

Notat



Til:

Ballerup og Herlev Kommune

Kopi til:

JEG, SIB, SH

Sagsnummer
ThecaSag-152675
Movit-3350718

Sagsbehandler ANS
Direkte +45 36 13 16 41
Fax 36 13 20 93
ANS@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

20. oktober 2016

Forlængelse af linje 5C til Ballerup St. - vurderinger af nødvendige anlægstiltag i Ballerup og Herlev Kommuner

Baggrund

Linje 5A bliver pr. 23. april 2017 opgraderet til en Cityline med linjebetegnelse 5C. Opgraderingen af linjen indebærer blandt andet, at der indsættes CO2-neutrale gasdrevne busser på 18,75 m. Ved samme lejlighed forlænges visse afgange på linjen fra Husum Torv ad Herlev Hovedgade og Herlev Ringvej til Herlev Hospital.

Der pågår i øjeblikket et større arbejde omkring tilpasning af busnettet i Hovedstadsområdet til den kommende metrocyring. I den forbindelse er der bl.a. peget på at forlænge de resterende afgange på linje 5C fra Husum Torv via Herlev Hovedgade/Herlev Ringvej til Ballerup St. Linje 5C's betjening af Herlev Hospital med visse afgange foreslås opretholdt efter 2019, da linjen stadig vil betjene vigtige og passagerunge korridorer langt fra banebetjente områder.

Udover at bibeholde turene, der kører til og fra Herlev Hospital, foreslås en række ture på linje 5C at fortsætte fra Husum Torv til Ballerup Station, ad samme rute som den nuværende linje 350S. Ture der slutter på Husum Torv foreslås forlænget til Ballerup St., svarende til ca. 6 afgange i timen i myldretiden, 6 afgange i timen i dagtimerne, tre afgange i aftentimerne og to gange i nattetimerne. Linjenummeret på den forslået linje 5C til Ballerup St. er kun en foreløbigt og fastlægges endeligt senere. Forslaget vil medføre, at linje 5C får to endestationer: Herlev Hospital og Ballerup Station.

Figur 1: Forslag til fremtidig linjeføring på linje 5C



En forlængelse af linje 5C til Ballerup Station vil bl.a. sikre, at passagerer fra Indre By og Indre Nørrebro vil få direkte højklasset busforbindelse til de mange arbejds- og studiepladser ved Lautrupparken. Denne forbindelse varetages i dag af linje 350S og er godt benyttet.

Indhold

En forlængelse af linje 5C til Ballerup St. forudsætter både geometriske og signaltekniske ændringer langs linjen, således at stoppestederne kan betjenes af 18,75 m busser og busproduktet opfylder minimumskravene for Cityline. Til dette formål har Movia gennemført en screening af linjeføringen og beskrevet mulige løsningsforslag på idéskitseniveau, som vejmyndighederne kan anvende i den politiske proces. (Se vedlagte bilag)

Screeningen belyser de nødvendige geometriske og signaltekniske tiltag, der skal til for at sikre, at linje 5C ved en forlængelse til Ballerup St. ad den nuværende 350S-linjeføring lever op til følgende:

- At bussen kører i trængselsfrit tracé – dvs. at den aldrig holder i kø
- En høj gennemsnitsrejsehastighed (min. 23 km/t)
- At stoppestederne er lange nok til at håndtere de 18,75 m lange ledbusser, der betjener linje 5C
- Gode ventefaciliteter med høj niveau af trafikinformation og nemme på- og afstigningsforhold (optimalt set i form af fremrykkede stop)

De belyste tiltag vurderes i vedlagte hæfte ift. såvel anlægsøkonomi, rejsetidsgevinst samt ændring ift. øvrige køretøjer, cyklister og gående.

Forudsætninger

Stoppestedet ved Ballerup St. indgår ikke i screeningen, da der allerede pågår et arbejde i kommunen med at ombygge busterminalen. Stoppestederne ved Psykiatrisk Hospital på Hold-An Vej, Malmparken St. og Herlev Bymidte kræver derimod større arealbehov til at betjene 18,75 m busser.

Malmparken mellem Ballerup Boulevard og Ballerup Byvej er en af de mest kritiske delstrækninger ift. bussernes fremkommelighed. Især i morgenmyldretiden i nordgående retning er der et potentiale

for at forbedre fremkommeligheden for busserne på ca. 4 minutter.

Fremkommelighedstiltag på Herlev Hovedgade tæt ved Ringvejskrydset tages op særskilt ifm. letbaneprojektet på Ring 3.

De driftsøkonomiske konsekvenser for linje 5C er udregnet på et foreløbigt og overordnet niveau, og kan indeholde nogle usikkerheder.

Opsummering af de trafikale konsekvenser

Linje 5C forventes ifølge trafikmodelberegninger at få 20,9 mio. påstigere årligt. Antallet af timer på linje 5C vil være 221.307 pr. år, hvilket giver ca. 94 påstigere pr. bustime.

Det samlede investeringsbehov for Ballerup og Herlev Kommune ligger på hhv. 6,9 mio. kr. og 1,35 mio. kr. Udvidelse af stoppestederne udgør samlet set 3,35 mio. kr. svarende til over 40 pct.

De geometriske og signaltekniske tiltag, som skal bidrage til at forbedre fremkommeligheden, medfører en rejsetidsforbedring på hhv. 100 sek. mod Ballerup St. og 180 sek. mod Københavns Lufthavn, svarende til ca. 6-12 pct. mellem Husum Torv og Ballerup St.

Kommune	Investeringsbehov [mio. kr.]	Rejsetidseffekt [sek.]	
		Mod Ballerup St.	Mod Københavns Lufthavn
Ballerup	3,75 – 6,9	50-80	130-170
Herlev	0,8 - 1,35	20	10
Total	4,55 - 8,25	70-100	140-180