

Borgmestre, regionsrådsformænd, kommunaldirektører og regionsdirektører

Sagsnummer
ThecaSag-107178
Movit-3006581

Sagsbehandler MLL
Direkte +45 36 13 15 05
Fax -
MLL@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

28. januar 2015

Orientering om voldgiftssag: DSB og Metroselskabet mod Trafikselskabet Movia

I december 2012 anlagde DSB og Metroselskabet voldgiftssag mod Movia med påstand om, at Movia uretmæssigt havde ændret sit passagertællesystem, hvorved Movia i perioden 2008-2013 havde fået en større andel af billetindtægterne i Hovedstadsområdet, end man ellers ville have fået, og at dette også ville være tilfældet fremefter. DSB og Metroselskabet anså ændringerne for at udgøre en metodeændring, hvorfor der skulle ske nulpunktsforskydning af indtægtsfordelingen fra 2008 og frem. Sagen er en del af et sagskompleks, som rækker tilbage før 2007.

DSBs og Metros krav androg knap 250 mio. kr. for perioden 2008-2013 og knap 50 mio. kr. om året fra 2014 og frem tillagt pristalsregulering efter nettoprisindekset samt renter. Movia påstod frifindelse, idet der var tale om fejlretning af et system, som undertalte.

Indtægtsdelingen i Hovedstadsområdet regulerer årligt fordelingen af de samlede passagerindtægter hos bus, tog og metro. I 2014 fordeles 4 mia. kr. i indtægter mellem Metroselskabet, DSB, Trafikstyrelsen (Kystbanen) og Movia.

Movia gennemførte i 2005-2009 en fejlretning af bussernes passagertællesystem. Tvisten mellem DSB/Metro og Movia har handlet om, hvorvidt Movia skulle have andel af passagerindtægter svarende til det fejlrettede buspassagertællesystem (genopretning), eller om fejlretningen af tællesystemet skulle føre til, at Movia havde forbedret sin tællemetode, så Movia fik en større andel af indtægtsfordelingen (metodeforbedring).

21. januar 2015 afsagde voldgiftsretten kendelse i sagen, hvorefter DSB og Metroselskabet har fået delvist medhold i, at Movia har foretaget en forbedring af bussernes passagertællesystem. Da voldgiftsretten hverken kan konkludere, at der udelukkende foreligger metodeforbedring eller udelukkende genopretning, fastlægges den økonomiske effekt af metodeændringerne skønsmæssigt til 50 pct. af det beløb, som DSB og Metroselskabet har krævet.

Voldgiftsretten præciserer ikke, hvilke tiltag, der udgør metodeforbedringer, hvorfor Movia ikke har mulighed for fremover at afstå fra at udføre de tiltag, der anses for metodeforbedringer.

Voldgiftsrettens afgørelse betyder derfor, at Movia skal tilbagebetale i alt 161,4 mio. kroner til DSB og Metroselskabet for årene 2008-2014 inklusive tillæg af pristalsregulering efter netto-prisindekset samt renter. Endvidere bliver Movias indtægtsgrundlag fremover reduceret med 24,8 mio. kroner årligt tillagt pristalsregulering efter nettoprisindekset.

De økonomiske konsekvenser af kendelsen fordeles i sidste ende på kommuner og regioner i forhold til deres andele af billetindtægterne i busdriften. Eftersom sagen kun vedrører indtægter i det tidligere HUR-område, vil kommuner i Region Sjælland, der alene har buslinjer i takstområde Syd eller Vest, ikke blive berørt. Der vedlægges en oversigt over de beregnede konsekvenser for de enkelte kommuner og regioner i absolutte tal og i procent.

Kendelsen er afsagt efter afslutningen af den regnskabsmæssige supplementsperiode for 2014. Betalingen for 2008-2013, samt årene 2014 og 2015, vil derfor blive optaget i regnskabet for 2015 med konsekvens for efterregulering af kommuner og regioner primo 2017.

Movia agter at indgå i drøftelser med Økonomi- og Indenrigsministeriet om muligheden for at opnå dispensation fra lånebekendtgørelsen således, at tilbagebetalingsbeløbet kan finansieres ved lån. Derved spredes de økonomiske konsekvenser for kommuner og regioner på lånets afdragsperiode.

