

Kommuner og regioner i Movias område

Sagsnummer
ThecaSag-107178
Movit-3334918

Sagsbehandler CST
Direkte +45 36 13 18 83
Fax -
cst@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798



16. september 2016

Høringsbrev: Forslag til Trafikplan 2016 – politisk høring

Hermed sendes forslag til Trafikplan 2016 i politisk høring frem til **mandag 5. december 2016**. Svarene bedes sendt til cje@moviatrafik.dk med kopi til jf@moviatrafik.dk.

Movia skal i henhold til trafikselskabsloven mindst hvert fjerde år udarbejde en trafikplan. Planen skal indeholde et strategisk grundlag, der som minimum fastlægger de overordnede principper for rutenettet og et flerårigt budgetoverslag. Movias rolle er at sikre, at trafikplanen udarbejdes, og at dette sker i en tæt og åben proces med kommunerne og regionerne i Hovedstaden og på Sjælland. Kommuner og regioner har det efterfølgende ansvar for de beslutninger, der gennemføres. Trafikplanen er derfor et grundlag for at sikre god sammenhæng i den kollektive trafik på tværs af kommune- og regionsgrænser.

I arbejdet med forslag til Trafikplan 2016, som nu sendes i politisk høring, er både det administrative og politiske niveau blevet inddraget undervejs med henblik på at afstemme forventninger og sikre de rette rammer for den del af den fremtidige kollektive transport, som kommunerne og regionerne har ansvaret for.

Dette har været særligt centralt i Trafikplan 2016, idet der har været behov for at se på modeller for, hvordan det strategiske net skal tage sig ud, når effekten af de store baneinvesteringer slår igennem i de kommende år.

I forslag til Trafikplan 2016 lægges op til tilpasninger af det strategiske busnet. I Region Sjælland giver den nye Ringstedbane og den nye station i Køge Nord mulighed for at opgradere en række linjer i det strategiske busnet. I Region Hovedstaden skal der gennemføres en større omlægning af nettet, når den nye metro åbner i 2019, som kan sikre, at der kommer størst mulig værdi af den nye metro – også for dem, der bor eller arbejder langt fra den udvidede metro. Dette er i sagens natur særligt en opgave for de kommuner, der ligger der, hvor der kommer mere metro eller tæt ved, og det påvirker Region Hovedstaden.

Desuden fremlægges forslag til en ambitiøs, grøn omstilling af bustrafikken på en økonomisk bæredygtig måde, og der foreslås en grundlæggende ændring af måden, vi betragter bustrafikkens effektivitet på, således at den hidtidige målsætning om passagervækst i busserne erstattes af nye målsætninger rettet mod produktivitet. Desuden lægges op til strategiske indsatser i forhold til blandt andet betjeningen i tyndt befolkede områder, terminaler og stoppesteder, samt Movias højklassede buskoncept +Way.

Målet med høringen er, at der blandt kommunerne og regionerne på Sjælland og Øerne opnås en fælles politisk forståelse af en række centrale mål og anbefalinger, som kan udstikke rammerne for kommuners og regioners arbejde med at prioritere bus- og lokalbanetrafikken i de kommende år.

Jeg håber på, at den gode dialog, Movia har haft med kommuner og regioner i arbejdet med at lave forslaget til trafikplanen, vil fortsætte i denne høringsproces.

Høringsfristen er 5. december. Bemærkninger bedes sendt direkte til Movias administration, som vil stå for at indarbejde disse, og som også vil kunne være behjælpelig med at forklare de enkelte forslag i Trafikplanen yderligere. Movias administration deltager også meget gerne i nærmere drøftelser af planen i møder lokalt i kommuner og regioner. Det er forventningen, at Movias bestyrelse i februar 2017 kan godkende en Trafikplan på baggrund af de indkomne bemærkninger fra kommuner og regioner.

For at sikre et godt oplyst grundlag at drøfte trafikplanens forslag til det strategiske net efter 2019 på, er der for hver berørt kommune og buslinje udarbejdet oversigtsnotater, som beskriver, hvor der vil ske forbedringer i det strategiske net, og hvor der vil skulle suppleres med trafik i det lokale net for at opretholde det nuværende serviceniveau. Dokumenterne vil være tilgængelige på Movias hjemmeside på moviatrafik.dk/kommuneregion/trafikbestilling/bynet-2019. Skulle der i særlige tilfælde være problemer med at overholde tidsfristen, beder jeg om, at man kontakter områdechef Jeppe Gaard, jeg@moviatrafik.dk.

Af bilag 1 fremgår de anbefalinger fra Movia som er et centralt element i planen. Jeg vil opfordre til kommuner og regioner forholder sig til alle disse anbefalinger i deres høringssvar.

Venlig hilsen

Thomas Gyldal Petersen

Anbefaling	Effekt
------------	--------

Klima og miljø:

Der arbejdes mod en fossilfri bustrafik i 2030, idet der fra udbud til udbud gennemføres dialog med de berørte kommuner og regioner om finansiering af den aktuelle netoudgift

Busdriftens klimapåvirkning elimineres. Bidrager til at overholde lokale, regionale og nationale målsætninger på klimaområdet

I 2030 skal bustrafikkens udledning af NOX pr. kørt kilometer være reduceret med 97 pct. i forhold til 2008-niveau. Udledningen af partikler skal være reduceret med 85 pct. i forhold til 2008-niveau

Busdriftens påvirkning af den lokale luftkvalitet reduceres meget markant. Bidrager til overholdelse af EU's grænseværdier

I 2030 skal den indvendige oplevede støj være reduceret med 15 pct. og den udvendige oplevede støj reduceret med 25 pct.

Busdriftens støjgener minimeres. Bidrager til at reducere helbredsrisiko for naboer til trafikantlæg

+Way:

I Hovedstaden arbejdes for at etablere et højklasset +Way-net

Understøtter byudvikling og vækst i korridorer uden banebetjening

Der arbejdes videre med at realisere +Way-visionerne i Køge og Roskilde

Understøtter byudvikling og vækst i Køge og Roskilde

Tyndt befolkede områder:

Kommunerne overvejer, hvordan forskellige behov kan løses med de forskellige produkter i Movias produktkatalog

Størst mulig effekt af de kommunale og regionale tilskud til bustrafikken

Anbefaling	Effekt
Vejmyndighederne prioriterer deres investeringer ud fra stoppestedernes størrelse og antallet af daglige passagerer	Størst mulig effekt af kommunale og regionale investeringer i stoppestedsudstyr
Movia udbyder og indgår en fælles rammeaftale for indkøb af stoppestedsudstyr	Ensartet kvalitet af udstyr og billigere priser ved fælles indkøb
Samarbejdet med de kommuner, der er berørt af den kommende letbane, intensiveres for på samme måde at sikre letbanen de bedst mulige rammer	Størst mulig effekt af kommunal, regional og statslig investering i letbanen
Flextrafik:	
Flextrafik skal i 2020 være et attraktivt valg for den behovsstyrede, individuelle kørsel i kommuner og regioner	Størst mulig effekt af de kommunale og regionale kørselsudgifter

Foldere fulgte med.



**Forslag til
Trafikplan 2016**
– kort fortalt