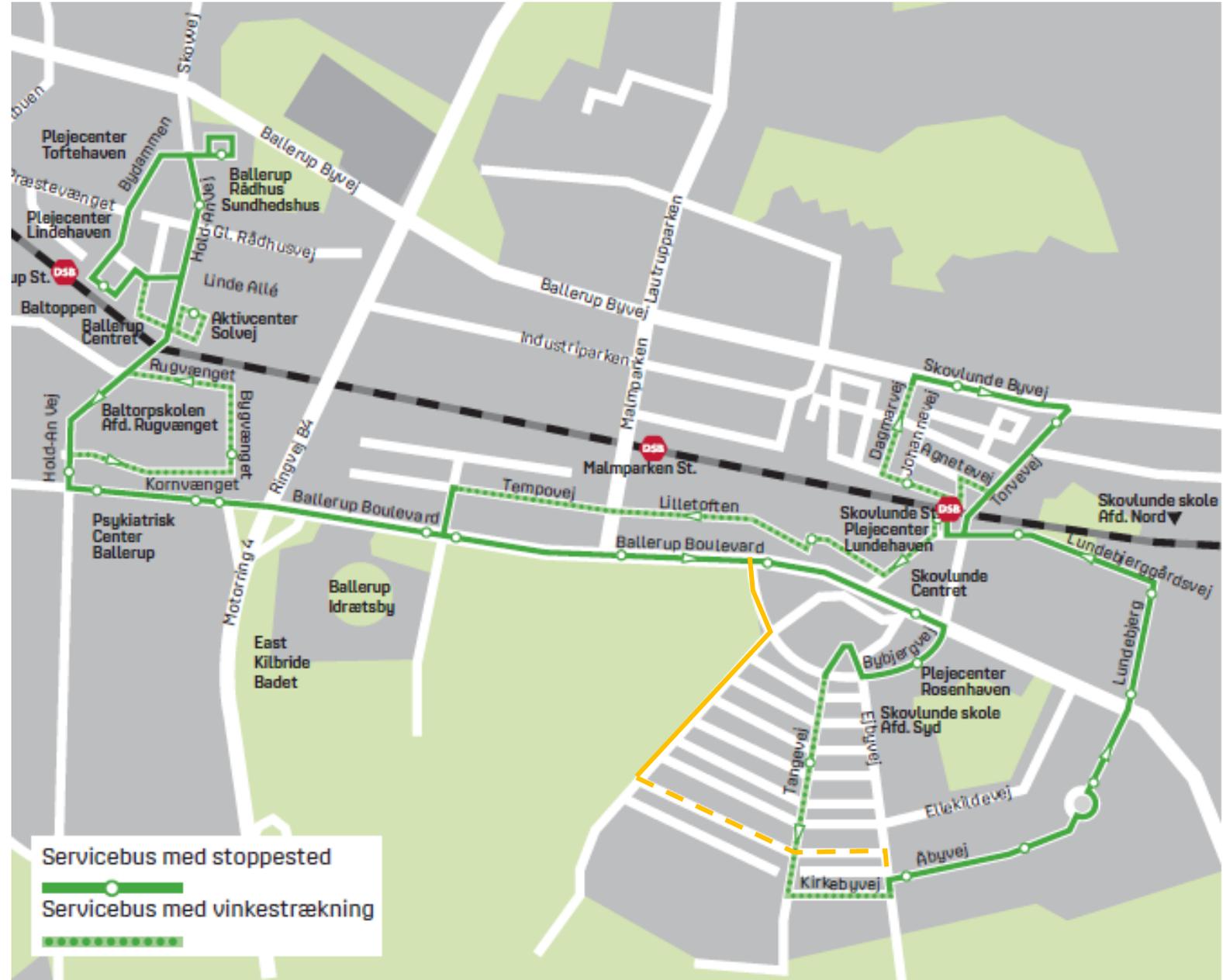
- Udarbejdes forslag til supplerende betjening

Der foreslås etableret en supplerende betjening af Harrestrupvej med tilhørende økonomi, der er tilpasset efterspørgslen. Mulige tiltag, som kan kombineres:

- Kommunens servicebus kan flyttes fra Tangevej til Harrestrupvej
- Der kan etableres faste afgangene mellem Skovlunde st. og Harrestrup landsby med en lille intern buslinje
- Kommunen tilbyder allerede i dag Flextur
- Kommunen kan tilbyde Plustur, som supplement til Flextur

Administrationen fremlægger senest til juni-mødet forskellige forslag til supplerende fremtidig betjening af Harrestrupvej med tilhørende økonomi.

