

# Notat

15.11.2024

Projekt nr.: 1022352  
+45 2540 0230  
smm@arteliagroup.dk

**Projekt:** Støjhandlingsplan Ballerup

**Emne:** Beregning eller måling af vejstøj

**Notat nr.:**

**Rev.:**

**Fordeling:**

## 1 Notatets formål

Ballerup Kommune har i 2023 fået foretaget en støjkortlægning af vejstøjen i kommunen og efterfølgende fået udarbejdet en støjhandlingsplan. Støjkortlægningen og den efterfølgende støjkortlægning er foretaget ved beregninger af vejstøjen.

Formålet med dette notat er at redegøre for, hvorfor støjbelastningen fra vejstøj fastlægges ved beregningerne, fremfor målinger.

## 2 Beregning eller måling

Grænseværdierne for vejstøj i Danmark har siden udgivelsen af Miljøstyrelsens vejledning 4/2007 "Støj fra veje", været fastsat med støjindikatoren  $L_{den}$ .

$L_{den}$  er det døgnvægtede støjniveau (**dag-evening-night**), hvor støjen i aftenperioden (kl. 19-22) tillægges et genetillæg på 5 dB, og støjen i natperioden tillægges et genetillæg på 10 dB. Formålet med tillæggene er at tage højde for menneskers følsomhed for støj i aften- og natperioden.

Grænseværdierne er dermed fastsat som en årsmiddelværdi af støjen med den gennemsnitlige trafik over et årsdøgn og med de gennemsnitlige vejrforhold over et år.

På baggrund af dette er det ikke hensigtsmæssigt at måle på vejstøj, da:

- Målinger vil skulle foretages over en meget lang periode (ca. 1 år) for at give et retvisende billede ift. trafikmængder og vejrforhold.

- Målingerne vil skulle være overvågede, da der vil kunne være mange andre støjkilder, som vil skulle udelades fra målingerne, for at give et retvisende billede af vejstøjen.
- Ved målinger kan støjen kun belyses i ét målepunkt ad gangen og kan derfor ikke fortælle noget om støjgenerne i et område.
- Ved målinger er det ikke muligt at undersøge effekten af støjreducerende tiltag nærmere. Ved beregninger kan der f.eks. indlægges støjskærme, og højde og udbredelse af disse optimeres.

Beregninger i Danmark er siden udgivelsen af Miljøstyrelsens vejledning om støj fra veje i 2007 blevet foretaget med beregningsmetoden Nord2000, der er en meget detaljeret beregningsmetode. I beregningsmetoden er der blandt andet indeholder asfalttype, terrænhøjder og overflader, hastigheder og det typiske (gennemsnitlige) danske vejr. Hvor vejstøjen belyses ved beregninger, er støjberegningerne er baseret på data om støjen fra danske køretøjer, der er indsamlet ved omfattende måleprogrammer.