

KRITERIER FOR ANBEFALEDE SKOLERUTER - STRÆKNINGER

Elever i 0.-3. klasse*

Elever i 4.-6. klasse samt 7.-9. klasse



Fodgængere



Cyklister**



Fodgængere



Cyklister**



SEPARAT STI



Rekreative stier (belagt med grus eller græs) kan kun anvises, hvis de er belyst. Det forudsættes, at de vedligeholdes og ryddes for sne.

Rekreative stier (belagt med grus eller græs) kan kun anvises, hvis de er belyst. Det forudsættes, at de vedligeholdes og ryddes for sne.



Rekreative stier (belagt med grus eller græs) kan kun anvises som skoleveje i sommerhalvåret.

Rekreative stier (belagt med grus eller græs) kan kun anvises som skoleveje i sommerhalvåret.



Max 40 km/t

Max 50 km/t



Max 40 km/t

Max 50 km/t



VEJE UDEN FORTOV/CYKELSTI



Max 500 biler/døgn

Max 500 biler/døgn



Max 1.000 biler/døgn

Max 1.000 biler/døgn ved 50 km/t
Max 2.500 biler/døgn ved 40 km/t



Max 2 vognbaner

Max 2 vognbaner



Max 2 vognbaner

Max 2 vognbaner



Max 60 km/t (70 km/t hvis cykelsti/rabat mellem vej og fortov)

Cykelbane: Max 50 km/t
Cykelsti: 60 km/t (Max 80 km/t, hvis der er rabat mellem vej og sti)



Max 60 km/t (70 km/t hvis cykelsti/rabat mellem vej og fortov)

Cykelbane: Max 50 km/t
Cykelsti: 60 km/t (Max 80 km/t, hvis der er rabat mellem vej og sti)



VEJE MED FORTOV/CYKELSTI



Ingen max biler/døgn

Cykelbane: Max. 5.000 biler/døgnet
Cykelsti: Ingen max biler/døgn



Ingen max biler/døgn

Cykelbane: Max. 5.000 biler/døgn
Cykelsti: Ingen max biler/døgn



Ingen max vognbaner

Cykelbane: Max. 2 vognbaner
Cykelsti: Ingen max vognbaner



Ingen max vognbaner

Cykelbane: Max. 2 vognbaner
Cykelsti: Ingen max vognbaner

*For elever i denne aldersgruppe forudsættes det at:

- Elever i 0.-1. klasse følges af en voksen/ældre elev
- Elever, som færdes alene, færdes til fods

**Ifm. Krydsninger kan det på korte

strækninger være nødvendigt at trække cyklen

KRITERIER FOR ANBEFALEDE SKOLERUTER - KRYDSNINGER



Elever i 0.-3. klasse*



Elever i 4.-6. klasse



Elever i 7.-9. klasse



Anbefales ikke, medmindre eleven er ifølge med en voksen/ældre elev



Max 50 km/t



Max 2.500 biler/døgn



Max 2 vognbaner



Max 50 km/t



Max 4.000 biler/døgn



Max 2 vognbaner



Anbefales ikke, medmindre eleven er ifølge med en voksen/ældre elev



Max 60 km/t



Max 10.000 biler/døgn



Max 2 vognbaner



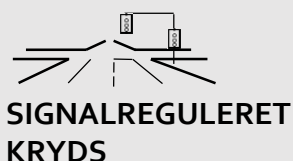
Max 60 km/t



Max 10.000 biler/døgn



Max 2 vognbaner



Anbefales ikke, medmindre eleven er ifølge med en voksen/ældre elev



Max 60-70 km/t



Max biler/døgn til konkret vurdering



Max 4 vognbaner



Max 60-70 km/t



Max biler/døgn til konkret vurdering



Ingen max vognbaner



Max 60-70 km/t



Max biler/døgn til konkret vurdering



Max 2 vognbaner



Max 60-70 km/t



Max biler/døgn til konkret vurdering



Max 4 vognbaner



Max 60-70 km/t



Max biler/døgn til konkret vurdering



Ingen max vognbaner



Max 60-70 km/t



Max 2.500 biler/døgn på sidevejen



Max 2 vognbaner



Max 60-70 km/t



Max 2.500 biler/døgn på sidevejen



Max 2 vognbaner



Max 60-70 km/t



Max 4.000 biler/døgn på sidevejen



Max 4 vognbaner



Krydsning ude af niveau er den mest sikre løsning, da de lette trafikanter adskilles fra biltrafikken



Krydsning ude af niveau er den mest sikre løsning, da de lette trafikanter adskilles fra biltrafikken



Krydsning ude af niveau er den mest sikre løsning, da de lette trafikanter adskilles fra biltrafikken

*For elever i denne aldersgruppe forudsættes det at:

- Elever i 0.-1. klasse følges af en voksen/ældre elev
- Elever, som færdes alene, færdes til fods