

Bascon

Sofieskolen, Bosted på Damsagervej

Trafikanalyse

NOTAT
22. januar 2016
TVO

1

Indledning

Bascon har anmodet Via Trafik om at vurdere de trafikale konsekvenser af at udvide bostedet på Damsagervej fra 9 til 18 lejligheder. Herudover er Via Trafik blevet anmodet om at vurdere vendemulighed for lastbiler samt afbødende foranstaltninger i forhold til høj fart på vejen.



Figur 1. Bosted på Damsagervej. Udvides fra 9 til 18 lejligheder.

1.1

Damsagervej

Damsagervej er en blind boligvej beliggende i Hareskovby i Ballerup Kommune. Vejen er ca. 160 m lang og har status som en privat fællesvej. Ud over bostedet er der ni boliger med udkørsel til Damsagervej.

2 Kørselsomfang

2.1 Nuværende

2.1.1 Trafiktælling

Onsdag d. 20. januar 2016 kl. 7-17 blev der gennemført en registrering af motorkøretøjer på vejen. I alt er der i perioden registreret 54 køretøjer, der enten kører ind eller ud ad Damsagervej. Heraf har 37 køretøjer, svarende til 69 %, ærinde ved bostedet. I den mest belastede time er der registreret 10 køretøjer, hvilket svarer til ét køretøj hvert 6. minut.

IND/UD	Bosted					Bolig					I alt
	Personbiler	Varebiler	Lastbiler	Andet	I alt	Personbiler	Varebiler	Lastbiler	Andet	I alt	
7-8	4	1			5	5				5	10
8-9	1	7			8					0	8
9-10	1	2			3	1			2	3	6
10-11	2	4			6					0	6
11-12	1				1					0	1
12-13	1				1					0	1
13-14	1	2			3	1				1	4
14-15	5	2			7					0	7
15-16	1				1	4				4	5
16-17	2				2	3	1			4	6
I alt	19	18	0	0	37	14	1	0	2	17	54

Tabel 1. Registrering af trafik på Damsagervej d. 20. januar 2016 kl. 7-17.

2.1.2 Oplysninger fra bosted

Bostedet har via mail givet følgende oplysninger om kørselsomfanget på vejen:

- Børnene går i skole i Bagsværd på hverdage, de hentes kl. 8 og er hjemme ca. kl. 14. Børnene hentes/køres af op til 3 minibusser (alternativt 2 busser og én bil)
- Der vil være ca. 9 medarbejdere på arbejde fra børnene kommer hjem fra skole til ud på aftenen. Det er ikke alle medarbejdere, der kommer i bil, flere kommer på cykel eller med tog.
- Der er kørsel ved vagtskifter
- Der er kørsel i løbet af formiddagen, eftermiddagen og aften med vareleveringer, post, pedalkørsel, kørsel af børn til og fra skole, mødevirksomhed, afhentning af affald, besøg af forældre og kørsel med børn om eftermiddagen på ture.
- Det er meget forskelligt, om og hvor meget børnene er hjemme i weekenden, samt hvor meget besøg de har. Der er ikke rush-hour hvor børnene hentes på et bestemt tidspunkt, f.eks. fredag eftermiddag.

2.1.3 Samlet kørselsomfang

På baggrund af trafiktællingen og oplysninger fra bostedet vurderes det, at den samlede kørsel til bostedet udgør **ca. 60 kørsler pr. dag**.

2.2 Fremtidig

Udvidelsen af bostedet fra 9 til 18 lejligheder vil medføre mere kørsel. Det er dog ikke tale om en fordobling i forhold til dagens situation, da ikke alle kørselstyper fordobles.

