

ÅBENT MØDE

Forud for første punkt på dagsordenen til hvert ordinært møde i Kommunalbestyrelsen vil eventuelle skriftlige spørgsmål til Kommunalbestyrelsen, jævnfør bestemmelse i § 1, stk. 7, i "Forretningsorden for Ballerup Kommunalbestyrelse" blive besvaret.

Efter sidste punkt på dagsordenen til Kommunalbestyrelsens møder kan der stilles spørgsmål med tilknytning til de behandlede sager, jævnfør § 1, stk. 8, i "Forretningsorden for Ballerup Kommunalbestyrelse".

Borgmesteren - eller på dennes anmodning en udvalgsformand - besvarer spørgsmålene på Kommunalbestyrelsens vegne og bestemmer i øvrigt spørgetidens varighed.

Mødetidspunkt

25-01-2016 kl. 18:00

Mødested

Kommunalbestyrelsens mødesal på Ballerup Rådhus

Deltagere

Jesper Würtzen (A) (borgmester)	formand	Deltog
Lolan Marianne Ottesen (A) (1. viceborgmester)	næstformand	Deltog
Kåre Harder Olesen (V) (2. viceborgmester)	næstformand	Deltog
Tom Schiermer Nielsen (A)	medlem	Deltog
Michael Krautwald-Rasmussen (A)	medlem	Deltog
Birgitte Dahl (O)	medlem	Deltog
Sussie Henriette Wandel (V)	medlem	Deltog
Peter Als (A)	medlem	Deltog
Mette Hedegaard (Ø)	medlem	Deltog
Maria Lundahl Assov (A)	medlem	Deltog
Martin Jonassen (C)	medlem	Deltog
Musa Kekec (A)	medlem	Deltog
Charlotte Holtermann (A)	medlem	Deltog
Jack Nør (A)	medlem	Deltog
Jan Møller (A)	medlem	Deltog
Kim Schulz Larsen (V)	medlem	Deltog
Bjarne Rasmussen (A)	medlem	Deltog
Ali Abbasi (Ø)	medlem	Deltog
Helle Hardø Tiedemann (A)	medlem	Deltog
Mikael Wandel (V)	medlem	Deltog
Özcan Kizilkaya (A)	medlem	Deltog
Per Mortensen (A)	medlem	Deltog
Lone Madsen (O)	medlem	Deltog
Christian Skjæran (V)	medlem	Deltog
Irene Jørgensen (A)	medlem	Deltog
Eik Møller (kommunaldirektør)	fra administrationen	Deltog
Mette Vaaben Mortensen (direktør)	fra administrationen	Deltog
Anne Vang Rasmussen (direktør)	fra administrationen	Deltog
Jens Vedel Jørgensen (konst. direktør)	fra administrationen	Deltog

Indholdsfortegnelse

15. [Lokalplan nr. 147 for ombygning og indsnævring af Ballerup](#) Åbent Punkt

15. Lokalplan nr. 147 for ombygning og indsnævring af Ballerup Boulevard i Skovlunde Bymidte

Sagsnummer 01.02.05-P16-13-15

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 26. maj 2015 Punkt 18

Indhold

Sammendrag

På baggrund af kvalificeringen og detaljeringen af vinderprojektet fra arkitektkonkurrencen om fremtidens Skovlunde Bymidte, forelægges hermed forslag til lokalplan nr. 147 for indsnævringen og ombygningen af Ballerup Boulevard fra krydset Ballerup Boulevard/Torvevej og frem til Bybuen.

Baggrund

Den 20. juni 2014 offentliggjorde Kommunalbestyrelsen vinderen af arkitektkonkurrencen om Skovlunde Bymidtes fremtid. Vinderen blev Tegnestuen Vandkunsten, der med sit forslag udmærker sig ved at genforene Skovlunde ved at introducere et nyt bystræde som byens nye nerve.

Bystrædet er et nord-/sydgående forløb opdelt i to temaer - Handelsstrædet og Kulturstrædet. Bystrædet skal være et varieret byrumsforløb, der sammenbinder bymidten fra stationen i nord til kulturhuset i syd. Bystrædet er en sammenkædning af byfunktioner, stræder og mødesteder samt en fortætning med både butikker og boliger. Som forudsætning for et succesfuldt byliv foreslås både Ballerup Boulevard og Torvevej indsnævret til ét spor i begge retninger, og at der over Ballerup Boulevard etableres en overgang i niveau mellem den nordlige og sydlige del af Skovlunde Bymidte.

