

## 9. Konsekvenser af ny finansieringsmodel hos Movia fra 2016

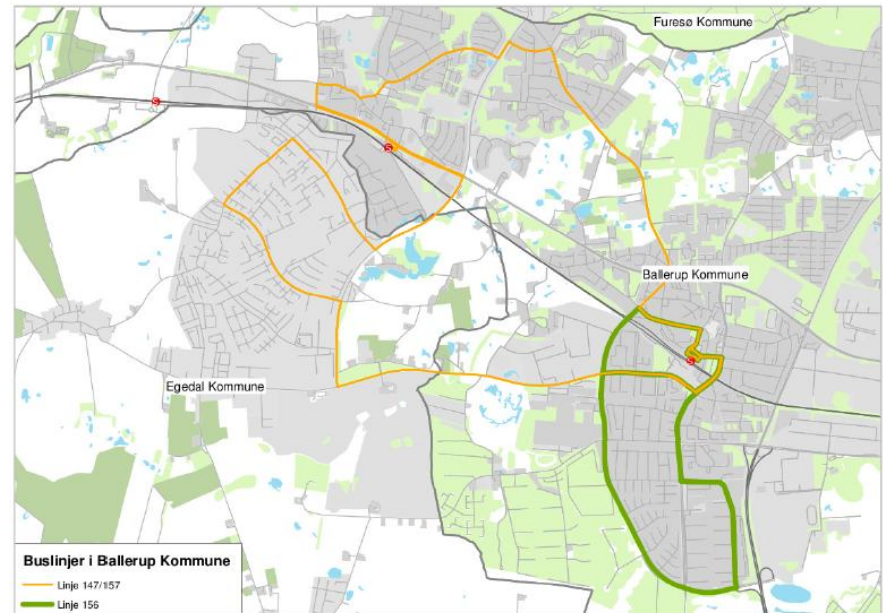


- Overgangsordning bortfaldet, dvs. ny finansieringsmodel får fuld effekt fra 1.1 2016
- Voldgiftskendelse gik Movia imod i sag om deres passagertællesystem. Genopretning > < Metodeforbedring
- Indeks opdateret i forhold til Trafikbestillingsgrundlag 2016

Opr. effekt Ny finansieringsmodel	3,4 mio. kr.
Voldgift – mistede indtægter	0,3 mio. kr.
<u>Opdateret index</u>	<u>-0,9 mio. kr.</u>
<u>Årlig udgiftsstignig Kollektiv trafik</u>	<u>2,8 mio. kr.</u>
Engangsudgift – voldgift 2008-15	2,3 mio. kr.

- Reducere tilskudsbehovet gennem besparelse
  - Reduktion af linje 153E
  - Optimering af linje 159/216
  - Indføre takst på servicebusser
  - Sænke serviceniveauet markant
- Reducere tilskudsbehovet ved at tiltrække flere passagerer
  - Forbedret bybusnet

Figur 12 Nuværende linjeføring af linje 147, 157 og 156



- At der fremlægges en ny sag i august 2015, hvor Kommunens fremtidige busbetjening og serviceniveau herfor drøftes med henblik på input til busbestilling 2017
- At finansiering af engangsudgiften på 2,3 mio. kr. til dækning af Movias voldgiftssag indgår som et element i de politiske drøftelser af budget 2016