Kørselstype	Vurdering	Kørselsomfang
Skolekørsel	Det forventes, at der vil blive behov for flere køretøjer til at transportere eleverne.	Fordobling
Personalekørsel	Personale, der håndterer børnene, forventes at blive fordoblet. Det forventes dog ikke, at det administrative personale fordobles.	Under fordobling
Varelevering	Det forventes, at mængden af varer øges, men at det er det samme antal køretøjer, der bringer varerne ud.	Status quo
Post	Det forventes, at mængden af post øges, men at det er det samme antal køretøjer, der bringer varerne ud.	Status quo
Pedelkørsel	Det forventes, at omfanget af pedelkørsel forbliver det samme.	Status quo
Mødevirksomhed	Det forventes, at omfanget af møder forbliver det samme.	Status quo
Afhentning af affald	Samme renovationskøretøj henter mere affald.	Status quo
Besøg af forældre	Det forventes at forældre kørsel fordobles.	Fordobling
Ture med børn	Det forventes at ture med børn fordobles	Fordobling

Tabel 2. Forventet kørselsomfang som følge af en udvidelse af bostedet fra 9 til 18 boliger.

På baggrund af det nuværende kørselsomfang og vurderingerne i Tabel 2 forventes det, at den samlede kørsel stiger fra ca. 60 til **ca. 100 kørsler pr. dag**.

3 Vendeplads

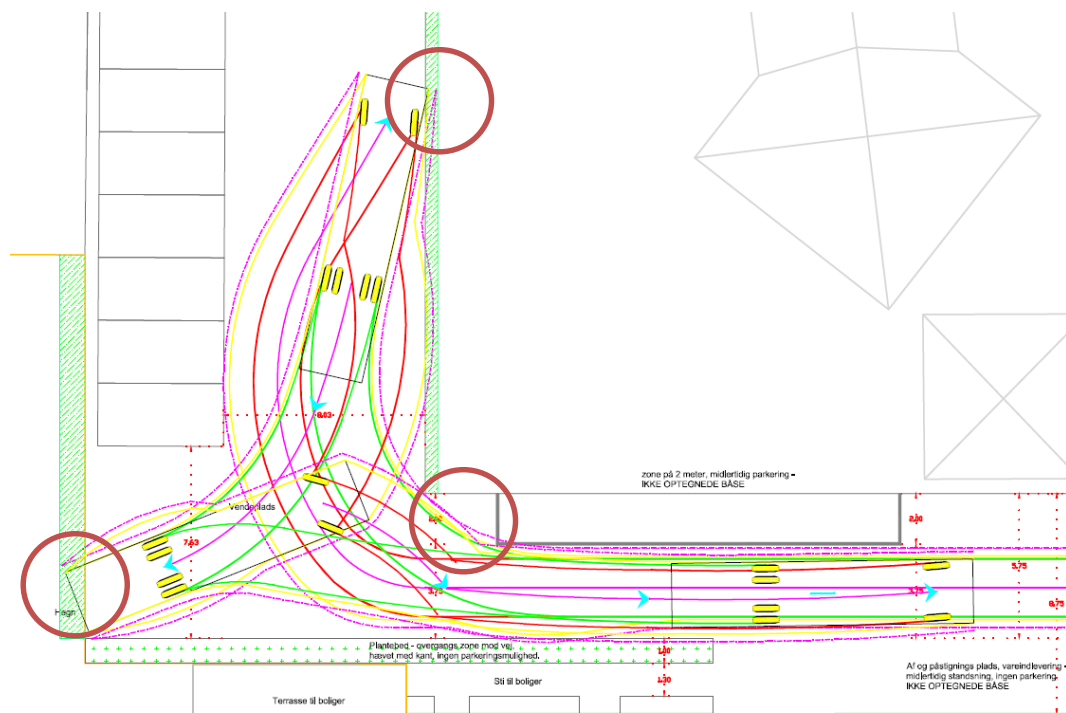
Bascon har leveret projektgrundlag for etablering af en vendeplads ved bostedet. Via Trafik har efterfølgende simuleret prøvekørsler med en lastbil og en renovationsvogn i programmet "Autoturn".

Simuleringen viser, at det er muligt for en renovationsvogn, men meget besværligt for en lastbil at vende under den givne udformning. En lastbil skal bruge minimum 5 punkter for at vende inden for den foreslåede vendeplads. Det må forventes, at lastbilchaufførerne hellere vil bakke ind eller ud, frem for at foretage en så besværlig manøvre.

Via Trafik har udarbejdet to alternativer, der skal gøre det lettere for lastbiler at vende.