Mulighederne for at indsnævre og ombygge Ballerup Boulevard, er på baggrund af de trafikmæssige forudsætninger og den overordnede trafikstruktur, sidenhen blevet detaljeret. Trafikanalyserne og trafikmodellerne viser, at man på baggrund af indsnævringen, hastighedsnedsættelsen, den generelle trafikudvikling, samt forlængelsen af Frederikssundsmotorvejen, kan forvente en reduktion af trafikken på ca. 21 pct. Den reducerede trafikmængde kan afvikles ved ét spor i begge retninger. Dog viser modelberegninger, at det i spidsbelastningstimen om morgenen kan tage ét til to minutter længere at komme igennem Skovlunde Bymidte.

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan nr. 147 tager udgangspunkt i den hidtidige detaljering af trafikafviklingen, samt i vinderprojektets præmis om at skabe mere sammenhæng og mere bykvalitet i Skovlunde Bymidte.

Lokalplanforslaget giver således mulighed for:

- | At etablere to kørespor i midten af den nuværende vejprofil
- | At etablere lange og brede plantebede som adskiller kørebaner fra nye cykelstier og fortove
- | At etablere to buslommer, placeret og udformet under hensyntagen til oversigtsforhold og trafiksikkerhed
- | At der som en integreret del af vejprofilet gives mulighed for, at etablere en signalreguleret fodgængerovergang i niveau med vejen, hvor det nye bystræde kommer til at forbinde den nordlige og sydlige del af bymidten
- | At etablere et nyt tre-benet signalreguleret kryds ved Bybuen, hvor det bliver muligt at foretage sving i alle retninger til og fra Bybuen, og hvor der

etableres fodgængerfelt over Ballerup Boulevard

- | At give mulighed for at påbegynde indsnævringen af Ballerup Boulevard ca. 120 m før krydsene ved henholdsvis Bybuen og Torvevej/Bybjergvej
- | At udformningen af vejprofil, svingbaner, fodgængerovergang, det nye tre-benede kryds og ændringerne i det eksisterende kryds ved Torvevej sikrer en hensigtsmæssig afvikling af trafikken
- | At give mulighed for at etablere en udkørsel fra den nordlige del af Skovlunde Bymidte mellem Bybuen og Torvevej, hvis der opretholdes eller etableres en tankstation det pågældende sted.

Der er gennemført en screening af planforslagets miljømæssige konsekvenser. Det vurderes heri, at ændringerne ikke vil kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Økonomiske konsekvenser og finansiering
Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag
2 bilag

Beslutningen træffes af
Kommunalbestyrelsen

Indstilling
Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Forslag til lokalplan nr. 147 for ombygning og indsnævring af Ballerup Boulevard i Skovlunde Bymidte godkendes med henblik på offentliggørelse.
2. Lokalplanforslaget sendes til høring i perioden fra 26. januar til 29. marts 2016.
3. Der som led i høringen afholdes borgermøde om planforslaget den 16. marts 2016.
4. Der ikke udarbejdes en miljøvurdering.

Beslutning
Indstillingen tiltrådt

O og C stemte imod beslutningen.

BESLUTNINGSHISTORIK

Beslutning truffet af Teknik- og Miljøudvalget 05-01-2016 Punkt 7
Indstilles til godkendelse

BESLUTNINGSHISTORIK

Beslutning truffet af Økonomiudvalget 19-01-2016 Punkt 20
Indstillingen anbefales
Lone Madsen (O) og Martin Jonassen (C) stemte imod beslutningen

Bilagsfortegnelse

1. [Forslag til lokalplan nr. 147 for ombygning og indsnævring af Ballerup Boulevard i Skovlunde Bymidte](#)
2. [Miljøscreening fra forslag til lokalplan nr. 147 for ombygning og indsnævring af Ballerup Boulevard i Skovlunde Bymidte](#)

Afbud/Fraværende

Navn

Deltagelse

Bemærkninger