



KOMMUNALBESTYRELSEN

Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby
Mail til cje@moviatrafik.dk,
cc til jf@moviatrafik.dk

Rådhuset
Hold-an Vej 7
2750 Ballerup
Tlf: 4477 2000
www.ballerup.dk

Dato: 28. november 2016

Sagsid: 05.00.00-P17-1-16

Trafikplan 2016 – Ballerup Kommunes politiske høringsvar

Vi har med interesse læst og drøftet Trafikplan 2016. Vores kommentarer er struktureret i forhold til de hovedtemaer, som Movia har oplyst i høringsbrevet.

Det strategiske net

Ballerup Kommune støtter Movias anbefalinger om, at det nuværende strategiske net fastholdes med relevante tilpasninger frem mod 2019, hvor nettet tilpasses i forbindelse med åbningen af metrocitringen.

Vi er meget tilfredse med, at højfrekvente linjer fra København city efter 2019 vil komme længere ud i regionen. Hvor linjerne i dag når ud omkring Ring 3, støtter vi, at linjerne fremover når ud omkring Ring 4, og dermed kan supplere S-togsningene samt binde metroatbanen, den kommende letbane i Ring 3 og S-togsnettet sammen. Det vil dels styrke den kollektive trafikbetjening af de større erhvervskoncentrationer i blandt andet Ballerup, Herlev og Gladsaxe, dels øge mulighederne for at en større del af de nuværende pendlere vil skifte bilen ud med kollektiv transport.

Vi støtter, at linje 5C bliver forlænget fra Herlev til Ballerup st. ad den nuværende linje 350S's rute, dog under forudsætning af regional finansiering. En forlængelse af linje 5C vil både ud fra et kundemæssigt og totaløkonomiske synspunkt være klart den bedste løsning, idet den vil bevare den regionale forbindelse mellem Københavns centrum, metroatbanen, den kommende letbane og S-banen.

Ballerup Kommune er opmærksomme på, at forlængelsen af linje 5C vil betyde, at Kommunen skal gennemføre tilpasninger i infrastrukturen for dels at sikre linjen god fremkommenlighed, dels at tilpasse stoppestederne til de længere busser. Movia har skønnet, at det vil koste i størrelsesordenen 3,75 – 6,9 mio. kr. Vi må på nuværende tidspunkt tage forbehold for, at disse an-

lægsinvesteringer skal politisk og økonomisk prioriteres i forbindelse med detailprojekteringen. Det er vores forventning, at vi vil kunne opnå støtte til disse anlægsinvesteringer i Movias anlægspulje i de kommende år.

Effektiv busdrift

Vi bakker op om fortsat at måle produktiviteten i det strategiske busnet som påstigere/bustime. Tilsvarende er det fornuftigt at ændre produktivitetsmålet for det lokale busnet til tilskud/påstiger. Dermed bliver det mere synligt, hvad det koster at tilbyde busdrift i de forskellige lokalområder – og dermed også om det kan være billigere for kommunen, og samtidig mere fleksibelt for kunderne, eksempelvis at henvise dem til at benytte Flextur.

Movias målsætninger om at fastholde den nuværende produktivitet i både det strategiske og det lokale busnet kan vi tilslutte os.

Klima og miljø

Vi anerkender, at Movia har opnået de nuværende, ambitiøse klimamålsætninger hurtigere end forventet. Principielt støtter vi, at der skal arbejdes hen imod en fossilfri bustrafik i 2030. Da den kommunale økonomi er under pres, kræver det, at der forud for hvert enkelt udbud etableres en dialog om, hvorledes målsætningen om fossilfrihed kan opnås i kombination med øvrige ønsker til det pågældende udbud, herunder den kommunale nettoudgift.

+Way-net

Ballerup Kommune bakker op om, at der søges etableret et egentligt net, hvor busserne sikres god fremkommelighed. Vi er allerede godt i gang med at kortlægge, hvorledes der kan skabes god fremkommelighed for den kommende linje 5C, ligesom der generelt er fokus på at sikre god fremkommelighed for busserne og indbydende skifteforhold for passagerne i kommunen.

Det er naturligvis vores håb, at udbygningen af +Way-nettet vil kunne opnå økonomisk medfinansiering fra eksempelvis Movias anlægspulje, regionale fremkommelighedsmidler og øvrige puljemidler, således at de kommunale midler kan række længere.

Kundetilfredshed

Vi kan tilslutte os det meget ambitiøse mål om at fastholde mindst 95 % af kunderne samlet set er tilfredse eller meget tilfredse, også på trods af de store infrastrukturprojekter, som er planlagt gennemført de kommende år. Set i dette lys giver det fornuft at nedjustere målet for andelen af meget tilfredse passagerer. Vi finder det fornuftigt, at Movia har udpeget 3 undermål for kundetilfredsheden med hensyn til overholdelse af køreplanen, kortere rejsetid og bedre stoppestedforhold.

Terminaler og stoppesteder

Vi prioriterer allerede i dag vores investeringer i stoppestedsudstyr i forhold til benyttelsen. Vi mener dog, at det skal bero på en konkret vurdering om bystoppesteder med mindre 100 daglige påstiger skal forsynes med real-

tidsinformation, og om stoppesteder med mindre end 50 påstigere skal forsynes med læskærm.

Vi ser med tilfredshed på, at Movia vil udbyde og indgå en fælles rammeaftale for indkøb af stoppestedsudstyr, der i dag ikke er reklamefinansieret.

Vi bifalder, at Movia vil stå i spidsen for at udvikle en fælles standard for tilgængelighed.

Flextrafik mål

Vi støtter Movias målsætning om, at Flextrafik skal være et attraktivt valg for den behovsstyrede trafik i kommuner og regioner, og derigennem at udbrede Flextrafik til flere kommuner. Det vil forhåbentlig også bidrage til, at de administrative udgifter til ordningen kan reduceres.

Udfordringerne i forhold til Flextur skal løses, og Movia har igangsat en række forsøg, som forhåbentlig kan vise vejen frem mod et genkendeligt produkt på tværs af kommuner, og som samtidig giver kommunerne mulighed for at styre de kommunale udgifter til ordningen.

Med venlig hilsen

Jesper Würtzen
Borgmester

Carsten Riis
Direktør