3.1 Alternativ 1

I alternativ 1 forekommer der mindre justeringer flere steder. Alternativet forudsætter, at det er muligt at rykke skelgrænsen 0,5 m mod øst. Herudover skal det vestlige hegn flyttes 1,0 m og parkeringssporet skal afkortes ca. 2 m. Ved disse ændringer vil det være muligt for en lastbil at foretage en 3-punkts vending.

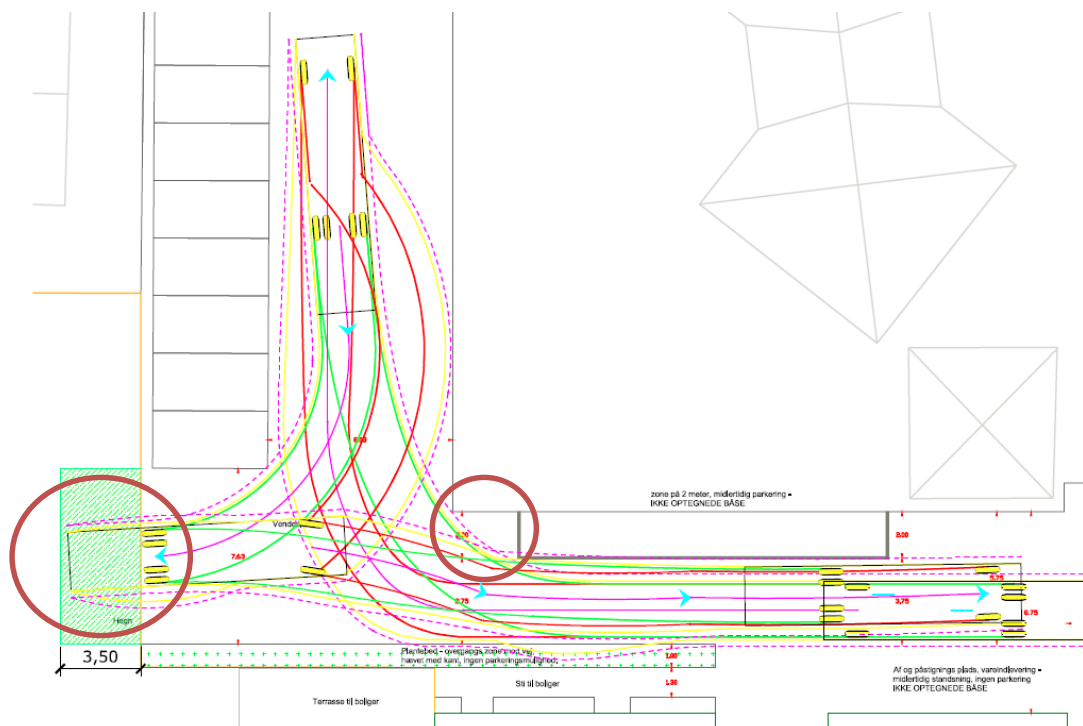


Figur 2. Kørekurve for en 12 m lastbil. 3 punkts vending. Det er nødvendigt at afkorte parkeringssporet, flytte det vestlige hegn (1 m) og flytte det østlige hegn (0,5 m).

3.2

Alternativ 2

Såfremt det ikke er muligt at rykke skelgrænsen mod øst, er det nødvendigt at flytte det vestlige hegn længere mod vest. I alt omfatter alternativet, at hegnet flyttes 3,5 m og parkeringssporet afkortes med ca. 2,0 m.



Figur 3. Kørekurve for en 12 m lastbil. 3 punkts vending. Det er nødvendigt at afkorte parkeringssporet og flytte det vestlige hegn.

4

Afbødende foranstaltninger

Flere borgere på Damsagervej har klaget over høj hastighed. Vejens hastighedsgrænse er 50 km/t. I betragtning af vejens længde (ca. 160 m) og indretning er det dog tvivlsomt, om der forekommer hastigheder over 50 km/t.

Det er dog utvivlsomt, at accelerationer fra køretøjer til og fra bostedet kan give fornemmelsen af, at der bliver kørt hurtigt. En hastighedsbegrænsning på 50 km/t vurderes også at være for høj til denne type boligvej.