Servicebuslinje 834

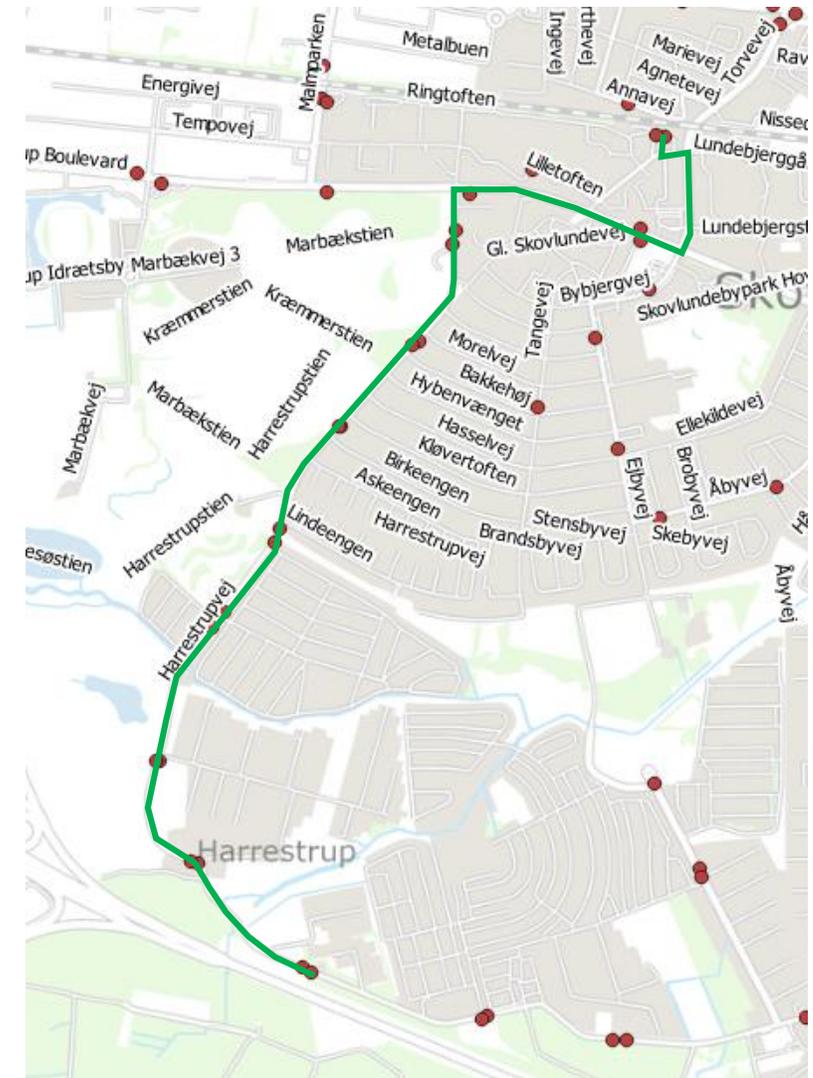


Faste ture med intern buslinje

- Kommunen etablere en intern buslinje med et antal faste afgange, som køres af lille bus, mellem Skovlunde st. og Harrestrup Landsby
- Turene kan tilkøbes fleksibelt, således at der kan køres mere i sommerhalvåret, når folk skal i kolonihaverne

Eksempler på økonomi:

- 3 daglige afgange t/r fredag-søndag fra påske til efterårsferien vil koste ca. 120.000 kr./år
- 2 daglige afgange mandag-fredag hele året vil koste ca. 230.000 kr./år



Flextur Tilbydes allerede

Den skal bookes mindst 2 timer før ønsket afgang, og så skal der påregnes en buffer på -15 min. til +45 min. i forhold til ønsket afgangstid – oplyses ved bestilling.