Movias regnskab behandles på bestyrelsesmødet 26. februar 2015. To dage inden bestyrelsesmødet offentliggøres regnskabet, ligesom det fremsendes til Movias repræsentantskab forinden den orienterende gennemgang på repræsentantskabsmødet 26. februar 2015. Voldgiftsrettens afgørelse vil her blive omtalt.

Der er indgået aftale mellem parterne om, at afgørelsen fra voldgiftsretten er fortrolig. DSB og Metroselskabet har været så venlige at acceptere, at omtalen af afgørelsen i dette brev godt må gøres offentligt tilgængelig, eksempelvis til brug for politisk forelæggelse. For en god ordens skyld betyder dette ikke, at de to selskaber har sagt god for substansen i Movias orientering.

Eventuelle spørgsmål til sagen bedes rettet til undertegnede.

Med venlig hilsen



Dorthe Nøhr Pedersen

Oversigt over voldgiftssagens økonomiske fordeling på kommuner og regioner

Effekt af voldgiftssag	2008 - 2014		2015	2016 og kommende år	
	mio. kr.	Pct	mio. kr.	mio. kr.	Pct.
<i>Kommuner i Region Hovedstaden</i>					
København	65,1	40,3	10,0	8,5	34,1
Frederiksberg	10,1	6,3	1,6	1,1	4,3
Albertslund	1,7	1,0	0,3	0,2	0,9
Ballerup	2,0	1,3	0,3	0,3	1,2
Brøndby	1,3	0,8	0,2	0,2	0,8
Dragør	1,7	1,1	0,3	0,1	0,3
Gentofte	5,0	3,1	0,8	0,6	2,3
Gladsaxe	3,9	2,4	0,6	0,4	1,7
Glostrup	1,1	0,7	0,2	0,2	0,8
Herlev	1,8	1,1	0,3	0,2	1,0
Hvidovre	4,4	2,8	0,7	0,4	1,4
Høje-Taastrup	2,4	1,5	0,4	0,3	1,1
Ishøj	0,4	0,2	0,1	0,1	0,3
Egedal	1,2	0,7	0,2	0,2	0,7
Lyngby-Taarbæk	3,2	2,0	0,5	0,4	1,7
Rødovre	4,9	3,0	0,8	0,5	1,9
Rudersdal	3,7	2,3	0,6	0,4	1,8
Tårnby	3,5	2,2	0,5	0,4	1,7
Vallensbæk	0,3	0,2	0,1	0,1	0,2
Furesø	0,9	0,6	0,1	0,2	0,7
Allerød	1,0	0,6	0,1	0,2	0,7
Fredensborg	1,7	1,1	0,3	0,2	1,0
Frederikssund	1,7	1,0	0,3	0,2	0,8
Halsnæs	0,3	0,2	0,0	0,1	0,4
Gribskov	1,6	1,0	0,2	0,2	0,8
Helsingør	2,8	1,8	0,4	0,5	1,9
Hillerød	3,0	1,8	0,5	0,5	2,0
Hørsholm	1,7	1,0	0,3	0,2	0,6
Kommuner i Region Hovedstaden	132,2	82,0	20,3	16,6	66,9
<i>Kommuner i Region Sjælland</i>					
Lejre	1,6	1,0	0,2	0,1	0,4
Greve	0,8	0,5	0,1	0,1	0,4
Roskilde	3,7	2,3	0,6	0,4	1,6
Køge	2,8	1,8	0,4	0,5	1,8
Solrød	0,4	0,2	0,1	0,0	0,1
Stevns	0,3	0,2	0,0	0,0	0,1
Kalundborg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sorø	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Odsherred	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Næstved	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Slagelse	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Faxe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Holbæk	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ringsted	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lolland	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Vordingborg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Guldborgsund	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kommuner i Region Sjælland	9,6	5,9	1,5	1,2	4,6
Kommuner i alt	141,8	87,9	21,8	17,7	71,5
<i>Regioner</i>					
Region Hovedstaden	16,2	10,0	2,5	6,2	25,0
Region Sjælland	3,3	2,1	0,5	0,9	3,5
Regioner i alt	19,5	12,1	3,0	7,1	28,5
Movia total	161,4	100,0	24,8	24,8	100,0