



Dato: 15. april 2016

Tlf. dir.: 44772288
Fax. dir.: 44773025
E-mail: teknisk@balk.dk
Kontakt: Martin Lose

Bilag 1

Høringssvar i forbindelse med lokalplanforslag 147 for indsnævring og ombygning af Ballerup Boulevard i Skovlunde Bymidte

1

Dette er det største vælgerbedrag der er set i Ballerups historie. 17 millioner for en trafikprop, der på disse skønmalerier er omgivet af 30-40 år gamle træer og med to biler på vejen og et visuelt indtryk af at her ligger Skovlundes fremtidige 'legeplads'. Chikanering af 20-25% af bilisterne til omkringliggende veje, hvad har dem der bor der gjort. Nej dette gøres kun fordi man så tror man kan tillade sig at bygge boliger helt ud til fortovs-kanten, hvilket ville være utænkeligt ved den nuværende Boulevard. Trafikken forsvinder ikke fordi man tegner den væk, tillykke Skovlunde med WürtzenGate, Jeres fremtidige trafikhelvede.

2

Stor ros til Kommunalbestyrelsen, og dem som fik ideen, og til dem som sagde ja til den. Når det er sagt, vil jeg her gøre opmærksom på, vejstykket fra Torvevej, Åbyvej, og hen til Mileparken. Vejen burde også her, være i et spor og med byskilt, som anviser, at man må køre 50 km -Skovlunde skulle jo fremover, gerne være en samlet by. Når vejen ændres håber vi, at i vil anvende støjdæmpende asfalt. (mod Rødovre, fra midt på broen, ved forbrændingen, har man alligevel 60 km)

3

Her med vil jeg indgive indsigelse imod forandring af Ballerup Boulevard. Forandringen (indskrænkning) af Boulevarden vil medføre trafik kaos, kø dannelsen og forøget forurening samt forøget trafik i nærliggende veje. Forfald af Skovlunde Center er ikke Ballerup Boulevardens skyld men skyldes misligholdelsen fra ejerens siden samt forøget konkurrence fra andre nærliggende indkøbs centre. Derfor vil forandringen ikke give nyt liv til Skovlunde Center men vil koste penge og vil være til gene for alle som brug den nuværende vej.

4

Vil gerne bidrage med en positiv stemme. Vi glæder os rigtig meget til at Ballerup Boulevard bliver en mindre befærdet 2 sporet vej, der er mere sikker at krydse for store og små. Med tiden ser vi frem til at hele strækningen fra Ballerup til Rødovre bliver til en smuk grøn allé der bidrager til et bedre miljø og en attraktivt smukt område for beboer og besøgende :) Mange tak for indsatsen!

5

Skovlunde Lokalråd er generelt meget positive over for ombygningen af Ballerup Boulevard som en integrerende del af den kommende udvikling af bymidten.

Indsnævring

Vi mener, at organiseringen af trafikken, allerede inden den når frem til indsnævringen ved henholdsvis Torvevej og Bybuen, er en væsentlig forudsætning for en smidig trafikafvikling ad Ballerup Boulevard. Vi henstiller derfor til, at en sådan organisering medtages allerede i fase 1 - ikke nødvendigvis i fuldt omfang i form af beplantning m.v., men i det mindste som en opmærkning af trafikbanerne.

Kryds ved Bybuen

Under fremtidige forhold for et trebenet kryds ved Bybuen argumenteres der imod, at der åbnes for trafik til og fra Gl. Skovlunde med henvisning til, at undersøgelser viser, at trafikafviklingen vil blive mere træg med et firbenet kryds eller en rundkørsel, samt at beregninger viser, at det vil skabe gennemkørsel fra parcelhusområderne. Vi er ikke bekendte med sådanne konkrete undersøgelser og beregninger, men er forelagt den almene betragtning, at et firbenet kryds alt andet lige er sværere at trafikafvikle end et trebenet kryds, og at der er fremlagt en tese om, at en del af trafikken fra parcelhusområderne (trekanten mellem Ejbyvej og Harrestrupvej) vil vælge Gl. Skovlunde til gennemkørsel. Vi er kedede af, at en åbning ikke muliggøres, men accepterer, hvis en sådan åbning reelt vil skabe væsentlige ulemper for trafikken ad Ballerup Boulevard. Vi henstiller til, at der omformuleres, så de faktuelle analyser og/eller almene betragtninger fremgår rigtigt.