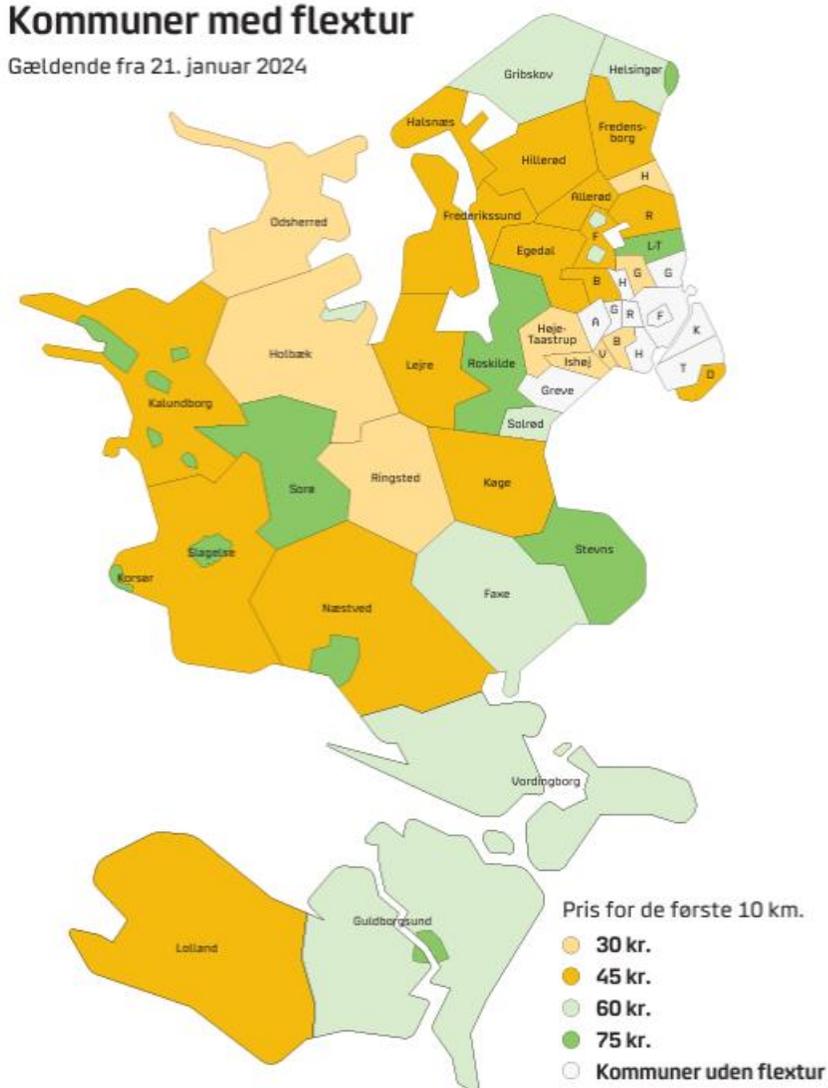
Flextur køres fra adresse til adresse uden skift eller kørsel med andet transportmiddel

Turen bestilles som en enkeltstående rejse hos [Flextrafik.movia.dk](https://flextrafik.movia.dk) (10 % rabat) eller på telefon

Det koster 45 kr. de første 10 km.
50 % rabat for børn under 16 år

Kommuner med flextur

Gældende fra 21. januar 2024



Plustur Mulighed fra Skovlunde st.

Plustur er et kollektivt transporttilbud på den del af rejsen, hvor bus og tog ikke rækker.

Plustur bliver kun tilbudt på rejseplanen, såfremt afstanden til nærmeste stoppested er mere end 1-1,5 km svarende til en gangtid på mere end 15 minutter eller der er mere end 60 minutter mellem busafgangene.

Plustur er en flexitur mellem et Plustur-stoppested og en adresse i kommuner, der er tilsluttet ordningen.

Plustur skal bestilles og betales individuelt senest 2 timer før ønsket afgang og koster 27 kr. uanset rejselængde.

Kommuner med plustur

Gældende fra januar 2024



Oversigt over områder i Ballerup Kommune, som ligger mere end 1 km gangafstand fra nærmeste busstoppested, hvis forslag til Nyt Ringnet gennemføres.

Dette område vil kunne få tilbudt Plustur til/fra Skovlunde station