Vejen er etableret i SF sten, der er lagt fra skel til skel. Der er således ikke et separat område til gående eller fodgængere. Vejen har mere karakter af et opholdsområde end en færdselsåre.

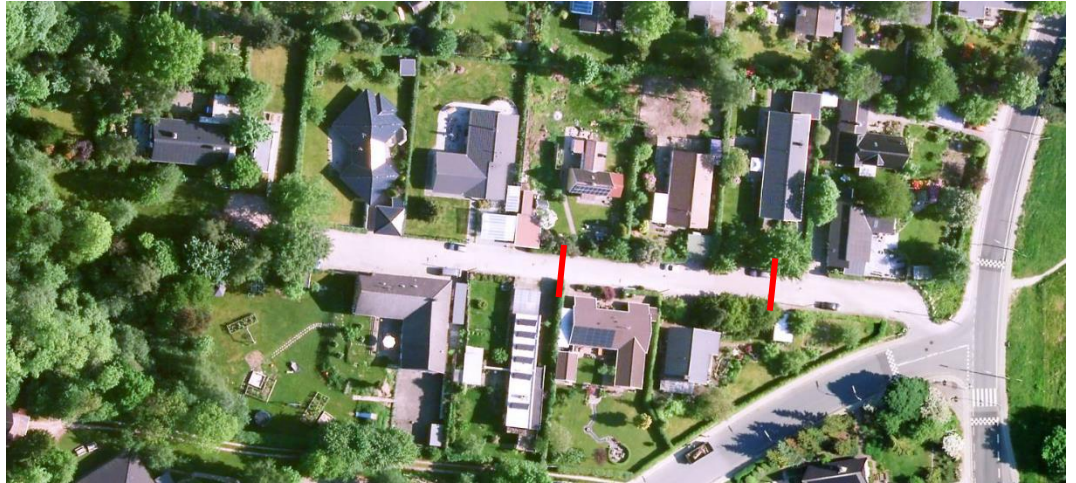


På den baggrund foreslår Via Trafik, at vejen afmærkes som et opholds- og legeområde (E51).

For et opholds- og legeområde gælder følgende:

- Det er tilladt at opholde sig og lege på vejen i hele dens bredde.
- Kørsel i området må kun ske med meget lav hastighed (normalt under 15 km/h).
- De kørende skal udvise særlig agtpågivenhed og hensynsfuldhed over for gående. Hvor kørendes færdselsretning skærer gåendes, skal de kørende holde tilbage for de gående.
- Når der på vejen opholder sig eller leger personer, der kan komme i farlig nærhed af køretøjet under dets passage, må kørslen ikke fortsættes, forinden føreren har sikret sig, at disse personer er opmærksomme på køretøjet og har givet plads for passage. Sådanne personer må dog ikke unødigt hindre de kørende i at komme frem.
- Parkering i opholds- og legeområder må ikke ske uden for særligt afmærkede pladser. Dette gælder dog ikke cykler, knallerter og tohjulede motorcykler.
- Kørende har ubetinget vigepligt ved udkørsel fra et opholds- og legeområde.

En væsentlig del af et opholds- og legeområde er, at kørsel skal ske under meget lav hastighed (normalt under 15 km/t). For at sikre, at hastigheden er lav foreslår Via Trafik, at der udlægges to præfabrikerede bump på strækningen. Bumpene er typegodkendt med en passagehastighed på 20 km/t for almindelige biler og 5 km/t for store køretøjer. Bumpene har typisk en bredde på 0,4-0,6 m og boltes fast til underlaget.



Figur 4. Forslag til placering af præfabrikerede bump (2 stk.). Bumpene fremstilles til en passagehastighed på 20 km/t og har en bredde på 0,4-0,6 m.

Det skal bemærkes, at afmærkning af Damsagervej som et opholds- og legeområde medfører, at såfremt beboerne ønsker, at der skal kunne parkeres på vejen, så skal der afmærkes særskilte parkeringsbåse.

Endeligt skal det bemærkes, at etablering af bump og afmærkning kræver politiets tilladelse.